

Številka: 3504-1/2016
Datum: 13.03.2018

Zabeležka javne obravnave

Okoljskega poročila za občinski podrobni prostorski načrt za infrastrukturo Rimske Toplice

(za izvennivojsko križanje regionalne ceste R3-680/1223 in železniške proge v Rimskih Toplicah in umestitev novega mostu čez Savinjo)

in

Občinskega podrobnega prostorskega načrta za infrastrukturo Rimske Toplice

(za izvennivojsko križanje regionalne ceste R3-680/1223 in železniške proge v Rimskih Toplicah in umestitev novega mostu čez Savinjo)

Javna obravnava je potekala 07. marca 2018 ob 18.00 uri v prostorih Krajevne skupnosti Rimske Toplice, Aškerčeva ulica 6, Rimske Toplice.

Lista prisotnih je priloga zabeležki.

Javna obravnava je potekala v vrstnem redu kot je navedeno v nadaljevanju:

1. Predsednik KS Rimske Toplice g. Knez je pozdravil prisotne.

2. g. Andrej Kaluža, občina Laško, je predstavil prisotnim vsebino javne razgrnitve in javne obravnave. Poteka javna obravnava Okoljskega poročila za občinski podrobni prostorski načrt za infrastrukturo Rimske Toplice in Občinskega podrobnega prostorskega načrta za infrastrukturo Rimske Toplice (za izvennivojsko križanje regionalne ceste R3-680/1223 in železniške proge v Rimskih Toplicah in umestitev novega mostu čez Savinjo). Skladno z zakonodajo je v okviru javne razgrnitve izvedena javna obravnava.

3. V nadaljevanju je ga. Mojca Novak, DRI d.o.o. pojasnila postopek priprave Okoljskega poročila in Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za infrastrukturo Rimske Toplice (za izvennivojsko križanje regionalne ceste R3-680/1223 in železniške proge v Rimskih Toplicah in umestitev novega mostu čez Savinjo). Okoljsko poročilo se razgrinja skladno z Zakonom o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO—UPB1, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odl. US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 – ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 38/14, 37/15, 56/15, 102/15, 30/16, 42/16, 61/17 – GZ IN 68/17).

4. Predstavniki podjetja Ipsum d.o.o., g. Aleksander Jenko je predstavil Okoljsko poročilo – metodologijo izdelave, vplive, predvidene omilitvene ukrepe in monitoring.

5. Predstavnik RC planiranje Celje d.o.o., g. Rado Romih je na kratko povzel ureditve, ki jih obravnava Občinski podrobni prostorski načrt za infrastrukturo Rimske Toplice (za izvennivojsko križanje regionalne ceste R3-680/1223 in železniške proge v Rimskih Toplicah in umestitev novega mostu čez Savinjo).

6. Pripombe, vprašanja in odgovori so zabeleženi v vrstnem redu, kot je tekla razprava:

6.1.

g. Martin Draž, KS Rimske Toplice: Ali je v OPPN vključena kolesarska povezava?

Odgovor je podal g. Romih: Kolesarska povezava ni sprojektirana, v tekstualnem delu OPPN je njena izvedba omogočena. Prav tako ima rešitev mostu čez Savinjo predviden hodnik za pešce in kolesarsko pot.

6.2.

g. Ocvirk, Globoko: Ali bo v podvozu, na lokaciji kjer je predvidena škarpa, omogočen dostop na kmetijska zemljišča?

Odgovor je podal g. Romih: Dostop do kmetijskih zemljišč bo omogočen.

6.3.

g. Matjaž Knez: Ali je predviden most z enim opornikom? In kakšen bo imel most naklon?

Odgovor sta podala g. Romih in g. Karba: Prvotno je bil načrtovan most s tremi oporami, vendar je zaradi zahtev, ki izhajajo iz izdelane hidrološko-hidravlične študije sedaj predvidena samo ena opora. Most bo izveden v naklonu, v manjšem naklonu kot je danes, vendar pa detaljne rešitve mostu še niso znane, saj je izdelana samo idejna zasnova mostu.

6.4.

ga. Počivalšek: Glede na to, da je območju ob mostu že danes poplavljen, je podala predlog, da se izvede nadvoz, kot npr. v Litiji, in ne podvoz.

Odgovor je podal g. Romih: Glede na izdelano hidrološko-hidravlično študijo so predvideni ustrezni ukrepi za zagotavljanje poplavne varnosti, kar pomeni, da je tudi podvoz ustrezna rešitev.

6.5.

g. Guček, KZ Laško: Kako se bodo reševale zaledne vode? Predlaga, da si pogledamo stanje danes v Laškem.

Odgovor je podal g. Romih: Predvidene so lopute in črpališče.

6.6. ga. Hochkraut: Kakšna bo meja OPPN v času gradnje? Kakšen je terminski plan za naprej?

Odgovor na prvo vprašanje je podal g. Romih: Meja OPPN je meja posega. Meja OPPN je širša kot meja gradbenega posega. Glede na to, da ima geodetski posnetek napako in ker v tem trenutku še ni znana tehnologija gradnje je meja OPPN izdelana na podlagi dosedanjih vedenj in spoznanj, da bo investitorju omogočena izvedba OPPN.

Odgovor na drugo vprašanje je podala ga. Sirc: Predviden je čimprejšnji sprejem OPPN. Konec meseca marca (29.03.2018) so predvidene mejne obravnave, kjer bo odmerjena in na terenu zakoličena meja posega.

6.7.

g. Guček, KZ Laško: Kakšna je višina 100 letne vode?

Odgovor je podal g. Karba: Vstop v keson je na koti 208,82 + 0,50 m.

6.8.

g. Hochkraut Danijel: Podal je informacijo, je na železniški progi nameščena tabla, kjer je označena kota poplav iz leta 1990, ki znaša 209,00 m. Ugotavlja, da kote ne štimajo.

Odgovor je podala ga. Novak: Glede na to, da projektant hidrološko-hidravlične študije ni prisoten, bo točna višinska kota poplav na območju stacionaže 2 + 50 (C 6) preverjena in podana v stališčih in mu pisno sporočena.

6.9.

ga. Pavčnik: Kdaj bo potekala gradnja?

Odgovor je podala ga. Sirc: Po trenutnem terminskem planu je gradnja predvidena v drugi polovici leta 2018 oz. v začetku leta 2019.

6.10.

g. Hochkraut: Kdaj bo seznanjen, da mu bodo rušili objekt?

Odgovor je podala ga. Novak: Konec meseca marca (29.03.2018) so predvidene mejne obravnave, kjer bo odmerjena in na terenu zakoličena meja posega ter vsem tangiranim podane vse informacije o gradnji in potrebnih rušitvah.

6.11.

g. Počivalšek: Mejno obravnavo ima predvideno 29.03.2018 ob 10.20 uri, vendar mu ura ne ustreza.

Odgovor je podala ga. Sirc: Ura in datum se lahko spremenita – dogovorjeno je, da g. Počivalšek sporoči termin, ki mu ustreza, v kolikor se 29.03.2018 ob 10.20 ne bo uspel udeležiti mejne obravnave.

Zabeležila:

mag. Mojca Novak, univ. dipl. inž. kraj. arh.

DRI Ljubljana


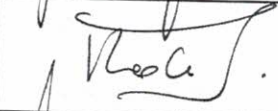
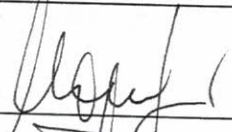

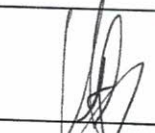


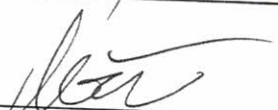
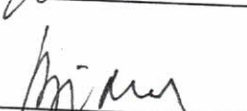
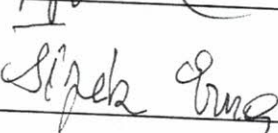

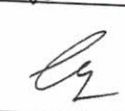


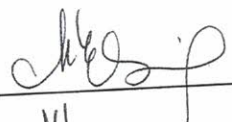
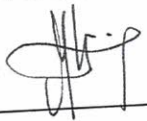

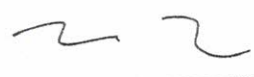
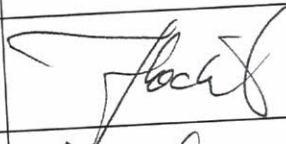
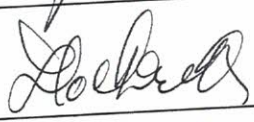
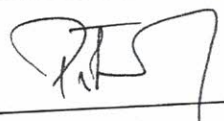
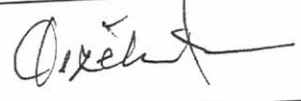

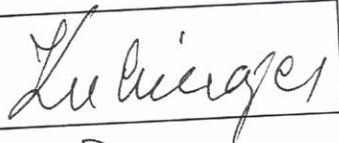
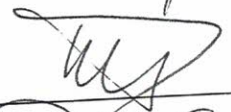
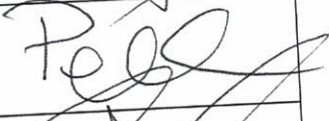

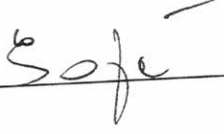
Občina Laško
PODPISNA LISTA
Na javni obravnavi


Okoljskega poročila
za občinski podrobni prostorski načrt
za infrastrukturo Rimske Toplice
(za izvennivojsko križanje regionalne ceste R3 – 680/1223 in železniške proge v
Rimskih Toplicah in umestitev novega mostu čez Savinjo)

in
Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu
za infrastrukturo Rimske Toplice
(za izvennivojsko križanje regionalne ceste R3 – 680/1223 in železniške proge v
Rimskih Toplicah in umestitev novega mostu čez Savinjo)

Zap. št.	Priimek in ime	Telefon	podpis
1	KNEZ MATJAŽ	041 577 507	
2	TERAŽ MARTIN	031-826-901	
3.	SENIČA JOŽE	041 504 716	
4.	FLIŠ VIDA	041 543-019	
5.	FLIŠ STANISLAV	041 543-020	
6.	DRAGICA MALGAJ	035736279	
7.	MALGAJ SILVO	041 443679	
8.	PAVČNIK BRIGITA	081602100	
9.	PAVČNIK ŠTEFKA	041/696-883	

Zap. št.	Priimek in ime	Telefon	podpis
10.	HOKKRAUT IRENA	041 261 538	Mrenholt
11	Štorkinšek Viktorija	041 804 664	Štorkinšek
12.	KAPUN JELKA		
13.	MODE INUKO		
14.	KAPUN FRANC		
15	Tom. u. Alen	041 527 507	
16	JAKA AŠKERC		
17	DANI HOCHUNJUT	041 639 602	
18	Novot Gvozd	031 244-334	
19	Alen Martin	070 703 109	
20	Bidermann ^{Karjan}	031 500-360	
30	Šipek Brna		
31	MIRA GORENŠEK	041 721 033	
32	DANI GORIŠEK	031 376 358	

Zap. št.	Priimek in ime	Telefon	podpis
33	MILOSAVJEVIĆ ELVIRA	031 654 597	
34	Milosaugović JUDVIR	- 11 -	
35	IVANŠEK STANE		
36	IVANŠEK IRENA	031 604 633	
37	Hockkrat Stabo	031 462261	
38	Škalbrecht Karel	041 529602	
39	Pinta Jovan		
40	Oršolok Zuzka	041 930 164	
41	SLUGA MARTIN	051 451 468	
42	Lukmežerdudi	041-587-649	
43	Milena Petrovič	031 642-570	
44	Božič Kristina	031-642-506	
45	Pavlovič Zofija	057-631-875	
46	Jelovica Sofja	031 241 883	

Zap. št.	Priimek in ime	Telefon	podpis
47	Sojč Vhijka	041 347952	
48	Luna Picej	041 704118	
49	LEA Sirc	SPi	
50	ALEKSANDER JENKO	IPSOOT	
51	RADO ROBIN	PC PLAVKA ME	
52	ROJCA NOVAK	SPi	
53	DAJAN KARJA	LUFKA A.O.O.	

Zap. št.	Priimek in ime	Telefon	podpis



Številka: 3504-1/2016

Datum: 27.03.2018

**Stališča do pripomb z javne razgrnitve in javne obravnave
Okoljskega poročila za občinski podrobni prostorski načrt za infrastrukturo Rimske
Toplice**

(za izvennivojsko križanje regionalne ceste R3-680/1223 in železniške proge v Rimskih
Toplicah in umestitev novega mostu čez Savinjo)

in

Občinskega podrobnega prostorskega načrta za infrastrukturo Rimske Toplice
(za izvennivojsko križanje regionalne ceste R3-680/1223 in železniške proge v Rimskih
Toplicah in umestitev novega mostu čez Savinjo)

1. PRIPOMBE Z JAVNE OBRAVNAVE

Pripomba 1: g. Martin Draž, KS Rimske Toplice

Ali je v OPPN vključena kolesarska povezava?

Stališče 1: OPPN v tekstualnem delu omogoča izgradnjo kolesarske povezave. Detajlneje bodo rešitve opredeljene v nadaljnjih fazah projektiranja (projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja, projekt za izvedbo). Rešitev mostu čez Savinjo ima predviden hodnik za pešce in kolesarsko pot.

Pripomba 2: g. Ocvirk, Globoko

Ali bo v podvozu, na lokaciji kjer je predvidena škarpa, omogočen dostop na kmetijska zemljišča?

Stališče 2: Dostop do kmetijskih zemljišč bo omogočen.

Pripomba 3: g. Matjaž Knez

Ali je predviden most z enim opornikom? In kakšen bo imel most naklon?

Stališče 3: Prvotno je bil načrtovan most s tremi oporami, vendar je zaradi zahtev, ki izhajajo iz izdelane hidrološko-hidravlične analize v OPPN predvidena samo ena opora. Most bo izveden v naklonu, manjšem kot je danes. Detajlne rešitve bodo poznane v nadaljnjih fazah projektiranja.

Pripomba 4: ga. Počivalšek:

Glede na to, da je območje ob mostu že danes poplavljeno, je podala predlog, da se izvede nadvoz, kot npr. v Litiji, in ne podvoz.

Stališče 4: Predvidene rešitve izvennivojskega križanja železniške proge in regionalne ceste v podvozu upoštevajo ukrepe iz izdelane hidrološko - hidravlične analize, iz katere izhaja zagotavljanje poplavne varnosti na stoletne vode (Q100+0.50m). V skladu s strokovnimi podlagami je tako predviden podvoz v kesonski izvedbi, sam keson z visokovodnimi zidovi pa varuje regionalno cesto na stoletne vode.

Pripomba 5: g. Guček, KZ Laško

Kako se bodo reševale zaledne vode? Predlaga, da si pogledamo stanje danes v Laškem.

Stališče 5: Predvidene so lopute in črpališče.

Pripomba 6: ga. Hochkraut

Kakšna bo meja OPPN v času gradnje? Kakšen je terminski plan za naprej?

Stališče 6: Meja OPPN predstavlja širše območje, kot je meja gradbenega posega. Znotraj meje OPPN so možni posegi v prostor pod pogoji, ki jih določa odlok, izven meje pa ne oziroma izjemoma, pod posebnimi pogoji, ki so prav tako določeni z odlokom. Meja gradbenega posega pomeni dejanski poseg v prostor, na preostalih površinah, do meje OPPN pa je omogočeno izvajanje gradnje (lahko se izvajajo določene prilagoditve (npr. izravnave terena, prevoz gradbene mehanizacije, dostopi do gradbišča)).

Predviden je čimprejšnji sprejem OPPN. Za del načrtovanih ureditev (rekonstrukcija dela regionalne ceste, podvoz, nova lokalna cesta) so konec meseca marca (29.03.2018) predvidene mejne obravnave, kjer bo odmerjena in na terenu zakoličena meja posega. Gradnja je predvidena konec leta 2018 oziroma v začetku leta 2019. Za del načrtovanih uredite (nov most, del regionalne ceste) terminski plan še ni znan.

Pripomba 7: g. Guček, KZ Laško

Kakšna je višina 100 letne vode?

Stališče 7: Kota 100 letne vode na območju novo predvidenega podvoza je na višini 208,82. Iz izdelane hidrološko-hidravlične analize izhaja zagotavljanje poplavne varnosti na stoletne vode (Q100+0.50m), zato je vstop v keson na koti 209,30.

Pripomba 8: g. Hochkraut Danijel

Podal je informacijo, da je na železniški progi nameščena tabla, kjer je označena kota poplav iz leta 1990, ki znaša 209,00 m. Ugotavlja, da kote ne štimajo.

Stališče 8: V okviru izdelave strokovnih podlag – IDZ za območje Rimskih Toplic (izdelal Hidrosvet d.o.o., št. 146/17, julij 2017) je bila izdelana hidrološko - hidravlična analiza z upoštevanjem merodajnih pretokov s povratno dobo 100 let, ki znašajo 1.432 m³/s. Objekti za zaščito pred visokimi vodami so dimenzionirani na izračunane gladine s povratno dobo 100 let z varnostnim nadvišanjem 50-80cm.

(Kota visokih voda leta 1990 na železniški postaji Rimske Toplice je znašala cca 210,80 m.n.v. pri obstoječem cestnem mostu, ki se bo v sklopu projekta odstranil in je predstavljal oviro pri pretoku visokih voda v preteklosti).

Pripomba 9: ga. Pavčnik

Kdaj bo potekala gradnja?

Stališče 9: Po trenutnem terminskem planu je gradnja predvidena v drugi polovici leta 2018 oz. v začetku leta 2019. Glej tudi stališče 6.

Pripomba 10: g. Hochkraut

Kdaj bo seznanjen, da mu bodo rušili objekt?

Stališče 10: Osnova za vse nadaljnje postopke (pridobitev gradbenega dovoljenja, odkup zemljišč in objektov, gradnja) je sprejem OPPN. Že v marcu in aprilu so predvidene mejne obravnave, kjer bo odmerjena in na terenu zakoličena meja posega ter vsem tangiranim podane vse informacije o gradnji in potrebnih rušitvah.

Pripomba 11: g. Počivalšek

Mejno obravnavo ima predvideno 29.03.2018 ob 10.20 uri, vendar mu ura ne ustreza.

Stališče 11: Ura in datum se lahko spremenita – dogovorjeno je, da g. Počivalšek sporoči termin, ki mu ustreza, v kolikor se 29.03.2018 ob 10.20 ne bo uspel udeležiti mejne obravnave.

2. PISNE PRIPOMBE

Pripomba 12: ga. Pavčnik Štefanija, Stephany d.o.o., Globoko 7a, Rimske Toplice

Zgoraj podpisani smo najemniki lokala v stavbi železniške postaje Rimske Toplice – spodnja etaža. V načrtu ne vidimo odcepa do stavbe – spodnji del, se pravi, do našega bara in trgovine Rimski Vrelec. Niti ni nikjer parkirnega prostora pred stavbo. Tudi glede nasipa ali škarpe, me zanima višina, da ne bi bili slučajno zasipani ali pa brez svetlobe. Zunaj je tudi zunanja terasa, ki mora biti dostopna. Prosim, da me obvestite glede postopkov pri urejevanju in me smatrate kot stranko v postopku. Pozor se na priključek na čistilno napravo. Predlagam visokovodni nasip ob Savinji, na njej sprehajalno pot in bi bili vsi rešeni poplav.

Stališče 12: Skladno z rezultati hidrološko - hidravlične analize so določeni ukrepi za zaščito pred visokimi vodami – visokovodni nasip, delno visokovodni zid, kjer zaradi pomanjkanja prostora nasip ni izvedljiv. Kota nasipa (zidu) je načrtovana na izračunane gladine s povratno dobo 100 let iz z varnostnim nadvišanjem 50-80cm. Na tej koti je načrtovan tudi novi most. Z mostu se regionalna cesta enakomerno spušča približno 100 m do kote obstoječe ceste. Takšna zasnova pomeni, da je nivo nove ceste na mestu, kjer se najbolj približa objektu železniške postaje (km 02 + 50, profil C6) približno 1,5 m nad koto sedanje ceste. V primeru, da bi se cesta spuščala hitreje (podobno kot obstoječa cesta), bo višinska razlika ustrezno manjša (glej tudi stališče 8). Z OPPN je predvideno, da se višinska razlika premaga z opornim zidom, dostopi in dovozi pa ustrezno uredijo. Detajlne rešitve mostu in dela regionalne ceste še niso znane, saj je izdelana samo idejna zasnova mostu. Podrobneje bodo ureditve načrtovane v fazi izdelave projektne dokumentacije. Terminski plan za te ureditve še ni znan.

Pripomba 13: KZ Laško z.o.o., Sevce 16a, Rimske Toplice

Pri pregledu predlaganega OPPN ugotavljamo, da po vsebini tega predloga ne bomo imeli več možen dostop do naših gospodarskih dejavnosti, to je sortirnica jajc in ekonomija Globoko, po asfaltirani primerno široki cesti, katero smo uporabljali do sedaj. Namreč, če smo prav pregledali in razumeli, bi varianta nudila samo del asfaltirane ceste, preostali del pa po neprimernem makadamskem stanju, kar je seveda velika motnja oz. težave za delovanje omenjenih dejavnosti in zadruga Laško kot celote. Zato vlagamo pripombo, da se to ustrezno planira oz. vnese v OPPN oziroma, da nam pošljete obrazložitev, da je to vneseno, pa mi nismo prav gledali. Ker je za nas to področje pomembno, pričakujemo, da s spremembami ne bomo na slabšem kot je to urejeno do sedaj.

Stališče 13: Proučen je bil predlog KZ. Gre za asfaltiranje ceste do njihovega objekta – sortirnica jajc – ekonomija. Cesta je odmerjena in kategorizirana, št. je 701 184, parcele 808/12, 784/9 in 781/2 k.o. Plazovje so v lastništvu Občine Laško. V kolikor imajo krajanji sedaj urejen dostop po asfaltirani cesti, bo tudi kasneje enakovredno urejena dostopna cesta. Skladno s tretjim odstavkom 36. člena odloka OPPN so dopustna odstopanja od predvidenih rešitev, ki niso določena s tem odlokom, če se izkaže, da so potrebne ali bolj smotrne za izgradnjo in obratovanje

načrtovanih prostorskih ureditev. K drugi ali drugačni rešitvi mora investitor predhodno pridobiti soglasje njenega upravljavca.

Pripomba 14: Danijel Hochkraut s.p., Globoko 1, Rimske Toplice in KZ Laško z.o.o., Sevce 16a, Rimske Toplice

Na osnovi javne razgrnitve za izvennivojsko križanje regionalne ceste R-3, železniške proge in umestitvijo novega mostu čez Savinjo na lokaciji Rimske Toplice vas naprošamo, da ponovno proučite projekt, katerega ste nam dali na vpogled na lokaciji gostilna Hochkraut, Globoko 1, ter trgovine Kmetijska zadruga Rimske Toplice. S tem projektom se ne strinjava, saj je ob morebitni poplavi možnost razlitja voda po objektih. Zato zaprošamo za ponovno proučitev v smeri kot je bil predlagan pogovoru dne 14.03.2018 med KZ Laško (Alojz Guček), Danijelom Hochkrautom in predstavnikom občine Laško g. Luka Picej.

Stališče 14: Skladno z rezultati hidrološko - hidravlične analize so določeni ukrepi za zaščito pred visokimi vodami – visokovodni nasip (glej tudi stališči 8 in 12). Nivo nove ceste, ki se spušča z novega mostu je med profiloma C 6 in C7, na mestih kjer se približa obstoječim objektom približno 1,20 m (objekt Globoko 1) oziroma približno 0,7 m (objekt Globoko 1a) nad koto sedanjega terena. Takšna rešitev pomeni, da je v primeru 100 letnih voda treba zaledne vode prečrpavati v Savinjo. Zato je v sklopu ureditve predvidena izgradnja črpališča z osnovnim in rezervnim napajanjem.

Ker detajlne rešitve mostu in dela regionalne ceste še niso znane (v fazi izdelave OPPN je bila izdelana samo idejna zasnova mostu), bodo ureditve detajlno načrtovane v fazi izdelave projektne dokumentacije. Terminski plan za te ureditve še ni znan.

Skladno s prvim in z drugim odstavkom 36. člena odloka OPPN so dopustna odstopanja od funkcionalnih, oblikovalskih in tehničnih rešitev, določenih z odlokom OPPN, če se pri nadaljnjem podrobnejšem načrtovanju pridobijo tehnične rešitve, ki so primernejše s tehnološkega, z okoljevarstvenega ali oblikovalskega vidika. Odstopanja ne smejo spreminjati načrtovanega videza območja, poslabšati bivalnih in delovnih razmer na območju OPPN oziroma na sosednjih območjih ter ne smejo biti v nasprotju z javno koristjo. Z njimi morajo soglašati organi in organizacije, v delovno področje katerih spadajo.

Pripomba 15: Irena Ivanšek, Cesta na grad 52d, 3000 Celje

Glede načrtovane rušitve objekta na naslovu Globoko 2a Rimske Toplice, bi podala še nekaj pripomb in dejstev, ki se nanašajo na trenutno in prihodnje stanje. Lokal deluje že preko petdeset let v okviru moje družine in mi pomeni edini vir za preživetje, sem samozaposlena in s tem finančno odvisna od delovanja lokala. Lokal deluje na območju, kjer sta dva gostinska objekta, trgovina in železniška postaja, kar omogoča frekventnost ljudi. Za uspešnost delovanje frizerske dejavnosti je to pglavitnega pomena, zato mora nova lokacija vsebovati podobne elemente, ki zagotavljajo frekventnost in druženje ljudi. Zato je potreben temeljit premislek glede nadomestne lokacije.

V kolikor se bo našla ustrezna nadomestna lokacija pa je potrebno natančno doreči lastništvo, namembnost zemljišča, različna dovoljenja, način gradnje, parkirišče, zelenica.... oziroma doreči s sodelovanjem vsako novo nastalo situacijo. Ker frizerski salon na Globokem 2a v Rimskih Toplicah aktivno deluje pričakujem, da bo nadomestni objekt- lokal časovno usklajen oz. pripravljen pred rušitvijo ali zaprtjem sedanjega lokala in bo v trenutku prevzema lahko začel

aktivno delovati z dejavnostjo z vsemi zakonsko določenimi normativi, sodobno opremo, ki je nujno potrebna za uspešno delovanje.

Kot stranka v postopku želim biti obveščena o vseh nadaljnjih dejavnostih in postopkih v zvezi z objektom-lokalom na naslovu Globoko 2a Rimske Toplice da bomo skupaj našli najoptimalnejšo rešitev. Kot dober gospodar in naslednica družinske dejavnosti želim svojo dejavnost ohraniti in modernizirati, kar bi prineslo tudi kraju kot takem dodano vrednost.

Stališče 15: Pripomba je bila podana že na javno razgrnjen dopolnjen osnutek OPPN marca in aprila 2017 ter upoštevana v stališčih, ki jih je sprejel župan Občine Laško (št. 3504-1/2016 z dne 13. junij 2017). Pravna podlaga, ki omogoča, da se pričnejo izvajati premoženjskopravne aktivnosti v okviru priprav na gradnjo, je sprejet Odlok o OPPN. V skladu z zakonom lastniku odvzete nepremičnine pripada denarna odškodnina ali nadomestno zemljišče (nepremičnina), v kolikor lastnik odvzete nepremičnine to zahteva in investitor razpolaga z ustreznimi nadomestnimi zemljišči. Z denarno odškodnino lahko lastnik pridobi drugo nepremičnino na prostem trgu.

3 ZAKLJUČEK

Na podlagi izvedene javne razgrnitve in javne obravnave Okoljskega poročila za občinski podrobni prostorski načrt za infrastrukturo Rimske Toplice in Občinskega podrobnega prostorskega načrta za infrastrukturo Rimske Toplice (za izvennivojsko križanje regionalne ceste R3-680/1223 in železniške proge v Rimskih Toplicah in umestitev novega mostu čez Savinjo) prejetih mnenj in pripomb ter zavzetih stališč do prejetih mnenj in pripomb ugotavljamo, da okoljskega poročila in občinskega podrobnega prostorskega načrta ni potrebno spreminjati ali dopolnjevati, saj so mnenja in pripombe javnosti že upoštewane v izdelani dokumentaciji.

V skladu s 46. členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/06-ZMetD, 66/06-odl. US, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 38/14, 37/15, 56/15, 102/15, 30/16, 42/16, 61/17-GZ, 68/17) ugotavljamo, da sta plan (občinski podrobni prostorski načrt za infrastrukturo Rimske Toplice) in okoljsko poročilo ustrezna ter ju ni potrebno spremeniti ali dopolniti na podlagi izvedene javne razgrnitve in javne obravnave.

Stališča z zaključki pripravili:

Ipsum d.o.o., Aleksander Jenko,
RC Planiranje d.o.o., Rado Romih,
DRI Ljubljana, Mojca Novak.



Franc Zdolšek,
Župan občine Laško