

Faza: dopoljen osnutek

Na podlagi 46 in 61. člena Zakona o prostorskem načrtovanju (ZPNačrt, Ur. list RS, št. 33/07 in 70/08 - ZVO-1B, 108/09 in 80/10 – ZUPUDPP, 106/10 popr., 43/11-ZKZ-C in 57/12) je Občinski svet Občine Laško na podlagi 7. in 16. člena Statuta Občine Laško (Uradni list RS, št. 118/07 – uradno prečiščeno besedilo in 18/10) na \_\_ redni seji dne \_\_\_\_\_ sprejel

## **ODLOK**

### **O OBČINSKEM PODROBNEM PROSTORSKEM NAČRTU ZA INFRASTRUKTURO RIMSKE TOPLICE - IZVENNIVOJSKO KRIŽANJE REGIONALNE CESTE R3–680/1223 IN ŽELEZNIŠKE PROGE V RIMSKIH TOPLICAH IN UMESTITEV NOVEGA MOSTU ČEZ SAVINJO**

#### **I. SPLOŠNI DOLOČBI**

##### **1. člen**

(1) S tem Odlokom se na podlagi Sklepa o začetku priprave občinskega podrobnega prostorskega načrta za infrastrukturo Rimske Toplice (Ur. list RS, št. 28/15) sprejme Občinski podrobni prostorski načrt za infrastrukturo Rimske Toplice - izvennivojsko križanje regionalne ceste R3–680/1223 in železniške proge v Rimskih Toplicah in umestitev novega mostu čez Savinjo (v nadaljevanju OPPN), ki je skladen z Odlokom o Občinskem prostorskem načrtu Laško (Ur.l. RS, št. ..../17, v nadaljevanju OPN Laško).

(2) OPPN je izdelal Razvojni center PLANIRANJE d.o.o. Celje, pod številko projekta 783/16.

##### **2. člen**

##### **(vsebina odloka)**

(1) Ta odlok določa opis prostorske ureditve, območje podrobnega načrta, umestitev načrtovane ureditve v prostor, pogoje priključevanja objektov na gospodarsko javno infrastrukturo in grajeno javno dobro, merila in pogoje za parcelacijo, rešitve in ukrepe za celostno ohranjanje kulturne dediščine, rešitve in ukrepe za varovanje okolja, naravnih virov in ohranjanje narave, rešitve in ukrepe za obrambo ter varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami ter varstvo pred požarom, pogoje varovanja zdravja ljudi, etapnost izvedbe prostorske ureditve in velikost dopustnih odstopanj od funkcionalnih, oblikovalskih in tehničnih rešitev in usmeritve za določitev meril in pogojev po prenehanju veljavnosti podrobnega načrta.

(2) Sestavine iz prejšnjega odstavka so prikazane v grafičnem delu OPPN, ki obsega:

- Izsek iz OPN Laško v merilu 1:5000,
- Situacijo obstoječega stanja z območjem OPPN in inventarizacijo v merilu 1: 1000,
- Prikaz vplivov in povezav s sosednjimi območja v merilu 1: 5000,
- Ureditveno situacijo, Geodetsko kotirano situacijo z načrtom parcelacije ter Situacijo poteka omrežij in priključevanja objektov na gospodarsko javno infrastrukturo vse v merilu 1:1000.

(3) Sestavni del OPPN so obvezne priloge, ki obsegajo izvleček iz strateške prostorskega akta občine, Prikaz stanja prostora, Strokovne podlage, Smernice in mnenja nosilcev urejanja prostora, Obrazložitev in utemeljitev OPPN, Povzetek za javnost in Ostale priloge.

#### **II. OPIS PROSTORSKE UREDITVE**

##### **3. člen**

##### **(območje OPPN)**

(1) Območje OPPN je določeno skladno z izbranim potekom rekonstruirane trase regionalne ceste, nove lokalne ceste, novega mostu in ostalih ureditev.

Območje obravnave se nahaja v Rimskih Toplicah, na levem bregu reke Savinje na delu obstoječe regionalne ceste R3–680 Rimske Toplice–Jurklošter in v območju železniške postaje Rimske Toplice na elektrificirani dvotirni železniški progi Pragersko–Zidani most (v nadaljevanju železniška proga). Na desnem bregu reke Savinje sega območje obravnave do glavne ceste G1-5 Celje–Zidani most.

(2) Območje OPPN obsega parcele št.:

- cele parcele št.: \*164/2, 1377/2, 1378, 1380/4, 1380/5, 1380/6, 1382/5, 1382/6, 1383/15, 1481/1, 1483/8, k.o. Rimske Toplice;
- dele parcel št.: 1062, 1063/2, 1382/4, 1383/14, 1481/1, k.o. Rimske Toplice;
- cele parcele št.: 802/2, 806/3, 808/4, 806/7, 807/5, 807/7, 807/9, 808/10, 808/11, 808/13, 808/14, 824/3, 824/13, 824/22, 824/23, 824/26, 829/9, 829/10, 829/11, 829/4, 846/12, 849/2, 948/17, 969/6, 971/3, 971/8, 971/9, 984/5, 984/6, 984/7, 984/9, 984/10, 984/11, 984/12, 984/13, 984/14, 984/16, 984/17, 984/18, 984/19, k.o. Plazovje;
- dele parcel št.: 775, 790, 794/2, 796/2, 796/3, 799/1, 799/2, 803, 804, 805, 806/4, 806/5, 806/6, 807/2, 807/4, 807/5, 807/6, 807/8, 808/1, 808/2, 808/5, 808/7, 808/8, 808/12, 808/15, 824/13, 824/14, 824/26, 825/1, 825/7, 825/8, 826, 829/1, 829/8, 829/3, 841/1, 846/11, 846/17, 846/14, 846/18, 846/9, 846/10, 849/2, 849/3, 850, 971/1, 971/4, 979/3, 983/1, 984/8, 984/31, 985, 986, k.o. Plazovje.

Površina območja meri približno 8,80 ha.

(3) Sestavni del OPPN so tudi zemljišča izven območja urejanja, ki so potrebna za neposredno prometno priključevanje na omrežje javnih cest in izvedbo komunalnih priključkov in naprav gospodarske javne infrastrukture (v nadaljevanju GJI), potrebnih za komunalno opremljanje območja ter vodnogospodarske ureditve.

#### 4. člen

##### (prostorske enote in namembnost območja OPPN)

Z Občinskim prostorskim načrtom občine Laško (v nadaljevanju OPN Laško) je območje OPPN opredeljeno kot enote urejanja prostora z oznako:

- del enote urejanja prostora z oznako GL – 2 z osnovno namensko rabo kot območje stavbnih zemljišč ter podrobnejšo namensko rabo stanovanjske površine z oznako (SS),
- del enote urejanja prostora z oznako GL – 3 z osnovno namensko rabo kot območje stavbnih zemljišč ter podrobnejšo namensko rabo stanovanjske površine (SS),
- del enote urejanja prostora z oznako RIU - 19 z osnovno namensko rabo kot območje stavbnih zemljišč ter podrobnejšo namensko rabo centralne dejavnosti (CU), prometne površine (P) in površine cest (PC),
- ostale površine z osnovno namensko rabo kot območje stavbnih zemljišč ter podrobnejšo namensko rabo prometne površine (P), površine razpršene poselitve (A) in površine celinskih voda (VC).

#### 5. člen

##### (dopustni posegi)

Na območju OPPN so skladno s pogoji določil tega odloka načrtovani naslednji posegi:

- odstranitev obstoječih objektov in naprav ter GJI v povezavi z odstranjenimi objekti in napravami,
- odstranitev obstoječega nivojskega prehoda preko glavne železniške proge,
- rekonstrukcija odseka regionalne ceste R3 680/1223 Rimske Toplice–Jurklošter (v nadaljevanju regionalna cesta) vključno s podvozom pod železniško progo,
- odstranitev obstoječega mostu preko reke Savinje,
- izgradnja novega mostu preko reke Savinje na delu trase regionalne ceste ter z navezavo na glavno cesto G1–5 Šmarjeta–Zidani most (v nadaljevanju glavna cesta),
- izgradnja dela nove lokalne ceste za navezavo naselja Globoko,
- izgradnja, obnovo (rekonstrukcija), sanacijo in dograditev dela obstoječe železniške proge (ni predmet tega OPPN),

- izgradnja, obnova (rekonstrukcija), sanacija in dograditev omrežja GJI in
- izgradnja, obnovo (rekonstrukcija), urejanje in sanacijo vodnih in obvodnih ureditev in ostalih zunanjih površin.

### **III. POGOJI GLEDE NAMEMBNOSTI POSEGOV V PROSTOR, NJIHOVE LEGE, VELIKOSTI IN OBLIKOVANJA**

#### **6. člen**

##### **(vplivi in povezave prostorske ureditve s sosednjimi območji)**

(1) Območje obravnave se nahaja v Rimskih Toplicah v območju železniške postaje Rimske Toplice, na levem in delno desnem bregu reke Savinja. Preko območja poteka obstoječe regionalna cesta, ki se na desnem bregu reke Savinje navezuje na glavno cesto. Preko območja poteka tudi lokalna cesta, ki povezuje naselje Globoko z Rimskimi Toplicami.

(2) Načrtovana rekonstrukcija regionalne ceste na delu priključevanja na glavno cesto se dotika severozahodnega roba razglašene območja Zdraviliški park v Rimskih Toplicah (EŠD 7906).

(3) Načrtovani posegi v prostor se nahajajo na vplivnem območju naravne vrednote Savinja s pritoki in ekološko pomembnega območja (EPO) Zasavsko hribovje (koda 12100)

#### **7. člen**

##### **(prostorske ureditve, ki se načrtujejo z OPPN)**

(1) Z OPPN je predvidena odkup in/ali rušitev več obstoječih objektov in naprav:

- odkup in rušitev stanovanjskega objekta Globoko 15 s pripadajočimi nestanovanjskimi objekti na parceli št. 984/7 k.o. Plazovje, zaradi izgradnje novega podvoza,
- nestanovanjski objekt nasproti železniške postaje na parceli št. 984/31 k.o. Plazovje zaradi izgradnje lokalne ceste in nestanovanjski objekt na parceli št. 971/3 k.o. Plazovje zaradi izgradnje regionalne ceste,
- rušitev in odstranitev dela lokalne ceste ter železniških objektov in naprav na obstoječem nivojskem prehodu preko železniške proge na parcelah št. 790, 796/2, 796/3, 071/1. 971/4, 984/31 k.o. Plazovje,
- rušitev dela lokalne poti med regionalno cesto do objekta Globoko 15, preureditev poti za dostop do zemljišč,
- rušitev in odstranitev dela regionalne ceste, lokalnih cest, železniških objektov in naprav ter GJI v povezavi s porušeni in rekonstruirani objekti in napravami.
- rušitev in odstranitev obstoječega mostu preko Savinje in dela regionalne ceste na parcelah št. 1380/5, 1380/6, 1382/6, 1383/15, 1481/1, k.o. Rimske Toplice in 807/7, 807/9, 971/8, 971/9, 983/1, k.o. Plazovje;

(3) Prostorske ureditve, ki se načrtujejo na območju OPPN so:

- izgradnja in rekonstrukcija odseka regionalne ceste od glavne ceste, preko novega mostu čez Savinjo v smeri proti Jurkloštru po novem podvozem pod železniško progo v skupni dolžini približno 990 m,
- izgradnja odseka lokalne ceste po severovzhodnem robu železniške proge, od regionalne ceste do obstoječe lokalne ceste proti naselju Globoko v skupni dolžini približno 420 m,
- izgradnja podvoza pod železniško progo v km 08,25 rekonstruirane regionalne ceste,
- izgradnja novega mostu preko Savinje v km 00,40 rekonstruirane regionalne ceste, dolžina mostu je približno 134 m,
- obnova (rekonstrukcija), urejanje in sanacijo (rekultivacija ali renaturacija) vodnih in obvodnih ureditev in ostalih zunanjih površin,
- izgradnja in izvajanje ukrepov za zaščito bivalnega okolja (protihrupni nasipi in ograje),
- izgradnja obnove, sanacija in dograditev objektov in naprav GJI (prometno omrežje, elektro omrežje, telekomunikacijsko omrežje, vodovodno omrežje, omrežje in objekti za zbiranje in čiščenje odpadnih vod).

## 8. člen

### (pogoji in usmeritve glede lege objektov)

(1) OPPN se nanaša na določitev urbanističnih, arhitektonskih, krajinskih in ostalih meril in pogojev za ureditev območja OPPN, namenjenega za rekonstrukcijo regionalne ceste in izgradnjo obvoznice ter meril za zaščito in varovanje okolja.

(1) Urbanistična zasnova umestitve objektov in naprav upošteva lego parcele in reliefa, oblike in lege sosednjih parcel in reliefa, lege obstoječih objektov in naprav G.JI.

(2) Umestitev objektov in naprav je določena s:

- horizontalnimi in vertikalnimi gabariti objektov,
- točkami zakoličbe, s katerimi so novi objekti in naprave pozicionirani v prostoru.

(3) Regionalna cesta poteka od priključka na glavni cesti in se v km 0,00 pod kotom 90° odcepi proti vzhodu, po približno 40 m preide na nov most preko Savinje. Trasa nato preide na poplavno ravnico med železnico in Savinjo na levem bregu in obide skupino hiš pri železniški postaji z zahodne strani in se nato priključi na obstoječo traso regionalne ceste. V km 03,75 regionalne ceste ostane zožan podvoz pod železnico v funkciji. V nadaljevanju poteka rekonstruirana regionalna cesta po trasi obstoječe regionalne ceste. V km 08,25 je nov podvoz pod železniško progo. V km 08,90 je načrtovano križišče z novo lokalno cesto.

(4) Lokalna cesta poteka vzporedno z železniške proge po njeni severni strani, od križišča z regionalno cesto proti zahodu. Na zahodni strani se naveže na obstoječo lokalno cesto in na lokalno cesto, ki vodi po zožanem podvozu in se v km 03,75 regionalne ceste priključi nanjo. Zaradi višinske razlike in geoloških razmer je na delu severnega roba lokalne ceste načrtovan oporni zid (pilotna stena).

## 9. člen

### (pogoji in usmeritve glede velikosti objektov)

(1) Velikost objektov in naprav je določena s tlorsko dimenzijo, izraženimi v metrih.

(2) Regionalna cesta od priključka na glavno cesto v km 0,00 do priključka na traso obstoječe regionalne ceste v km 9,90 je dolžine približno 990 m. Zasnovana je kot dvopasovna cesta, na delu trase med km 0,00 do km 2,90 je enostranski hodnik za pešce, Karakteristični prečni profil (KPP) regionalne ceste je:

vozišče	$2 \times 2,75 = 5,50$ m
robni pas	$2 \times 0,25 = 0,50$ m
koritnica	$1 \times 0,50 = 0,50$ m
berma	$1 \times 0,50 = 0,50$ m
<u>bankina</u>	$1 \times 1,00 = 1,00$ m
skupaj	= 8,00 m

Na območju potrebne postavitve jeklene varnostne ograje, se bankina razširi na 1,20m. Na območju predvidenega podvoza je KPP 13,70 m in vključuje interventni hodnik med cestiščem in podvozom, stene podvoza in ločilni pas med voznima pasovoma. Na območju kesona je KPP 10,20 m. Na območju krivin je vozišče ustrezno razširjeno od 0,40 do 2,00 m za oba pasova ceste.

(3) Lokalna cesta od priključka na regionalno cesto do priključka na obstoječe lokalno cesto je dolžine približno 420 m. KPP lokalne ceste je:

vozišče	$1 \times 4,00 = 4,00$ m
asfaltna mulda	$1 \times 0,50 = 0,50$ m
berma	$1 \times 0,50 = 0,50$ m
<u>bankina</u>	$1 \times 1,00 = 1,00$ m
skupaj	= 6,00 m

Na območju potrebne postavitve jeklene varnostne ograje, se bankina razširi na 1.20m. Na območju med železniško progo (oporni zid) in pilotno steno je KPP 5,50m. Na lokalni cesti je razširitve na območju priključevanje na regionalno cesto.

(4) Podvoz na regionalni cesti je v kesonski izvedbi od km ceste 0+658,90 (začetek kesona) do km ceste 0+844,00 (konec kesona), v km 509+098,07 desnega tira železniške proge Zidani most– Celje. Širina ceste skozi podvoz je 10,20 m (keson) do 13,70 m (območje podvoza). Kot križanja ceste z železniško progo je 30,0°. Podvoz tvorita dva ločena, v vzdolžni smeri proge zamaknjeni integralni konstrukciji dolžine približno 46m. Svetla odprtina podvoza je minimalne višine 4,50 m.

(5) Nov most preko Savinje v km 00,40 regionalne ceste je armiranobetonske izvedbe na petih podporah, od tega sta dve podpori v strugi reke Savinje. Dolžina mostu je približno 134 m, razpon med podporami je 2 x 24,00 m in 3 x 28,00 m. Širina mostu je 9,30 m in vključuje:

vozišče	2 x 3,00 = 6,00 m
bankina	2 x 0,25 = 0,50 m
hodni za pešce	1 x 1,55 = 1,55 m
servisni hodnik	1 x 0,75 = 0,75 m
<u>robni venec</u>	<u>2 x 0,25 = 0,50 m</u>
skupaj	= 9,30 m

(6) Zaradi izgradnje regionalne in lokalne ceste se zgradijo deviacije (preureditev) obstoječih prekinjenih cest, dovozov in poti k objektom ali na zemljišča:

- deviacija D1 lokalne ceste v km 0,22 regionalne ceste proti severozahodu
- deviacija D2 lokalne ceste – obstoječega zožanega podvoza pod železniško progo v km 03,75 regionalne ceste,
- deviacija D3 dovozov do stanovanjskih objektov Globoko 12a in 13a – navezava na novo lokalno cesto,
- deviacija dovozne D4 poti do stanovanjskega objekta Globoko 15, preureditev v dostopno pot do zemljišč zaradi vzdrževanja.

## 10. člen

### (pogoji in usmeritve za zasnovo in oblikovanje objektov)

(1) Regionalna cesta ima horizontalne elemente za pričakovane projektne hitrosti 50km/h (dovoljena hitrost vožnje bo zaradi poteka ceste skozi naselje omejena na 50 km/h), na območju križanja z železnico pa za prevoznost. Najmanjšim uporabljeni horizontalni radij  $R_{min}= 200$  m. Najmanjši uporabljeni vertikalni radiji znaša  $R_{minkk}=1000$  in  $R_{minkv}=1000$ .

(2) Lokalna cesta ima horizontalne elemente za pričakovane projektne hitrosti 50km/h (dovoljena hitrost vožnje bo zaradi poteka ceste skozi naselje omejena na 50 km/h). Najmanjšim uporabljeni horizontalni radij  $R_{min}= 200$  m. Najmanjši uporabljeni vertikalni radiji znaša  $R_{minkk}=1000$  in  $R_{minkv}=750$ .

(3) Vrhnja obrabno zaporna plast regionalne ceste, lokalne ceste, deviacij in hodnika za pešce je bitumenski beton (asfalt).

(4) Nasipi na regionalne, lokalne ceste in deviacij se izvedejo v nagibu 1:1.5, zgradijo se iz kamnitega materiala. Brežine nasipov se humusirajo in zatravijo. Prehod med vznožjem nasipne brežine in raščenenega terena se izvede z zaokrožitvijo horizontalne širine najmanj 1,00 m.

(5) Vsi objekti se oblikujejo tako, da se ohranja značilna urbana in krajinska podoba območja. Ob objektu Železniška postaja Rimske Toplice naj se ne načrtuje tipske cestne ograje. Pri oblikovanju podvoza pod železnico, podpornih zidov in drugih grajenih cestnih in občestnih elementov se upošteva značilno oblikovanje »Južne železnice« z uporabo oblikovanega kamna.

## 11. člen

### (pogoji in usmeritve za zasnovo in oblikovanje vodnih ureditev)

(1) Na odseku obvoznice regionalne ceste km 00,40 do km 01,34 je preko reke Savinje načrtovan nov most, na odseku regionalne ceste med km 03,45 do km 07,50 pa poteka regionalna cesta delno po priobalno pasu.

(2) Most preko Savinje je treba načrtovati in izvesti tako, da izvedba ne bo imela negativnega vpliva na vodni režim in stanje voda. Prevodnost visokih voda je Q100 z minimalno 0,50 m varnostne višine in ustrezno protierozijsko zavarovanje. Na brežinah in pri temeljenju podpor premostitvene konstrukcije je treba upoštevati erozijsko delovanje vodotoka in izvesti ustrezno protierozijsko zavarovanje. Pri tem naj se v okolici stebra ohrani naravno strugo, brez dodatnega utrjevanja, v kolikor to ni potrebno.

(3) Ograja novega mostu na bo pretežno (vidni del) lesena. Pri poseganju v brežine pri gradnji mostu preko Savinje in regionalne ceste je treba brežine vodotoka po končanih delih zatraviti in zasaditi z avtohtono grmovno in drevesno vegetacijo. Zavarovanje brežin mora biti načrtovano z uporabo naravnih materialov, kot so kamen, les in vegetativna zavarovanja. Na delih zavarovanj, ki se vgrajujejo na betonsko podlago, mora biti načrtovana izvedba s poglobljenimi fugami, oziroma tako, da beton ne bo viden.

## **12. člen**

### **(pogoji za urejanje in oblikovanje urbane opreme)**

(1) Urbano opremo sestavljajo:

- elementi za hojo in varovanje poti (tlaki, ograje),
- elementi za varovanje okolja (koši za odpadke, ograje),
- svetilke, drogovi za zastave, usmerjevalne in obvestilne table.

(2) Vsi elementi urbane opreme so prilagojeni opremi kraja in značaju območja. Vsa oprema je oblikovno enotna. Uporaba urbane opreme je dopustna skladno s soglasjem občinske službe pristojne za prostor ter skladno s predpisi s področja prometa in prometne varnosti ter skladno s pogoji upravljavca ceste.

## **13. člen**

### **(pogoji in usmeritve za zasnovo in oblikovanje zelenih in obvodnih ureditev)**

Vse površine ob regionalni in lokalni cesti se arhitekturno in krajinsko uredijo:

- nasipne brežine in zelenice ob cesti se zatravi,
- vse nezazidane površine se zatravijo, dopustna je tudi ozelenitev z grmovnicami in s pokrovniciami avtohtone vrste okoliške krajine,
- površine ob vodotoku se zasadijo s skupinami vlagoljubnih dreves in grmovnic,
- na območju regionalne ceste med km 0,00 in železniško postajo se vzpostavijo zelene površine s posameznimi avtohtonimi visokodebelnimi sadnimi drevesi, na delu rekonstruirane regionalne ceste na desnem bregu Savinje pa zasaditev s posamičnimi drevesi historičnega značaja, kot sta na primer laški topol in divji kostanj.

## **IV. POGOJI PRIKLJUČEVANJA OBJEKTOV NA GOSPODARSKO JAVNO INFRASTRUKTURO IN GRAJENO JAVNO DOBRO**

## **14. člen**

### **(splošni pogoji za potek in gradnjo komunalnega, energetskega in elektronsko komunikacijskega omrežja)**

(1) Zaradi načrtovanih posegov se prestavijo, zamenjajo in zaščitijo komunalne, energetske in elektronsko komunikacijske naprave in objekti – gospodarska javna infrastruktura (GJI). Načrtovanje in gradnja GJI mora potekati v skladu s projektnimi pogoji posameznih upravljavcev teh objektov in naprav, če to ni v nasprotju s tem odlokom.

(2) Vse vode GJI se uredi po javnih (prometnih in intervencijskih) površinah oziroma po površinah v javni rabi tako, da se omogoči vzdrževanje infrastrukturnih objektov in naprav. V primeru, ko potek po javnih površinah ni možen, lahko vodi potekajo po drugih površinah, vendar po najkrajši možni poti. Vse obstoječe in predvidene elektro vode se praviloma kablira.

(3) Trase vodov GJI se medsebojno uskladijo, upoštevajo se zadostni medsebojni odmiki in odmiki do ostalih grajenih in naravnih struktur. Gradnja objektov in naprav GJI se izvaja usklajeno. Obstoječo

grajeno in naravno strukturo ter obstoječo GJI se v med gradnjo zaščiti, po gradnji pa izvede ustrezno sanacijo.

(4) Za dopustna odstopanja po tem odloku se lahko štejejo tudi drugačne rešitve ter druga križanja komunalnih vodov s traso cestami in vodnimi ureditvami, ki niso določena s tem odlokom. K vsaki drugačni rešitvi križanja komunalnih vodov s traso obvoznice in vodnimi ureditvami mora investitor komunalnega voda predhodno pridobiti soglasje investitorja oziroma upravljavca ceste in voda.

## **15. člen**

### **(pogoji in rešitve vodovodnega omrežja)**

Na obravnavanem območju se ukine, odstrani, prestavi ali zaščiti naslednje vodovodno omrežje:

- na območju regionalne ceste v km 01,90, med km 02,60 in km 03,75 in od tu do objekta Globoko 7b se javni vodovod, ki poteka preko in po robu trase rekonstruirane regionalne ceste in po trasi rekonstruirane lokalne ceste ustrezno zaščiti,
- na območju odstranitve obstoječega mostu se na levem bregu ukine in odstrani del obstoječega javnega vodovoda in nadomesti z novim javnim vodovodom, zgradi se nov priključek za objekt Globoko 2a in za Železniško postajo Rimske Toplice,
- na območju rušitve objekta Globoko 15 na parceli št. 984/7 k.o. Plazovje se ukine in odstrani del obstoječega javnega vodovoda.

## **16. člen**

### **(pogoji in rešitve kanalizacijskega omrežja)**

Na obravnavanem območju se ukine, odstrani, prestavi ali zaščiti obstoječe kanalizacijsko omrežje:

- na območju deviacije D1 in na območju regionalne ceste med km 02,25 in km 03,75 zaščiti in po potrebi preuredi obstoječa kanalizacija in črpališče,
- na območju odstranitve obstoječega mostu se na levem bregu ukine in odstrani del obstoječe kanalizacije, zgradi se nova kanalizacija preko novega mostu in naveže na obstoječo kanalizacijo na levem in desnem bregu reke Savinje,
- na celotnem ureditvenem območju se ustrezno preuredi in dogradi obstoječa kanalizacija vključno s hišnim priključki.

## **17. člen**

### **(pogoji in rešitve odvodnjavanje cestnega telesa )**

(1) Odvajanje padavinskih odpadnih voda s cestišča mora biti urejeno v skladu s predpisi, ki urejajo emisije snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest ter s predpisi, ki urejajo emisije snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo.

(2) Odvod meteornih vod se s cestnih površin odvaja preko koritnice ali asfaltne mulde in meteorne kanalizacije, preko odprtih meteornih jarkov v površinske odvodnike ali razpršeno preko bankin. Na območju podvoza (kesona) se meteorna vodo zbira v požiralnike s peskolovi pod robnikom, ki so preko meteorne kanalizacije speljani v črpališče.

(3) Kanalizacija ceste je namenjena izključno padavinskim odpadnim vodam s cestnih površin. Priključevanje odpadnih voda iz drugih objektov ni dovoljeno.

(4) Odvod padavinskih voda s cestišč mora biti načrtovan in izveden tako, da ne bo nenadzorovanega odvajanja vode po erozivnih oz. plazljivih zemljiščih in tako, da ne bo ogrožena stabilnost zemljišča. Izpusti padavinskih odpadnih vod v vodotok morajo biti načrtovani tako, da ne segajo v svetli profil vodotoka. Izpustne glave morajo biti oblikovane pod naklonom brežin vodotok. Kota dna iztoka je na spodnjem delu brežine. Vsi objekti za odvod meteornih voda v območju izpustov so ustrezno protierozijsko zaščiteni.

## 18. člen

### (pogoji in rešitve elektroenergetskega omrežja in objektov ter javne razsvetljave)

(1) Energija za napajanje objektov v območju OPPN se zagotavlja iz dveh obstoječih transformatorski postaj (TP): TP Rimske Toplice in TP SŽ Rimske Toplice, s pripadajočimi srednjenapetostnimi (SN) in nizkonapetostnimi (NN) podzemnimi in nadzemnimi elektro vodi.

(2) Predvidena je ukinitvev obstoječe in izgradnja nove TP Rimske Toplice, prestavitev obstoječih SN, NN podzemnih vodov in nadzemnih vodov, položitev novih SN, NN podzemnih vodov ter izgradnja kableske kanalizacije (KK). Od predvidene nadomestne TP Rimske Toplice do točke 4 se izgradi KK in vgradi SN kablovod ki bo nadomestil obstoječ SN vod preko Savinje.

(3) Na obravnavanem območju se ob trasi regionalne in lokalne ceste rekonstruira in zgradi javna razsvetljava. Načrtovanje in uporaba javne razsvetljave in drugih zunanjih svetlobnih teles je skladno z določil **32. člena** tega odloka.

## 19. člen

### (pogoji in rešitve elektronsko komunikacijskega omrežja)

Na obravnavanem območju se prestavi ali zaščiti naslednje elektronsko komunikacijsko omrežje:

- odstrani se telekomunikacijski vod na obstoječem mostu preko Savinje in nadomesti z novim delu vodom preko novega mostu čez Savinjo med km 0,00 do km 09,00,
- telekomunikacijski vod ob regionalni cesti med km 03,55 do km 09,00 se zaščiti ali prestavi ob predvideno lokalno cesto,
- zaščiti ali prestavi se obstoječe telekomunikacijski vode in naprave od razdelilnih omaric do obstoječih objektov,
- vse podzemne telekomunikacijski vode se predhodno zakoliči. Gradbena dela v bližini podzemnih telekomunikacijskih vodov se izvajajo ročno.

## 20. člen

### (pogoji zbiranja in odvoza in deponiranje odpadkov)

Gradbeni odpadki in inertni odpadki, ki nastanejo zaradi rušenja obstoječih objektov in infrastrukture, se odstranijo izven ureditvenega območja OPPN. Ravnanje z njimi se izvede v skladu z načrtom odstranjevalnih del ter s predpisi, ki urejajo ravnanje z odpadki. Nevarni odpadki, mednje spadajo tudi zemljina, onesnažena zaradi razlitja nevarnih snovi, in odpadna embalaža nevarnih snovi, se predajo pooblaščenim organizaciji za zbiranje nevarnih odpadkov, kar se ustrezno evidentira.

## V. POGOJI ZA PARCELACIJO

### 21. člen

(1) Zaradi predvidenih posegov se določijo nove parcelne meje. Parcelacija se izvede v skladu z grafičnim načrtom - geodetska kotirana situacija z načrtom parcelacije ter skladno s projektno dokumentacijo s katastrskim elaboratom, ki mora vsebovati predlog nove parcelacije.

(2) V postopku realizacije načrtovanih ureditev se meje parcel prilagodijo obstoječim lastniškim mejam oziroma podatkom zemljiškega katastra v naravi, dejanskemu stanju katastrskih mej, če s tem bistveno ne spremenijo predvidene ureditve. Pri prenosu podatkov o parcelah na teren se upošteva dejansko stanje (razlika med katastrsko odmero in topografskim načrtom).

(3) Parcele, določene s tem OPPN, se po izvedenih posegih lahko delijo in združujejo, v skladu z izvedenim stanjem na podlagi lastništva ali upravljanja ter se po namembnosti sosednjih območij pripojijo k sosednjim parcelam.



## VI. REŠITVE IN UKREPI ZA CELOSTNO OHRANJANJE KULTURNE DEDIŠČINE

### 22. člen

#### (celostno ohranjanje kulturne dediščine)

(1) Na ureditvenem območju in na robu ureditvenega območja se nahajata naslednji enoti kulturne dediščine:

- Globoko pri Rimskih Toplicah – Železniška postaja (profana stavbna dediščina, EŠD 18081),
- Zdraviliški park v Rimskih Toplicah (vrtno arhitekturna dediščina, EŠD 7906).

(2) Na območju obravnave se predvideni posegi načrtujejo in izvajajo tako, da se upoštevajo pravni in dodatni pravni režim varstva, kot so prikazani in obrazloženi v »Priročniku pravnih režimov varstva, ki jih je potrebno upoštevati pri prostorskem načrtovanju in posegih v prostor v območjih kulturne dediščine«

(3) Na celotnem območju urejanja veljajo splošna zakonska določila glede varstva arheoloških ostalin. Zaradi varstva arheoloških ostalin je potrebno Zavodu za varstvo kulturne dediščine Slovenije omogočiti dostop do zemljišč, kjer se bodo izvajala zemeljska dela in opravljanje strokovnega nadzora nad posegi. Ob vseh posegih v zemeljske plasti velja obvezujoč splošni arheološki varstveni režim. V primeru odkritja arheoloških ostalin, ki jim grozi nevarnost poškodovanja ali uničenja, se opravijo raziskave arheoloških ostalin oz. se omeji ali prepove gospodarska in druga raba zemljišča, ki ogroža obstoj arheološke ostaline.

(4) Vsi posegi se načrtujejo in izvajajo tako, da ustvarjajo in ohranjajo kvalitetna razmerja in strukture v krajini, ter da se varuje značilno naselbinsko, krajinsko in arhitekturno tipologijo in morfologijo.

## VII. REŠITVE IN UKREPI ZA VAROVANJE OKOLJA, NARAVNIH VIROV IN OHRANJANJE NARAVE

### 23. člen

#### (pogoji za ohranjanje narave)

(1) Ureditveno območje in njegovo vplivno območje se nahaja v območjih z naslednjim naravovarstvenim statusom:

- Savinja s pritoki, naravna vrednota (NVDP, Id. št. 269 V),
- Zasavsko hribovje, Ekološko pomembna območje (EPO, 12100),
- Savinja Celje - Zidani Most, Ekološko pomembna območje (EPO, 95800),
- SAC Savinja Celje - Zidani Most, posebno varstveno območje (Natura 2000, SI3000376).

(2) Gradnja mostu, rekonstrukcija ceste in drugi posegi se izvajajo na način, da se ohranjajo vse bistvene lastnosti reke, zaradi katerih je bila spoznana za naravno vrednoto in da se ohranja povezanost in celovitost vodnega prostora. S posegi naj se ne prekinja zveznosti vodnega toka, smeri toka, oblike in dna struge vodotoka, ohranjajo naj se vidne in funkcionalne lastnosti naravne vrednote.

(3) Zaradi ohranjanja narave se gradbena dela prednostno izvajajo z brežine, ne iz rečne struge tako, da se v čim večji meri zmanjša vpliv kaljenja vode. Betoniranja v omočenem delu struge se izvaja čim manj. Kjer je to neizogibno, se izvaja »v suhem«, kar pomeni vodotesno opaženje prostorov, kjer se vgrajuje beton.

(3) Gradnja obsežnih betonskih ali kamnito-betonskih zidov na daljšem odseku reke naj se ne izvaja. Utrjevanje rečne struge in brežin se izven območja mostu izvaja na sonaraven način, pretežno z uporabo rastlinskega materiala (les, vrbovi popleti, količki, mreže) in s posamičnimi skalami. Toga tehnične ureditve vodotoka (kamen v betonu), spremembe poteka rečne struge, niso dopustne.

(4) Vse utrditve območju mostu, ki bodo stalno omočene, morajo biti izvedene čim bolj hrapavo – gladka betonirana izvedba ni sprejemljiva. Utrjevanje brežine pod objektom mostu se izvede v izrazito neporavnani obliki. Pri kamniti zložbi beton ne sme prekrivati zunanje tretjine kamnov. Skale, ki utrjujejo vznožje brežin so različnih velikosti tako, da se poveča razgibanost brežin in s tem število skrivališč za ribe. Razporejenost in gostota umetnih ribjih skrivališč mora biti pri pripravi projektne dokumentacije usklajena z inštitucijo, pristojno za sladkovodno ribištvo. Dno struge pod mostom se ne utrjuje, gorvodno in dolvodno od mostu se ne gradi pragov, jezov, drč ali drugih vodnih objektov.

Ohranja naj se naravna morfologija struge in brežin in zagotavlja prehodnost reke za vodne organizme.

(5) Na območju širitve ceste se ohranja naravna strukturiranost brežine reke Savinje. Na odseku, kjer se zaradi konfiguracije terena predvideva izgradnja podpornih zidov pod cesto, je poseganje omejeno le na zgornji del brežine. V območju mostu in širitve ceste se poseka samo toliko obrežne drevnine, kolikor je nujno potrebno za izvedbo gradbenih del in umestitev objektov. Obrežno vegetacijo, ki ne ovira del se ohrani in med gradnjo zaščiti pred poškodbami. Sekanje obrežne drevnine izven 10 m pasu gorvodno in dolvodno od mostu ter izven ureditvenega območja se ne izvaja.

(6) Gorvodno in dolvodno od mostu in vznožje podpornih struktur se po končani gradnji omogoča naravna zarast obrežne vegetacije in dodatno zasadi z avtohtonim drevjem (vrba, jelša, jesen, lipa, hrast). Tujerodnih ali celo invazivnih rastlinskih vrst se ne sadi, preprečuje se njihovo razraščanje, še posebej invazivnih vrst. Zemljine naj se ne privaža od drugod oziroma naj se jo odvzema le z mest, kjer ni prisotnih invazivnih tujerodnih vrst. Takoj po končanih delih naj se odkrite površine zatravi in zasadi z avtohtonimi vrstami

(7) Dela v omočenem delu struge Savinje (izgradnja mostu) in dela na območju vodnih in priobalnih zemljišč, ki lahko negativno vplivajo na kakovost vode in vodni režim, se zaradi drsti rib ne izvajajo med 1. marcem in 30. junijem oziroma se zaradi variabilnega časa drsti posameznih vrst čas izvajanja del vsakič sproti uskladi z Ribiško družino Laško. Posek vegetacije v ureditvenem območju se zaradi gnezditve ptic, ne izvaja v času med 1. marcem in 1. avgustom.

## **24. člen**

### **(varovanje kmetijskih zemljišč)**

(1) Izvedbo del je treba načrtovati in izvajati tako, da ne bodo poškodovana sosednja kmetijska zemljišča. Transportne poti se omejijo na trase obstoječih poti, gradbišča pa se omeji na funkcionalno površino načrtovanih ureditev. Zunaj načrtovanih ureditev posegi na kmetijska zemljišča niso dovoljeni.

(2) Med gradnjo in po njej je treba zagotoviti nemoten dostop na vsa sosednja kmetijska zemljišča.

(3) Prepovedano je zasipavanje kmetijskih zemljišč in odlaganje materiala zunaj za ta namen določenih območij.

(4) Rodovitni del prsti se deponira ločeno, z namenom ponovne uporabe na kmetijskih zemljiščih.

## **VIII. REŠITVE IN UKREPI ZA OBRAMBO TER VARSTVO PRED NARAVNIMI IN DRUGIMI NESREČAMI, VARSTVO PRED POŽAROM**

## **25. člen**

### **(varstvo pred poplavami, naravnimi in drugimi nesrečami)**

(1) Vse ureditve se načrtujejo tako, da je v primerih nevarnosti (poplava, potres, požar) zagotovljen umik ljudi in živali na sosednja zemljišča.

(2) Območje OPPN se delno nahaja na območju pojavljanja plazov, zato je pri vseh posegih v prostor treba upoštevati geomehanske lastnosti tal in predvideti ukrepe s katerimi bo zagotovljena stabilnost nasipa in brežine proti vodotoku. V času gradnje zagotoviti geomehanski nadzor.

(3) Območje OPPN se nahaja na območju majhne, srednje in velike poplavne nevarnosti. Zaradi načrtovanih posegov, vključno z odstranitvijo obstoječega mostu, ne bo sprememba poplavne varnosti in sprememb v gladinah Savinje ali pa se bodo te izboljšale. Načrtovani in obstoječ podvoz pod železnico sodita v območje velike poplavne nevarnosti in bosta ob visokih vodah (Q100) Savinje poplavljen. Za zagotavljanje varnosti v primeru poplav, je treba kritičen odsek ceste in podvoza ustrezno zavarovati in postaviti ustrezno prometno signalizacijo.

(4) Nov most preko Savinje se načrtuje tako, da je zagotovljena prevodnost visokih voda Q100 z minimalno 0,50 m varnostne višine in ustrezno protierozijsko zavarovanje. Premostitev ne sme povzročati lokalnih zožitev struge. (5) Med gradnjo je prepovedano odlaganje izkopanega materiala v pretočne profile vodotokov ali na poplavna območja. V primeru fazne gradnje so posegi načrtovani tako, da ne povzročajo škodljivih vplivov na vodni režim ali stanje voda ter na poplavno varnost.

## **26. člen**

### **(varstvo pred požarom)**

(1) Požarna varnost obstoječih objektov se zaradi uresničevanja OPPN ne sme poslabšati. Požarna varnost se zagotovi z urejenimi obstoječimi in predvidenimi dovozi za interventna vozila in z gradnjo, zamenjavo, prestavitvijo ali zaščito zadevnih vodovodov in GJI tako, da bo zagotovljena preskrba s požarno vodo.

(2) Zaradi požarne ogroženosti objektov in naravnega okolja mora izvajalec med gradnjo upoštevati predpise, ki se nanašajo na varstvo pred požarom, ter druge predpise, ki urejajo načrtovanje, projektiranje in gradnjo objektov in naprav ter njihovo uporabo.

## **27. člen**

### **(zaščita pred razlitjem nevarnih snovi)**

(1) Pri nezgodah med gradnjo in med obratovanjem ali ob razlitju večjih količin goriva, olja ali drugih škodljivih tekočin in materialov, se ustrezno ukrepa in prepreči izlitje nevarnih snovi v vodotoke, podzemno vodo in na kmetijska zemljišča ter se takoj obvesti najbližji center za obveščanje. Ravna se v skladu s predpisi, ki urejajo področje ravnanja z odpadki, zavaruje se lokacija, uporabi se nevtralizacijsko sredstvo, onesnažena zemljina se takoj odstrani in odda pooblaščenim organizacijam za ravnanje z odpadki. Nastala škoda se sanira.

(2) Med gradnjo in obratovanjem se izvajajo vsi ukrepi za preprečitev izcejanja betonskih odplak, izcejanja goriva, olj, zaščitnih premazov in drugih škodljivih snovi v vodo. Vsi gradbeni odpadki in ostanki gradbenega materiala ter drugi odpadki se sproti odstranijo iz ureditvenega območja in na ustrezen način reciklirajo ali deponirajo.

(3) Pranje, čiščenje in oskrba gradbene mehanizacije z naftnimi derivati se vrši v za ta namen zgrajenih pretakališčih izven območja OPPN. Pranje, čiščenje in oskrba kmetijske mehanizacije se lahko vrši na manipulativni površini objekta, ki je ustrezno utrjena (betonirana, asfaltirana) ter opremljena s peskolovom in lovilec olj, ki se redno vzdržujeta.

(4) Pretakanje goriva na območju OPPN ni dopustno.

## **28. člen**

### **(varstvo zraka)**

(1) Med gradnjo in po njej se na celotnem ureditvenem območju, na transportnih poteh in gradbišču izvajajo ukrepi za preprečevanje nekontroliranega raznosa gradbenega materiala z območja gradbišča in s transportnih poti ter raznosa drugih sipkih snovi in odpadkov.

(2) Pri gradnji in obratovanju je treba upoštevati emisijske norme v skladu s predpisi, ki urejajo področje emisij.

## **29. člen**

### **(varstvo tal)**

(1) Zaradi racionalne rabe tal je pomembna organizacija gradbišča, ki mora obsegati čim manjše površine in zagotoviti kar najmanjše poškodbe tal. Vse izkopane plasti tal, nastale pri pripravi terena, je potrebno deponirati ločeno, glede na njihovo sestavo. Pri odstranjevanju gornjih plasti zemljine se rodovitna zemlja uporabi pri končni ureditvi obravnavanega območja ali na sosednjih kmetijskih zemljiščih.

(2) Vse začasne ureditve, ki nastanejo med gradnjo (npr. manipulativne površine, začasne poti, odlagališča materiala) naj se po končanih gradbenih delih odstranijo, zemljišče se sanira.

## **30. člen**

### **(varstvo pred hrupom)**

(1) Stanovanjske površine na širšem območju posega so razvrščene v III. območje, infrastrukturne, kmetijske in gozdne površine pa v IV. območje varstva pred hrupom. Na širšem obravnavanem

območju je prevladujoči vir hrupa železniška proga 30 Zidani Most – Celje zaradi česar ja bila na stavbah ob železniški progi s preseženimi kritičnimi vrednostmi kazalcev hrupa izvedena pasivna protihrupna zaščita. Ta pa zadošča tudi za pričakovano obremenitev okolja s hrupom ob načrtovanih posegih.

(2) Dodatni omilitveni ukrepi za varstvo pred hrupom niso potrebni, upoštevati je treba projektno hitrost na rekonstruiranem delu regionalne ceste R3-680/1223 Rimske Toplice – Jurklošter, ki znaša 50 km/h.

(3) Med gradnjo se uporabljajo delovne naprave in stroji, izdelani v skladu s predpisi, ki urejajo področje emisijskih norm za hrup gradbenih strojev, namenjenih za delo na prostem.

### **31. člen**

#### **(varstvo voda)**

(1) Med gradnjo in po njej se odvodnjavanje manipulativnih površin gradbišča in nadzemnih objektov izvede v skladu s predpisi, ki urejajo režim varovanja vodnih virov in emisije snovi pri odvajanju padavinskih voda.

(2) V vode ter na površine vodonosnikov se ne izliva, odmetava ali odlaga odpadkov ter snovi in predmetov, ki lahko zaradi svoje oblike ali lastnosti ogrožajo življenje in zdravje ljudi, vodnih ali obvodnih organizmov, ovirajo pretok voda ali ogrožajo vodne objekte in naprave. Na vodnem in priobalnem zemljišču je prepovedano izlirati, odlagati in pretovarjati nevarne snovi v trdni, tekoči ali plinasti obliki, odlagati ali pretovarjati odkopan ali odpadni material ter odlagati odpadke. V površinskih vodah, na vodnem in priobalnem zemljišču ter na vodonosnikih je prepovedano pranje vozil in drugih strojev ali naprav.

(3) Pri gradnji se lahko uporabljajo le materiali, ki ne vsebujejo nevarnih spojin ter tehnično brezhibna gradbena mehanizacija in izvajajo ukrepi za zaščito pred razlitjem nevarnih snovi.

### **32. člen**

#### **(varstvo pred svetlobnim onesnaževanjem)**

(1) Javna in druga razsvetljava se izvede tako, da ne povzroča svetlobnega onesnaževanja. Vse svetilke se izvedejo tako, da je svetloba usmerjena izključno v tla. Svetilke lahko sevajo leto toplo svetlobo (do 2700 K), svetilke, ki sevajo ultravijolično in modro svetlobo niso dovoljene.

(2) Gradbišča se ponoči ne osvetljuje. Za varovanje gradbišča in je dovoljena postavitve posameznih svetil, ki so opremljena s senzorjem.

### **33. člen**

#### **(pogoji zbiranja in odvoza in deponiranje odpadkov)**

(1) V naravno okolje ni dovoljeno odlagati odpadkov in gradbenega materiala.

(2) Gradbeni odpadki in inertni odpadki, ki nastanejo zaradi odstranitve objekta in infrastrukture, se odstranijo izven ureditvenega območja OPPN. Ravnanje z njimi se izvede v skladu z načrtom odstranjevalnih del ter s predpisi, ki urejajo ravnanje z odpadki. Nevarni odpadki, mednje spadajo tudi zemljina, onesnažena zaradi razlitja nevarnih snovi, in odpadna embalaža nevarnih snovi, se predajo pooblaščenim organizacijam za zbiranje nevarnih odpadkov, kar se ustrezno evidentira.

## **IX. ETAPNOST IZVEDBE PROSTORSKE UREDITVE**

### **34. člen**

(1) Prostorske ureditve, ki jih določa odlok je mogoče izvajati naenkrat ali po delih, ki predstavljajo funkcionalno zaključene celote in se lahko izvajajo ločeno.

(2) Prostorske ureditve se izvedejo v dveh glavnih fazah. Prva faza predstavlja izgradnjo novega mostu, izgradnjo novega podvoza, nove lokalne ceste in nove (nadomestne) GJI, druga faza pa odstranitev obstoječega mostu, obstoječega nivojskega prehoda preko proge in s tem povezane GJI.

(2) V primeru izvedbe prostorskih ureditev v več delih, je potrebno obnovo dovoznih cest in obnovo zemljišč izvesti po vsaki zaključeni etapi posebej.

## **X. DRUGI POGOJI IN ZAHTEVE ZA IZVAJANJE**

### **35. člen**

(1) Pred začetkom del je treba pravočasno obvestiti upravljavce GJI in grajenega javnega dobra, da se z njimi evidentirajo obstoječi objekti in naprave ter uskladijo vsi posegi v območje objektov in naprav ter v njihove varovalne pasove.

(2) Pred začetkom del je treba narediti posnetek ničelnega stanja cest, ki se bodo uporabljale kot gradbiščne poti, nastale poškodbe po koncu gradnje odpraviti in na cestah vzpostaviti prvotno stanje.

(3) Infrastrukturne objekte, naprave in druge objekte med gradnjo ustrezno zaščititi, po končani gradnji pa morebitne poškodbe sanirati.

(4) Za vse posege na obravnavanem območju OPPN mora investitor po končanem projektiranju in pred začetkom gradnje pridobiti vodno soglasje in pogodbo o ustanovitvi služnosti oziroma stavbno pravico, v kolikor je to potrebno.

## **XI. VELIKOST DOPUSTNIH Odstopanj od funkcionalnih, oblikovalskih in tehničnih rešitev**

### **36. člen**

(1) Dopustna so odstopanja od funkcionalnih, oblikovalskih in tehničnih rešitev, določenih s tem odlokom, če se pri nadaljnjem podrobnejšem načrtovanju pridobijo tehnične rešitve, ki so primernejše s tehnološkega, z okoljevarstvenega ali oblikovalskega vidika.

(2) Odstopanja iz prejšnjega odstavka ne smejo spreminjati načrtovanega videza območja, poslabšati bivalnih in delovnih razmer na območju OPPN oziroma na sosednjih območjih ter ne smejo biti v nasprotju z javno koristjo. Z njimi morajo soglašati organi in organizacije, v delovno področje katerih spadajo.

(3) Za dopustna odstopanja se štejejo tudi druga odstopanja od predvidenih rešitev in predstavitev ter rekonstrukcije GJI, ki niso določena s tem odlokom, če se izkaže, da so potrebne ali bolj smotrne za izgradnjo in obratovanje načrtovanih prostorskih ureditev. K vsaki drugi ali drugačni rešitvi mora investitor predhodno pridobiti soglasje njenega upravljavca.

## **XII. KONČNE DOLOČBE**

### **37. člen**

**( vpogled )**

Projekt iz 1. člena tega odloka je na vpogled pri pristojnih službah Občine Laško in Upravni enoti Laško.

### **38. člen**

**( nadzor )**

Nadzor nad izvajanjem tega odloka opravljajo pristojne inšpekcijske službe za posamezna področja.

**39. člen**  
**(veljavnost odloka)**

Odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št.: \_\_\_\_\_

Laško, dne \_\_\_\_\_.\_\_\_\_. 2017

Župan Občine Laško

Franc Zdoišek l.r.