

Celostna prometna strategija

Sotočje trajnostne mobilnosti



Vozila prihodnosti na energijo sonca, vode in alg?

Občanke in občani so razpravljali o zelenem stanju prometa in mobilnosti v Občini Laško

V sredo, 16. novembra je potekala že tretja javna razprava v okviru priprave Celostne prometne strategije (CPS) Občine Laško – tokrat nekoliko drugačna od predhodnih. Zasnovana je bila namreč kot delavnica, saj so udeleženske in udeleženci v manjših skupinah skupaj oblikovali predstave o zelenem stanju mobilnosti in prometa v prihodnosti. Za drugačnost srečanja pa je poskrbela tudi skupinica petošolcev: Tie, Tjaše in Nejca, ki so v simpatičnem in pogumnem nastopu predstavili svoje ideje o prevoznih sredstvih in o načinih mobilnosti v času, ko bodo sami odrasli. Današnja prevozna sredstva po njihovem mnenju preveč onesnažujejo okolje, zato bodo izumili pravljična vozila in »megamobile«, ki jih bodo poganjali sonce, dež, pa tudi gorivo iz alg in kaktusov. Okolje bo čisto, potovanja pa zelo zanimiva. Kdo ve, kako bo tam okoli leta 2030? Pri sedanjem hitrem razvoju utegne katera od njihovih idej postati resnična.

Vsekakor pa so bile iskrive predstave petošolcev resnična spodbuda za nadaljevanje srečanja, ko so udeleženske in udeleženci razmišljali o tem, kako naj se mobilnost v Občini Laško razvija in kakšno je zeleno stanje v prihodnosti, tam okoli leta 2030. V manjših skupinah so razpravljali in zapisovali svoje predstave o prihodnosti, na zaključku pa so predstavili svoje predloge. Na kratko bi zbrane predstave o zelenem stanju lahko povzeli takole:

V Občini Laško (2030) so občanom in obiskovalcem na voljo raznolike oblike javnega prevoza: električni vlaki, brezplačni, okretni medkrajevni in mestni avtobusi, ki so opremljeni z mobilnimi aplikacijami in vozijo v krajših časovnih presledkih, »kavalir« usluga za krajše prevoze starejših, šolski prevozi, ki omogočajo tudi prevoz ostalih občanov. Za lažje premikanje v mestu so v uporabi moderne rešitve: tlačne cevi, vzpenjače, »tekoči pločniki«, turistični električni vlakec povezuje mesto in obe zdravilišči. Tudi Sava in Savinja sta plovni in uporabljeni za prevoze. Prevozna sredstva so električna ali hibridna, uporablja se le tehnologija, ki nima negativnih vplivov na okolje. Kolesarske poti in peščeve površine so urejene, nadzorovane, dobro označene, vendar ločene, da omogočajo večjo varnost. V ta namen je v mestnem jedru promet s kolesi omejen, javne površine so brez ovir za invalide. Vse občinske ceste so urejene, opremljene z visokotehnološko opremo, ki omogoča udobno in varno vožnjo, odpravljene so nevarne točke. Parkirna mesta za občane in turiste so zagotovljena v treh parkirnih hišah, na obrobju mesta je zgrajen heliodrom. Tovorni promet je izločen iz mesta, poteka po vzporedni obvozni cesti (3. razvojna os), dostava v mestu poteka v glavnem podzemno. Občani so aktivno soudeleženi pri načrtovanju prometnih ureditev in mobilnosti. V prometu so kultivirani in strpni. Občinska uprava spodbuja in nagraduje trajnostno mobilnost z različnimi nagradami in z vzgojo ter izobraževanjem.

<http://cpsobcine.com/laško/>



Naložbo sofinancirata Republika Slovenija
in Evropska unija iz Kohezijskega sklada.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD

Celostna prometna strategija

Sotočje trajnostne mobilnosti



To so le kratki poudarki povedanega, udeleženci so namreč nanizali velik nabor predstav o želenem stanju. Njihova videnja in predstave bodo upoštevani pri oblikovanju osnutka besedila vizije mobilnosti v občini, osnutek pa bodo načrtovalci CPS še nadgradili in oblikovali predlog vizije. Predlog bo javno objavljen in nekaj časa se bodo zbirali predlogi dopolnitev. Po ustrezni vključitvi dopolnitev pa bo vizija dokončna in bo poleg analize stanja uporabljena za določitev ciljev in konkretnih ukrepov Celostne prometne strategije.

Več o postopku priprave CPS najdete na <http://cpsobcine.com/lasko/>.

<http://cpsobcine.com/lasko/>



Naložbo sofinancirata **Republika Slovenija**
in **Evropska unija** iz Kohezijskega sklada.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD