

# SITUACIJA "A" STRAN POSTAJE

## M 1:1000

DATUM \_\_\_\_\_ OPIS SPREMEMBE \_\_\_\_\_ PODPIS \_\_\_\_\_

VODNI PROJEKTANT 		PODJETJE ZA ŽELEZNIŠKI INŽENIRING, D.O.O. MOLINČKA 11 1226 TRZIN TEL/FAX 01592 35 55	
NAROČNIK RS Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana	FAZA IzN	PROJEKT ŠT. 8304	ID ŠT. G-0081
OBJEKT <b>Nadgradnja železniške proge          Zidani Most - Celje</b>		ODG. VODJA PROJEKTA B. KEPA, u.dig.	
ODSEK: <b>postaja LAŠKO</b>		OBRTEL E. KURALT, geod.teh.	
RISSA SITUACIJA "A" STRAN POSTAJE		DATUM april 2015	MERILO 1:1000
		RISSA ŠT. <b>0.8.1</b>	

**LEGENDA:**

- NOVA OS TIRA
- DEMONTAŽA, RUŠENJE
- MEJA ŽIJI
- ODPRTI ODVODNI JAREK
- DRENAŽA Z REVIZIJSKIM JAŠKOM
- OBJEKTI SPODNJEGA USTROJA
- SVTK NAPRAVE
- NOV DRUG VM IN ZR

0 20 40 60 80 100m

**M 1:1000**

**OPOMBA:**  
 STACIONAŽA JE NAVEZANA NA KM KAMEN 503.0  
 IN POČETAK PR. NOVI OSI DESNEGA TIRA (TIR 2)



# SITUACIJA

## "B" STRAN POSTAJE

### M 1:1000

DATUM: \_\_\_\_\_ OPIS SPREMEMBE: \_\_\_\_\_ PODPIS: \_\_\_\_\_

**VOĐENI PROJEKTANT:** PODJETJE ZA INŽENIRSKI INŽENIRING, D.O.O.  
 MORNICA 11  
 1226 TRZIN  
 TEL/FAX 01562 35 55

**NAROČNIK:** RS Ministrstvo za infrastrukturo  
 Direkcija RS za infrastrukturo  
 Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

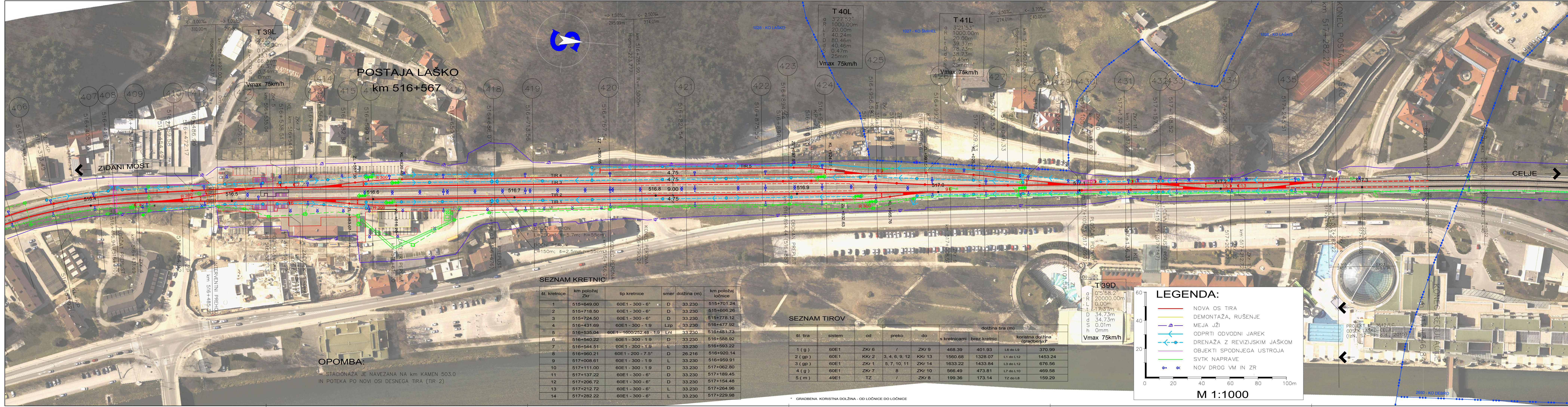
**OBJEKT:** Nadgradnja železniške proge  
 Zidani Most - Celje

**odsek:** postaja LAŠKO

**FAZA:** IzN  
**PROJEKT ŠT.:** 8304  
**ODG. VOĐA PROJEKTA:** B. KEPA, u.dig.  
**ID ŠT.:** G-0081

**OBDELAL:** E. KURALT, geod.teh.  
**DATUM:** april 2015

**RISBA:** SITUACIJA "B" STRAN POSTAJE  
**ŠKALA:** 1:1000  
**RISBA ŠT.:** 0.8.2



**SEZNAM KRETNIC**

št. kretnice	km položaj Zkr	tip kretnice	smr	dolžina (m)	km položaj ločnice
1	515+649.00	60E1 - 300 - 6°	D	33.230	515+701.24
2	515+718.50	60E1 - 300 - 6°	D	33.230	515+666.26
3	515+724.50	60E1 - 300 - 6°	D	33.230	515+778.12
4	516+431.69	60E1 - 300 - 1.9	Lzp	33.230	516+477.92
5	516+535.04	60E1 - 1600/252.48 - 1.9	Lnl	33.230	516+481.73
6	516+540.22	60E1 - 300 - 1.9	D	33.230	516+588.92
7	516+544.51	60E1 - 300 - 1.9	L	33.230	516+593.22
8	516+960.21	60E1 - 200 - 7.5°	D	26.216	516+920.14
9	517+008.61	60E1 - 300 - 1.9	L	33.230	516+959.91
10	517+111.00	60E1 - 300 - 1.9	D	33.230	517+062.80
11	517+137.22	60E1 - 300 - 6°	D	33.230	517+189.45
12	517+206.72	60E1 - 300 - 6°	D	33.230	517+154.48
13	517+212.72	60E1 - 300 - 6°	L	33.230	517+264.96
14	517+282.22	60E1 - 300 - 6°	L	33.230	517+229.98

**SEZNAM TIROV**

št. tira	sistem	od	preko	do	dolžina tira (m)		
					s kretnicami	brez kretnic	koristna dolžina (gradbenja)
1 (g)	60E1	ZK 6	/	ZK 9	468.39	401.93	L6 do L9 370.99
2 (gp)	60E1	KKr 2	3, 4, 6, 9, 12	KKr 13	1560.68	1328.07	L1 do L12 1453.24
3 (gp)	60E1	ZK 1	5, 7, 10, 11	ZK 14	1633.22	1433.84	L3 do L12 676.56
4 (g)	60E1	ZK 7	8	ZK 10	566.49	473.81	L7 do L10 469.58
5 (m)	49E1	TZ	/	ZK 8	199.36	173.14	TZ do L8 159.29

\* GRADBENA KORISTNA DOLŽINA - OD LOČNICE DO LOČNICE

**LEGENDA:**

- NOVA OS TIRA
- DEMONTAŽA, RUŠENJE
- MEJA JŽI
- ODPRTI ODVODNI JAREK
- DRENAŽA Z REVIZIJSKIM JAŠKOM
- OBJEKTI SPODNJEGA USTROJA
- SVTK NAPRAVE
- NOV DROG VM IN ZR

**M 1:1000**

**OPOMBA:**  
 STAGIONAŽA JE NAVEZANA NA km KAMEN 503.0  
 IN POTEKA PO NOVI OSI DESNEGA TIRA (TIR 2)