



CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE LAŠKO – PRVA JAVNA RAZPRAVA POROČILO O PREDLOGIH IN POBUDAH OBČANOV

Prva javna razprava o pripravi Celostne prometne strategije je potekala v Otročjem centru (bivši kino Laško), 4. 7. 2016. Srečanja se je udeležilo 22 predstavnikov prometne stroke, društev, javnih institucij, krajevnih skupnosti in zainteresiranih občank in občanov.

V uvodnem pozdravu je župan Franc Zdolšek podprl pripravo CPS ter pozval občane in občanke k aktivnemu sodelovanju, poudaril pa je tudi posebni pomen, ki ga ima urejen promet pri razvoju turizma v Laškem. Strokovnjaki iz podjetja LOCUS d.o.o., Prometno tehničnega inštituta in zavoda CEPP – Centra za vodenje participativnih procesov so nato predstavili namen, potek priprave in glavna prometna izhodišča CPS ter načine za sodelovanje zainteresirane javnosti v celotnem procesu priprave CPS.

V drugem delu srečanja je potekala vodena razprava, v kateri so udeleženci zastavljali vprašanja ter podajali svoja mnenja o različnih vidikih priprave CPS. Z namenom večje osredotočenosti razprave so organizatorji izpostavili nekaj vodilnih vprašanj, čeprav je bila razprava odprta tudi za ostala vprašanja.

Vodilna vprašanja razprave so bila:

- Ali je po vašem mnenju v zasnovi CPS zajeta vsa ključna problematika?
- Ali bi k predstavljenim prometnim izhodiščem in izzivom za prometno ureditev v občini še kaj dodali?
- Ali so vam načela trajnostne mobilnosti razumljiva? Ali ta načela predstavljajo ustrezen temelj za dolgoročno prometno ureditev v občini?
- Katere vrednote je najbolj smiselno upoštevati pri urejanju prometa?
- Kaj menite o možnostih sodelovanja občanov v pripravi CPS? Imate predloge za izboljšanje?
- Ali imate dodatne predloge glede načinov in kanalov obveščanja?

V nadaljevanju tega poročila so **povzeti predlogi in pobude udeležencev razprave**, združeni po vsebinskih sklopih.

Cestno omrežje in železniško omrežje (križanja)

- Promet iz leta v leto raste in predvsem glavna cesta skozi naselje je močno obremenjena s tovornim prometom. Magistralna cesta potrebuje nadomestno cesto.
- Podhodi pod regionalno cesto predstavljajo kritično točko tudi za dostopanje otrok do šole.
- Pred leti se je izvajal ukrep za zmanjšanje števila nivojskih križanj. Ena izmed takih ukinitiv je bila pri zaselku Debro. Ukinitiv je precej zmanjšala mobilnost občanov. Posebno prebivalcem omenjenega zaselka, ki so zaposleni v Celju, se je precej podaljšala pot na delo.
- Dobro bi bilo ukiniti tudi izredno nevaren podvoz Gavge in preveriti možnosti za vzpostavitev novega prehoda na drugi lokaciji.

Zdravilišče se poleg ostalega turizma, ukvarja tudi s turizmom in organizacijo športnih dogodkov, tudi svetovnih prvenstev za invalide. Športna dvorana je nasproti zdravilišča, na drugi strani železnice. Invalide je treba do dvorane, ki je oddaljena le 1 km voziti s kombiji. V ta namen bi bilo treba urediti izvenivojsko križanje. V strategijo je treba vključiti strateški načrt o urejenosti površin za invalide.

Kolesarske in peš povezave

- Izdelan je projekt za del odseka državne kolesarske povezave Celje – Zidani most in naprej proti Brežicam. Kolesarska povezava do Celja je izrednega pomena, saj bi se lahko v Celju



navezala na kolesarske poti v celotni Savinjski dolini, prav tako pa tudi na poti proti Podčetrtku in Rogaški Slatini. Projekt je treba realizirati.

- Izredno lepa je obstoječa pešpot od glavnega mostu do trgovine TUŠ. Težavo predstavlja prisotnost kolesarjev na poti. Njihova hitrost vožnje je neprilagojena in predvsem gibalno ovirane osebe se s težavo pravočasno umaknejo. Treba je vzpostaviti prometni režim na poti, ki bo dovoljeval samo eno obliko prometa, ali pa ustrezno ureditev ter označbe za kombinacijo pešpoti in kolesarske poti.
- Ideja o simbiozi kolesarstva in železniškega prometa je v svetu že razvita. Treba je vzpostaviti dobro komunikacijo s Slovenskimi železnicami in povezati kolesarski in železniški promet.
- Izpostavljen je bil tudi problem varnih pešpoti (ne samo šolskih) v mestu in v zaledju občine. Med starši in otroki je prisoten strah zaradi neustrezne varnosti kolesarjenja in pešačenja.

Javni potniški promet

- Dostopnost zaledja do javnega potniškega prometa ni slaba, saj se občina že dlje časa trudi povečati dostopnost tudi prebivalcem iz zaledja. V občini se povečuje uporaba taksi prometa, lahko pa bi zaživela tudi katera druga oblika prometa. Nekateri linijski prevozi v občini Laško se že nagibajo k ideji o deljenju prevoza prebivalcev v zaledju s šolarji na šolskih avtobusih. Treba je uskladiti in omogočiti deljenje šolskih prevozov.
- Podan je bil tudi predlog za slogan: »Delimo si promet s šolarji«.

Mestno jedro

- Mesto bi bilo treba zapreti za motorni promet. Avtomobili v mestu predstavljajo ne samo prostorski, temveč tudi estetski problem. Rešitev bi lahko bila garažna hiša. Predlog za izgradnjo je na lokaciji v bližini lekarne Laško.
- Za zmanjšanje prometa v starem mestnem jedru je bila podana tudi ideja, da bi naselju Tovsto-Zahum onemogočili dostop do starega mestnega jedra preko obstoječe ceste, saj se preko jedra napaja celotno naselje, kar povzroča zgoščen avtomobilski promet v starem delu mesta. Za začasno premostitev težav je vzpostavljena obvozna makadamska pot. Rešitev bi bila povezava naselja z mostom v Jagočah, saj bi s tem ukrepom močno umirili promet v starem jedru. Težavo predstavljajo predvsem lastništva zemljišč in s tem povezani problemi pri odkupih potrebnih zemljišč. V tem primeru je za ukrepe, ki so v javnem interesu skrajna rešitev razlastitev.
- Izražena je bila skrb za obstoj manjših lokalov v starem jedru, ob predpostavki, da se staro jedro zapre za promet oz. da se onemogoči parkiranje pred lokali. Primeri dobre prakse, tudi iz Slovenije, kažejo, da prav ta dva ukrepa s časom navadno povečata obiskanost mestnih središč. Poleg tega so iz mesta umaknjeni večji trgovski centri, ki zahtevajo bližino parkirišča, predvsem ob večjih nakupih.
- Potreben je razmislek o tem, koliko parkirnih hiš potrebuje mesto in kakšni bodo režimi parkiranja (npr. en avto v mestu, drugi v garažni hiši).
- Treba je urediti logistiko odvoza odpadkov v starem jedru mesta.
- Treba je sprejeti in v Celostno prometno strategijo navesti več ukrepov za urejanje mestnega središča. Poleg tega je treba spremeniti tudi miselnost prebivalstva in pokazati prednosti ideje o »mestu brez avtomobila«.

Na zaključku razprave so se tako organizatorji kot udeleženci strinjali, da mora biti Celostna prometna strategija dokument z jasno zastavljenimi cilji in izvedljivimi ukrepi. Glede na to, da je trajnostna mobilnost eden izmed ključnih programov v Evropi, je njeno izvajanje tudi realno pričakovati.

Organizatorji so se nato zahvalili udeleženkam in udeležencem ter jih povabili tudi k nadaljnjemu sodelovanju pri pripravi CPS, predvsem k izpolnitvi **anketnega vprašalnika** o stanju prometa in o potovalnih navadah občanov.