



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE LAŠKO –

DRUGA JAVNA RAZPRAVA

POROČILO PREDLOGIH IN POBUDAH OBČANOV Z DNE 26.10.2016

Druga javna razprava o CPS je potekala v prostorih Otročjega centra v Laškem. Prisotnih je bilo 28 občanov s predstavniki občinske uprave in izdelovalci celostne prometne strategije.

Razprava je bila namenjena predstavitvi osnutka analize stanja mobilnosti v občini, obstoječih trendov in različnih poti možnega razvoja mobilnosti (tako imenovanih scenarijev) v prihodnosti. Predstavitvi analize stanja mobilnosti je sledila razprava, v kateri so udeleženci podali še nekaj predlogov dopolnitev, sicer pa so načelno potrdili ustreznost analize stanja.

Analiza stanja – komentarji udeležencev

- Težavno umeščanje novih prometnic križanja interesov (Savinja, železnica, ceste). Veliko problemov predstavljajo usklajevanja z nosilci urejanja prostora (Ministrstvo za okolje in prostor, Zavod za Gozdove Slovenije, ARSO, Slovenske železnice), velikokrat je neuspešno. Zakonodaja bi morala biti usklajena in pisana na kožo umeščanju infrastrukture v prostor. Dodatne ovire predstavljajo še lastniška razmerja. (Luka Picej)
- Prikazane vsebine s področja JPP so vezane bolj na mesto. V Jurkloštru, Rečici, Zidanem Mostu ni nobenega javnega prevoza in niti ni možnosti za njegov razvoj. Železniška proga ima samo tri postaje. Mogoče je pa to priložnost za prihodnost. Želeli bi videti kakšna je perspektiva za prihodnost in kakšen delež prebivalcev zaledja je bil vključen v anketo? (Janez Štir)
- JPP trenutno uporabljajo samo šolarji. Zaposleni pa uporabljajo večinoma osebna vozila, tudi zaradi umeščanja nakupovalnih središč na robove naselja. Taksi za ceno 2,5 €, ki bi te pripeljal do trgovine je še vedno predrag. (Jože Kotnik)
- Infrastruktura v Laškem je katastrofalna. Cesta Celje-Laško je nevarna, vendar se na njej še vedno vozijo kolesarji, ki s tem ogrožajo sebe in druge. Ceste v Laškem so za kolesarjenje neprimerne, še posebej nevarne so za otroke. Kolesarji se vozijo po parkovnih površinah ter pločnikih in s tem ogrožajo predvsem pešce. (Jože Kotnik)
- Pri bencinski črpalki je smiselna postavitev krožnega križišča, ker na tem delu ni velike frekvence pešcev in kolesarjev. Zmanjšale bi se emisije. Postavitev krožišča pri Podkumu, pa je zaradi številnih pešcev nesprejemljiva, brez tehtnega razmisleka o podhodu ali nadhodu. (Jože Kotnik)
- Razmislek o garažni hiši je na mestu, vendar ne v središču mesta. Garažna hiša naj bo na obrobju. Za dostop do mesta pa naj bo organiziran javni prevoz. (Jože Kotnik)
- Kje je dostopno gradivo, ki izkazuje upoštevanje predlogov s prve javne razprave? (Martin Kokot). Gradivo je dostopno na spletni strani projekta.
- V projekt je treba vključiti načrtovanje površin za invalide. (Lončar – društvo invalidov)



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Scenarij razvoja – komentarji udeležencev

- V scenariju 3 je treba povečati pomen JPP na račun kolesarskega prometa, saj večja uporaba kolesa za prebivalce v zaledju ne pride v poštev. Kolesa na reliefno razgibanem območju ne more uporabljati vsak, prav tako ni primerno za uporabo v vseh vremenskih razmerah. Tudi otroci iz zalednih naselij ne morejo v šolo s kolesom, če je oddaljena npr. 12 km.
- Uporaba JPP bi se povečala tudi nadgradnjo šolskih prevozov in uporabo le-teh tudi za druge prebivalce.
- Država bi morala ponuditi večje subvencije za nakup električnih in hibridnih vozil, trenutno je subvencija premajhna.
- Ceste v občini so v zelo slabem stanju, pojavljajo se udarne jame, bankine, kar za kolesarje predstavlja nevarnost.
- Vlaki so zasedeni le zjutraj in popoldne, ko so na njih dijaki. V ostalih delih dneva pa so prazni. Vagon za kolesa je dobra ponudba, čeprav obstaja nevarnost kraje. Prebivalstvo še ni zrelo za velike spremembe, treba je delati majhne korake.
- JPP bi moral biti cenejši. Če se dve osebi peljeta v enem avtomobilu je to že ceneje od JPP.
- Treba je narediti premike pri mentaliteti prebivalcev. Vse želimo imeti pri roki, na peš dostopu do 10 m. Povsod želimo priti čim prej in zato se do vseh ciljev vozimo, popoldne pa gremo na rekreacijo. Tudi naši vsakdanji opravki so lahko vrsta rekreacije.
- Vožnja z vlakom do Ljubljane je le 8 minut daljša, kot če za vožnjo uporabljaš avtomobil. Ljudje ne marajo čakati na postajah na prestopa in da gre mimo mednarodni vlak. Slovenske železnice bi morale narediti nekaj korenitih sprememb in posodobitev.
- Umik prometa iz jedra mesta je dobra ideja. Dobro bi vplivalo tudi na družabno življenje meščanov.
- Treba bi bilo ponuditi prevoz na poziv. Npr. taksi, ki med dvema ciljema pobere več potnikov.
- Parkirni prostori pred pomembnimi zgradbami otežujejo promet ostalim udeležencem, ki se vozijo skozi center in zmanjšujejo varnost pešcev in kolesarjev v mestu. Predlog po ukinitvi določenih parkirnih prostorov v mestu in šele nato zapiranje mestnega jedra.

Žrebanje nagrajenca

Dobitnik novega mestnega kolesa je Drago Pušnik iz naselja Šentrupert.