

**Svetnici SMC Laško**  
**Marija Zupanc**  
**Tatjana Seme**

Laško, 22.09.2015

**OBČINSKI SVET**  
**Občine Laško**  
Mestna ulica 2 Laško

**ZADEVA: MEMORANDUM TRETJA RAZVOJNA OS - OSREDNJI DEL**

Podpisani svetnici Stranke Modernega Centra predlagava, da Občinski svet Občine Laško na svoji 8. redni seji obravnava in sprejme predložen memorandum 3. razvojna os - osrednji del.

Gradivo za obravnavo je pripravila svetniška skupina Stranke Modernega Centra. Predstavnik predlagatelja na seji Občinskega sveta bo Marija Zupanc, članica občinskega sveta Občine Laško.

**Finančne obveznosti:**

Realizacija predlaganega sklepa ne zahteva finančnih sredstev iz proračuna občine Laško.

**Predlagava**, da Občinski svet Občine Laško v zvezi s predloženo zadevo sprejme naslednji

**SKLEP:**

**Občinski svet Občine Laško sprejme predlagani MEMORANDUM TRETJA RAZVOJNA OS - OSREDNJI DEL**

**OBRAZLOŽITEV:**

V strateških dokumentih Republike Slovenije je večkrat navedeno, da se mora Celje prioriteto razvijati kot pomembno regionalno prometno vozlišče in središče nacionalnega pomena z vsemi razvojnimi potenciali. Razvoj podpira zasnova prometnih povezav skozi Celje vključno z umeščanjem tretje prometne osi. Ta povezuje regionalna središča v Avstriji, Sloveniji in Hrvaški ter predstavlja strukturni projekt, s katerim se povečuje konkurenčnost, krepitev organizacij in gospodarskih povezav tega geografsko zelo širokega območja. Problem predstavlja dosedanja izrazita dolgotrajnost sprejemanja državnih prostorskih aktov umeščanja 3. razvojne osi, časovna nedorečenost izvedbe investicijskega projekta in neusklajenost napredovanja aktivnosti posameznih tras. Medtem, ko je zgornja trasa med Republiko Avstrijo in avtocesto A1 Šentilj – Koper že v fazi sprejemanja državnih prostorskih načrtov, je osrednja trasa od avtoceste A1 proti Novemu mestu šele v fazi sprejemanja študij.

Zaradi odpiranje širše razprave o vplivu umeščanja 3. razvojne osi na razvoj Celja in celotne regije je bila dne 6. 7. 2015 na Fakulteti za logistiko UM v Celju s strani

lokalnega odbora SMC Celje organizirana konferenca o razvojnih vidikih osrednjega dela 3. razvojne osi. Izdelovalci študij so predstavili različice tras in kriterije ter ponderje po katerih so sprejemali, oziroma ocenjevali različne variante. Konferenca je potekala na pobudo LO Stranke Modernega Centra, organizatorja mestnega svetnika SMC Gregorja Gregorina s sodelovanjem celjskih poslank Janje Sluga in mag. Margarete Guček Zakošek. Na konferenci so sodelovali najodgovornejši predstavniki vlade in ministerstev: minister za infrastrukturo dr. Peter Gašperšič, državna sekretarka ministrstva za okolje in prostor Lidija Stebarnak, župana Celja in Laškega Bojan Šrot in Franc Zdolšek ter predstavniki Direkcije RS za infrastrukturo.

Zelo pomembno je, kako se bo v prostor umestil osrednji del trase od avtoceste A1 proti Novemu mestu. Če le ta zaobide Laško, potem bo Laško v nadaljnjih letih nazadovalo in nikoli več ne bo uspelo uresničiti strateško naravnane razvoja gospodarstva oziroma turizma v Občini Laško. Pomembni gospodarski partnerji pa bodo posledično izgubili interes za svoja vlaganja in partnerstva, saj je za le te izrednega pomena oddaljenost (čas, ki ga potrebujejo) do avtocestne povezave.

Zaradi tega je potrebno takoj nadaljevati s postopki umeščanja trase v prostor in sicer najprej z javno razgrnitvijo študij variant in okoljskega poročila osrednjega dela 3. razvojne osi, usklajevanjem pripomb, izdelavo predloga najugodnejše variante in sprejetjem le tega s strani Vlade RS. Glede na to, da so študije variant že izdelane, bi bilo najugodnejšo varianto mogoče sprejeti že v letu 2016. V ta namen je potrebno iz proračuna RS zagotoviti potrebna finančna sredstva v predvideni višini cca. 60.000,00 EUR za leto 2016 ter v predvideni višini cca. 80.000,00 EUR za leto 2017. Po potrditvi najugodnejše variante, predvidoma v letu 2017, pa bi moral takoj slediti razpis izdelave državnega prostorskega načrta (DPN), za kar bi bilo potrebno zagotoviti finančna sredstva v predvideni višini cca. 4 MIO EUR v proračunih za leti 2018 in 2019. Vlada RS bi tako lahko potrdila DPN že v drugi polovici leta 2019 (ali celo prej), s čimer bi se omogočili nadaljnji postopki s pridobivanjem gradbenih dovoljenj in pričetkom gradnje trase.

**Predlagani memorandum tako pomeni odraz jasnega in nedvoumnega interesa Občine Laško k uvrstitvi trase osrednjega dela tretje razvojne osi, na način, da bo trasa na avtocesto A-1 Maribor-Ljubljana priključena pri Celju, se preko Celja nadaljevala proti Laškem in nadalje na jug proti Novemu Mestu ter, da se postopki umeščanja v prostor nemudoma nadaljujejo s ciljem čim prejšnjega začetka gradnje predvidene prometne povezave.**

**Svetnici:**

- Marija Minka Zupanc I.r.
- Tatjana Tanja Seme I.r.

**Priloga:**

- Memorandum tretja razvoja os-osrednji del



## MEMORANDUM TRETJA RAZVOJNA OS – OSREDNJI DEL

**REPUBLIKA SLOVENIJA**  
**VLADA REPUBLIKE SLOVENIJE**  
**PRESEDNIK VLADE g. Dr. MIRO CERAR**

*Občinski svet občine Laško poziva Vlado RS, da ukrene vse potrebno, da se nadaljuje s postopki umeščanja v prostor osrednjega dela 3. razvojne osi s ciljem, da se najkasneje v letu 2022 prične z gradnjo trase osrednjega dela tretje prometne osi, ki bo povezovala avtocesto A1 Maribor-Ljubljana in avtocesto A2 Ljubljana-Obrežje pri Novem mestu, pri čemer se Občinski svet občine Laško zavzema in podpira varianto umeščanja iz Celja (priključitev na južno stran avtoceste A1 z »Y« krakom), skozi Laško in naprej na jug proti Novemu mestu (varianta »G2-n1+l4« oz. »OPNVR«).*

*Osrednji del 3. razvojne osi je za Laško in širšo vključeno regijo izjemnega pomena za vsestranski ter skladen razvoj območij s skupnimi prostorskimi in razvojnimi značilnostmi ter k njihovi navezavi na regionalni, državni in evropski prometni sistem. Lokalno pa je takšna prometna povezava izjemnega pomena zaradi povezave med Laškim in Celjem kakor tudi povezanost občine z Zasavjem, Posavjem in Dolenjsko, kjer so obstoječe prometne povezave izredno slabe. Nova prometna povezava zagotavlja pogoje za pospešen gospodarski razvoj ter izboljšuje dostopnost do trgov, mobilnost in konkurenčnost. Nadalje je predvideno povezovanje proizvodno-storitvenih sistemov v oskrbne verige, povečanje stopnje učinkovitosti industrije, pospešitev internacionalizacije, prihod novih podjetij in prebivalstva na področje ter pospešen razvoj turizma.*

*Z izgradnjo osrednjega dela 3. razvojne osi pa se uresničuje tudi, v Strategiji prostorskega razvoja Slovenije (UL RS št. 76/04), opredeljena vizija prioritetnega razvoja celotne Celjske regije, kot pomembnega regionalnega prometnega vozlišča in središča nacionalnega pomena z ostalimi razvojnimi potenciali in nadaljnji razvoj regije, kot pomembnega zaposlitvenega, proizvodnega in storitvenega središča.*

*V primeru, da do izgradnje osrednjega dela 3. razvojne osi ne bo prišlo ali, da bo ta zaobšla Laško, obstoji utemeljena bojazen, da bo Laško, kakor tudi regija, kateri trasa sledi, v nadaljnjih letih nazadovalo in ne bo več uspelo uresničiti strateško naravnane razvoja.*



*Zaradi nadaljnjega omogočanja razvoja in sočasnosti sprejemanja vseh posameznih tras 3. razvojne osi je zato nujno čim prej sprejeti izdelano najustreznejšo, ekonomsko učinkovito in okoljsko sprejemljivo varianto »G2-n1+l4« oz. »OPNVR« v smeri Celje-Laško-Novo mesto, ki omogoča najbolj optimalen razvoj občine Laško in celotne širše regije.*

*Postopki umeščanja v prostor, naj se tako takoj nadaljujejo z javno razgrnitvijo študij variant in okoljskega poročila osrednjega dela 3. razvojne osi, z usklajevanjem pripomb, izdelavo predloga najugodnejše variante in sprejetjem le tega s strani Vlade RS v letu 2016. V ta namen naj se v proračun RS zagotovijo potrebna finančna sredstva in sicer že v letu 2016 in letih 2017. Po potrditvi najugodnejše variante, pri čemer bi postopki morali potekati hitro in prioritarno, pa se naj razpiše izdelava državnega prostorskega načrta (DPN), za katero se zagotovijo finančna sredstva v potrebni višini in sicer v proračunih v letih 2017, 2018 in nadaljnjih. Vlada RS bi morala potrditi DPN v letu 2018 ali 2019 oz. čimprej, s čimer bi se omogočili nadaljnji postopki za pridobivanje gradbenih dovoljenj in dejanski pričetek gradnje trase. Vlada naj uvrsti 3. razvojno os med razvojne prioritete tudi v smislu pridobivanja evropskih sredstev za tovrstne namene, ker ocenjujemo, da gre za širši evropski koridor, ki bi moral povezovati Avstrijo in tudi širšo osrednjo Evropo ter Slovenijo in Hrvaško.*