

**Občina Laško**  
**Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Laško**

**POROČILO**  
**O DELU SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM**  
**PROMETU OBČINE LAŠKO**  
**V LETU 2015**

**Laško, marec 2016**

## **I. UVOD**

Občinski svet Občine Laško je 22. 12. 2004 na svoji 15. redni seji sprejel Odlok o ustanovitvi in delovanju Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Laško (Uradni list RS, številka 1/2005). V odloku so določene naloge in sestava Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (v nadaljevanju SPV).

Do sprememb odloka, ki so se nanašale predvsem na sestavo sveta, je prišlo 24. 9. 2008, ko je Občinski svet občine Laško potrdil Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o ustanovitvi in delovanju Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu v Občini Laško (Uradni list RS, številka 96/2008).

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Laško šteje devet članov. Občinski svet je dne 19.12.2012 v SPV imenoval naslednje člane:

predsednik:	DIMITRIJ GRIL - predstavnik Občine Laško,
podpredsednik:	ANTON ŠKORJA - predstavnik Avto moto društva Laško,
tajnik:	JASNA KERMELJ - predstavnica Občine Laško,
člani:	ZDENKA JUTERŠEK-predstavnica JZ s področja vzgoje in izobraževanja,
	DRAGICA LEVSTIK - predstavnica JP Komunale Laško,
	CVETKA PIŠOTEK - predstavnica Upravne enote Laško,
	VILI LOGAR - predstavnik ZŠAM Laško.
	BOJAN ŠIPEK - predstavnik Policijske postaje Laško,
	ALJAŽ KRPIČ - predstavnik Občine Laško,

Mandatna doba članov traja štiri leta in se izteče 05.02.2017.

Na 1. konstitutivni seji je bilo sklenjeno, da se v prometno komisijo imenuje vseh devet članov SPV Občine Laško, za sklepčnost komisije na terenu pa je potrebna prisotnost najmanj štirih članov.

## **II. DELO SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU**

SPV Laško se je v letu 2015 sestel na petih rednih sejah. Delo je potekalo v okviru sprejetega programa in načrtanih ciljev. Obravnavali smo poročilo za leto 2014 ter načrt dela za leto 2015, predloge in pobude različnih javnih zavodov in fizičnih oseb, poskrbeli smo za izvedbo kolesarskih izpitov in medobčinskega tekmovanja "Kaj veš o prometu", za udeležbo na državnem prometnem tekmovanju, za različne akcije zagotavljanja varnosti ob začetku šolskega leta, sodelovali smo tudi pri nekaterih akcijah zagotavljanja prometne varnosti, ki jih je organizirala Javna agencija republike Slovenije za varnost prometa.

Člani Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Laško smo večkrat obiskali osnovni šoli in nudili pomoč pri izobraževanju otrok na področju prometne varnosti. Tradicionalno dobro je bilo tudi sodelovanje s PP Laško, Združenjem šoferjev in avtomehanicom Laško ter Avto moto društvom Laško.

Komisija za proučevanje cestno prometne problematike pri SPV-ju občine Laško se na podlagi pobud različnih posameznikov in organizacij sestala štirikrat. Pobude je komisija najprej preučila na terenu, nato pa smo njihove ugotovitve obravnavali na naših rednih sejah. Svoje predloge in odločitve smo nato posredovali pristojnim občinskim in državnim organom. Predlogi so se v največji meri nanašali predvsem na postavitve vertikalne in horizontalne prometne signalizacije, na postavitve hitrostnih fizičnih ovir, na postavitve varovalnih ograj, ureditev prehodov za pešce, izgradnjo pločnikov, postavitve ogledal ...

Komisija je podala več predlogov vzdrževalcem cest v smislu zagotovitve večje preglednosti na cestah. Na vsaki seji smo potem tudi preverili realizacijo naših pobud.

### **III. PREVENTIVNI PROGRAMI IN AKCIJE ZA VEČJO VARNOST OTROK V LETU 2015**

V okviru preventivnega programa in akcij za večjo varnost otrok so potekale preventivne akcije namenjene predšolski populaciji in osnovnošolcem. Sodelovali smo pri akcijah, ki jih je organizirala Javna agencija RS za varnost prometa in sicer pri projektu Pasavček (gradiva so bila posredovana v Vrtec Laško - enota Šentrupert), preventivni akciji Bodi preViden (razdelili smo plakate, letake, razglednice, odsevne trakove, kresničke, ...) in akciji 40 dni brez alkohola (razdeljeni plakati in zgibanke).

#### **3.1 Kolesarski izpiti**

Kolesarski izpit je prvi izpit, ki ga lahko opravi otrok, je prvi dokument, ki otroku daje določeno samostojnost. V osnovnih šolah se učenci na kolesarski izpit pripravljajo po programu, ki ga izvajajo osnovne šole v sodelovanju s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

Ena izmed osrednjih nalog našega Sveta je bila organizacija kolesarskih izpitov za učence 5. razredov osnovnih šol. Teoretični del izpita se je izvedel v računalniških učilnicah na šolah po programu, ki ga je posredovalo Ministrstvo za šolstvo in šport. Vsi učenci so potem imeli praktično vožnjo na avtopoligonu Ločica pri Šempetru, kjer so se več ur vozili s kolesi. Pri vožnji so jih opazovali inštruktorji in jih opozarjali na napake. Nato je sledil praktični del izpita, ki so ga ponovno vsi učenci obeh osnovnih šol opravljali na avtopoligonu.

Vsako leto se povečuje število učencev, ki imajo težave s praktično vožnjo, ker ne obvladajo niti osnovne motorike na kolesu. Poleg tega jim predstavlja velik problem tudi teorija. Zaradi vsega tega se posledično povečuje število otrok, ki sploh nimajo interesa opravljati kolesarskega izpita. Eden izmed razlogov je, da kolesarski izpit ni obvezen del vzgojno izobraževalnega dela, drugi pa je, da učenci vse manj uporabljajo kolo, ker so rajši doma za računalnikom

#### **3.2 Medobčinsko tekmovanje "Kaj veš o prometu"**

Medobčinsko tekmovanje »Kaj veš o prometu« je bilo organizirano 19. maja 2015 na avtopoligonu Ločica pri Šempetru. Udeležili so se ga učenci OŠ Primoža Trubarja Laško, OŠ Antona Aškercarja Rimske Toplice in OŠ Marjana Nemca Radeče.

Tekmovalci so se najprej pomerili v teoretičnem poznavanju cestno prometnih predpisov, ki so jih reševali na PŠ Debro. Potem pa so se na avtopoligonu pomerili še v spretnostni vožnji in ocenjevalni vožnji. Ponovno je zmagal učenec iz Osnovne šole Primoža Trubarja Laško Gal Simonič, ki se je 30. 5. 2015 udeležil 24. državnega tekmovanja "Kaj veš o prometu" v Novem mestu, ki ga je organizirala Javna agencija RS za varnost prometa, Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu v sodelovanju z občinskim SPV Občine Novo mesto. Tekmovanja se je udeležilo 55 tekmovalcev, Gal Simončič je v skupnem seštevku vseh treh disciplin osvojil končno 6. mesto.

#### **3.3 Projekt "Pasavček"**

Otroci so najpogosteje žrtve prometnih nesreč kot sopotniki. Zaščita otroka v ustreznem varnostnem sedežu je eden najbolj učinkovitih ukrepov za izboljšanje varnosti.

Vrtec Laško je tudi v letu 2015 sodeloval v projektu Pasavček. Osnovno sporočilo tega projekta je varna vožnja v avtomobilu in uporaba otroških varnostnih sedežev in varnostnih pasov (pri odraslih in otrocih nad 12 let).

### **3.4 Preventivna akcija "Začetek šolskega leta"**

1. septembra 2015 je stekla tradicionalna akcija, ki je že utečena. Prvih 14 dni so povečan nadzor na cestah v okolice šol vršili policisti Policijske postaje Laško, redarska služba, člani ZŠAM ter osebe, ki so opravljale družbeno koristno delo. Policisti so se udeležili prvih roditeljskih sestankov na šolah. Staršem so svetovali, kako lahko sami poskrbijo za varnost otrok. Staršem otrok prvih razredov smo razdelili brošure "Prvi koraki v svetu prometa", ki jo je izdal Republiški SPV, vsi otroci pa so prejeli kresničko SPV Laško. Preverjena je bila ustreznost talnih označb na šolskih poteh, pristojne službe so bile opozorjene na morebitno potrebo po obnovi. Na dogovorjenih lokacijah so bile postavljene opozorilne table ŠOLSKA POT, ki so voznike dodatno opozarjale na nevarnejša mesta, kjer učenci v večjem številu hodijo v šolo oziroma prečkajo cesto. Na dodatno previdnost smo voznike opozarjali tudi z novimi transparenti, ki so viseli čez cesto, in merilcem hitrosti.

### **3.5 JUMICAR**

V začetku meseca septembra 2015 je bil za učence 4. in 5. razredov OŠ Primoža Trubarja Laško v okviru tehničnega dne izveden preventivni program Jumicar. Program Jumicar je namenjen preventivni vzgoji otrok v cestnem prometu na malo drugačen način, skozi igro, praktično, kjer vsak otrok na poligonu s kompletno prometno signalizacijo doživi pravi svet prometa skozi voznikove oči. Program je sestavljen iz teoretičnega ter praktičnega dela. Program Jumicar nudi otroku videnje dogajanja v cestnem prometu na drugačen način: kako pešca vidi voznik na cesti, kako voznik kljub previdnosti včasih ne more pravočasno reagirati, če se otrok neprevidno in nepravilno vključi v promet, kako pomemben je varnosti pas,....

## **IV. OSTALO**

V sodelovanju s Hišo generacij – Centrom starejših in AMD-jem Laško je bila izvedena organizacija brezplačnega spoznavanja novosti iz prometa za starejše občane, ki je bila odlično sprejeta.

Dimitrij Gril se je udeležil posveta predstavnikov občinskih SPV, ki je bil meseca oktobra 2015 v Ljubljani. Prvi del posveta je bil namenjen predstavitvi primerov tujih praks glede varnosti v prometu z vidika vplivanja na človeka in ranljivejših udeležencev v okviru projekta SafetyCube, v drugem delu pa so predstavili nadgradnjo področja urejanja šolskih poti s smernicami za pripravo Načrtov šolskih poti. Novost na posvetu pa je bila predstavitev novega spletnega Portala SPV ([www.avp-spv.si](http://www.avp-spv.si)), ki je začel delovati sredi meseca novembra.

V mesecu juniju smo nabavili nov kolesarski spretnostni poligon, ki je namenjen za vajo učencem kolesarskega izpita oziroma tekmovalcem, ki se pripravljajo na tekmovanje "Kaj veš o prometu". Spretnostni poligon je lociran na OŠ Primoža Trubarja Laško, na voljo pa je tudi OŠ Antona Aškercia Rimske Toplice.

Prav tako smo ponovno nabavili kresničke in odsevne trakove, ki jih potrebujemo ob različnih akcijah ter za razdelitev učencem prvih razredov v mesecu septembru.

V sodelovanju z Vrtcem Laško smo naročili tri nove reklamne table na temo "Varnost otrok", ki bodo dobavljene v letu 2016. Reklamne table bodo locirane pri matičnem Vrtcu Laško, enoti Debro in enoti Rimske Toplice, opozarjale pa bodo predvsem na pomembnost pripenjanja otrok z varnostnim pasom ter uporabo pravilnega in varnega otroškega sedeža.

## **V. FINANCIRANJE**

V proračunu Občine Laško za leto 2015 je bilo za delovanje SPV Laško predvidenih 5.900,00 EUR. Porabljenih je bilo 4.565,00 EUR.

### **ODHODKI V LETU 2015:**

Reprezentanca	Stroški prevoza v državi	Drugi operativni stroški	SKUPAJ
<b>46,79 EUR</b>	<b>96,03 EUR</b>	<b>4.422,18 EUR</b>	<b>4.565,00 EUR</b>

### **OPIS ODHODKOV V LETU 2015:**

Stroški reprezentance zajemajo strošek pogostitve članov SPV Laško ob zaključku leta 2014. Stroški prevoza v državi zajemajo strošek prevoza udeležencev pri izvajanju kolesarskih izpitov, kamor so se peljali z lastnimi avtomobili.

Drugi operativni stroški zajemajo:

- strošek uporabe poligona v Ločici pri Šempetru,
- izvedbo programa prometne vzgoje Jumicar (OŠ Primoža Trubarja Laško),
- nakup kolesarskega spretnostnega poligona,
- nakup kresničk in odsevnih trakov,
- dotacijo ZŠAM Laško za pomoč pri varovanju osnovnošolskih otrok prvih štirinajst dni pouka v novem šolskem letu 2015/2016,
- dotacijo AMD Laško za pomoč pri izpeljavi kolesarskih izpitov, medobčinskega tekmovanja "Kaj veš o prometu", pripravo tekmovalca za državno prvenstvo in udeležbe na tem tekmovanju.

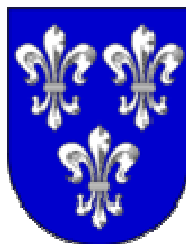
## **VI. ZAKLJUČEK**

Program dela Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Laško za leto 2015 smo realizirali v celoti.

Pripravila:

Jasna Kermelj,  
svetovalka

Dimitrij Gril,  
predsednik Sveta za preventivo in vzgojo  
v cestnem prometu Občine Laško



**Občina Laško**  
**Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Laško**

**POROČILO**  
**O DELU SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM**  
**PROMETU OBČINE LAŠKO**  
**V LETU 2015**

**Laško, marec 2016**

## **I. UVOD**

Občinski svet Občine Laško je 22. 12. 2004 na svoji 15. redni seji sprejel Odlok o ustanovitvi in delovanju Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Laško (Uradni list RS, številka 1/2005). V odloku so določene naloge in sestava Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (v nadaljevanju SPV).

Do sprememb odloka, ki so se nanašale predvsem na sestavo sveta, je prišlo 24. 9. 2008, ko je Občinski svet občine Laško potrdil Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o ustanovitvi in delovanju Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu v Občini Laško (Uradni list RS, številka 96/2008).

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Laško šteje devet članov. Občinski svet je dne 19.12.2012 v SPV imenoval naslednje člane:

predsednik:	DIMITRIJ GRIL - predstavnik Občine Laško,
podpredsednik:	ANTON ŠKORJA - predstavnik Avto moto društva Laško,
tajnik:	JASNA KERMELJ - predstavnica Občine Laško,
člani:	ZDENKA JUTERŠEK-predstavnica JZ s področja vzgoje in izobraževanja,
	DRAGICA LEVSTIK - predstavnica JP Komunale Laško,
	CVETKA PIŠOTEK - predstavnica Upravne enote Laško,
	VILI LOGAR - predstavnik ZŠAM Laško.
	BOJAN ŠIPEK - predstavnik Policijske postaje Laško,
	ALJAŽ KRPIČ - predstavnik Občine Laško,

Mandatna doba članov traja štiri leta in se izteče 05.02.2017.

Na 1. konstitutivni seji je bilo sklenjeno, da se v prometno komisijo imenuje vseh devet članov SPV Občine Laško, za sklepčnost komisije na terenu pa je potrebna prisotnost najmanj štirih članov.

## **II. DELO SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU**

SPV Laško se je v letu 2015 sestel na petih rednih sejah. Delo je potekalo v okviru sprejetega programa in načrtanih ciljev. Obravnavali smo poročilo za leto 2014 ter načrt dela za leto 2015, predloge in pobude različnih javnih zavodov in fizičnih oseb, poskrbeli smo za izvedbo kolesarskih izpitov in medobčinskega tekmovanja "Kaj veš o prometu", za udeležbo na državnem prometnem tekmovanju, za različne akcije zagotavljanja varnosti ob začetku šolskega leta, sodelovali smo tudi pri nekaterih akcijah zagotavljanja prometne varnosti, ki jih je organizirala Javna agencija republike Slovenije za varnost prometa.

Člani Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Laško smo večkrat obiskali osnovni šoli in nudili pomoč pri izobraževanju otrok na področju prometne varnosti. Tradicionalno dobro je bilo tudi sodelovanje s PP Laško, Združenjem šoferjev in avtomehanicom Laško ter Avto moto društvom Laško.

Komisija za proučevanje cestno prometne problematike pri SPV-ju občine Laško se na podlagi pobud različnih posameznikov in organizacij sestala štirikrat. Pobude je komisija najprej preučila na terenu, nato pa smo njihove ugotovitve obravnavali na naših rednih sejah. Svoje predloge in odločitve smo nato posredovali pristojnim občinskim in državnim organom. Predlogi so se v največji meri nanašali predvsem na postavitve vertikalne in horizontalne prometne signalizacije, na postavitve hitrostnih fizičnih ovir, na postavitve varovalnih ograj, ureditev prehodov za pešce, izgradnjo pločnikov, postavitve ogledal ...

Komisija je podala več predlogov vzdrževalcem cest v smislu zagotovitve večje preglednosti na cestah. Na vsaki seji smo potem tudi preverili realizacijo naših pobud.

### **III. PREVENTIVNI PROGRAMI IN AKCIJE ZA VEČJO VARNOST OTROK V LETU 2015**

V okviru preventivnega programa in akcij za večjo varnost otrok so potekale preventivne akcije namenjene predšolski populaciji in osnovnošolcem. Sodelovali smo pri akcijah, ki jih je organizirala Javna agencija RS za varnost prometa in sicer pri projektu Pasavček (gradiva so bila posredovana v Vrtec Laško - enota Šentrupert), preventivni akciji Bodi preViden (razdelili smo plakate, letake, razglednice, odsevne trakove, kresničke, ...) in akciji 40 dni brez alkohola (razdeljeni plakati in zgibanke).

#### **3.1 Kolesarski izpiti**

Kolesarski izpit je prvi izpit, ki ga lahko opravi otrok, je prvi dokument, ki otroku daje določeno samostojnost. V osnovnih šolah se učenci na kolesarski izpit pripravljajo po programu, ki ga izvajajo osnovne šole v sodelovanju s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

Ena izmed osrednjih nalog našega Sveta je bila organizacija kolesarskih izpitov za učence 5. razredov osnovnih šol. Teoretični del izpita se je izvedel v računalniških učilnicah na šolah po programu, ki ga je posredovalo Ministrstvo za šolstvo in šport. Vsi učenci so potem imeli praktično vožnjo na avtopoligonu Ločica pri Šempetru, kjer so se več ur vozili s kolesi. Pri vožnji so jih opazovali inštruktorji in jih opozarjali na napake. Nato je sledil praktični del izpita, ki so ga ponovno vsi učenci obeh osnovnih šol opravljali na avtopoligonu.

Vsako leto se povečuje število učencev, ki imajo težave s praktično vožnjo, ker ne obvladajo niti osnovne motorike na kolesu. Poleg tega jim predstavlja velik problem tudi teorija. Zaradi vsega tega se posledično povečuje število otrok, ki sploh nimajo interesa opravljati kolesarskega izpita. Eden izmed razlogov je, da kolesarski izpit ni obvezen del vzgojno izobraževalnega dela, drugi pa je, da učenci vse manj uporabljajo kolo, ker so rajši doma za računalnikom

#### **3.2 Medobčinsko tekmovanje "Kaj veš o prometu"**

Medobčinsko tekmovanje »Kaj veš o prometu« je bilo organizirano 19. maja 2015 na avtopoligonu Ločica pri Šempetru. Udeležili so se ga učenci OŠ Primoža Trubarja Laško, OŠ Antona Aškerc Rimske Toplice in OŠ Marjana Nemca Radeče.

Tekmovalci so se najprej pomerili v teoretičnem poznavanju cestno prometnih predpisov, ki so jih reševali na PŠ Debro. Potem pa so se na avtopoligonu pomerili še v spretnostni vožnji in ocenjevalni vožnji. Ponovno je zmagal učenec iz Osnovne šole Primoža Trubarja Laško Gal Simonič, ki se je 30. 5. 2015 udeležil 24. državnega tekmovanja "Kaj veš o prometu" v Novem mestu, ki ga je organizirala Javna agencija RS za varnost prometa, Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu v sodelovanju z občinskim SPV Občine Novo mesto. Tekmovanja se je udeležilo 55 tekmovalcev, Gal Simončič je v skupnem seštevku vseh treh disciplin osvojil končno 6. mesto.

#### **3.3 Projekt "Pasavček"**

Otroci so najpogosteje žrtve prometnih nesreč kot sopotniki. Zaščita otroka v ustreznem varnostnem sedežu je eden najbolj učinkovitih ukrepov za izboljšanje varnosti.

Vrtec Laško je tudi v letu 2015 sodeloval v projektu Pasavček. Osnovno sporočilo tega projekta je varna vožnja v avtomobilu in uporaba otroških varnostnih sedežev in varnostnih pasov (pri odraslih in otrocih nad 12 let).



### **3.4 Preventivna akcija "Začetek šolskega leta"**

1. septembra 2015 je stekla tradicionalna akcija, ki je že utečena. Prvih 14 dni so povečan nadzor na cestah v okolice šol vršili policisti Policijske postaje Laško, redarska služba, člani ZŠAM ter osebe, ki so opravljale družbeno koristno delo. Policisti so se udeležili prvih roditeljskih sestankov na šolah. Staršem so svetovali, kako lahko sami poskrbijo za varnost otrok. Staršem otrok prvih razredov smo razdelili brošure "Prvi koraki v svetu prometa", ki jo je izdal Republiški SPV, vsi otroci pa so prejeli kresničko SPV Laško. Preverjena je bila ustreznost talnih označb na šolskih poteh, pristojne službe so bile opozorjene na morebitno potrebo po obnovi. Na dogovorjenih lokacijah so bile postavljene opozorilne table ŠOLSKA POT, ki so voznike dodatno opozarjale na nevarnejša mesta, kjer učenci v večjem številu hodijo v šolo oziroma prečkajo cesto. Na dodatno previdnost smo voznike opozarjali tudi z novimi transparenti, ki so viseli čez cesto, in merilcem hitrosti.

### **3.5 JUMICAR**

V začetku meseca septembra 2015 je bil za učence 4. in 5. razredov OŠ Primoža Trubarja Laško v okviru tehničnega dne izveden preventivni program Jumicar. Program Jumicar je namenjen preventivni vzgoji otrok v cestnem prometu na malo drugačen način, skozi igro, praktično, kjer vsak otrok na poligonu s kompletno prometno signalizacijo doživi pravi svet prometa skozi voznikove oči. Program je sestavljen iz teoretičnega ter praktičnega dela. Program Jumicar nudi otroku videnje dogajanja v cestnem prometu na drugačen način: kako pešca vidi voznik na cesti, kako voznik kljub previdnosti včasih ne more pravočasno reagirati, če se otrok neprevidno in nepravilno vključi v promet, kako pomemben je varnostni pas,....

## **IV. OSTALO**

V sodelovanju s Hišo generacij – Centrom starejših in AMD-jem Laško je bila izvedena organizacija brezplačnega spoznavanja novosti iz prometa za starejše občane, ki je bila odlično sprejeta.

Dimitrij Gril se je udeležil posveta predstavnikov občinskih SPV, ki je bil meseca oktobra 2015 v Ljubljani. Prvi del posveta je bil namenjen predstavitvi primerov tujih praks glede varnosti v prometu z vidika vplivanja na človeka in ranljivejših udeležencev v okviru projekta SafetyCube, v drugem delu pa so predstavili nadgradnjo področja urejanja šolskih poti s smernicami za pripravo Načrtov šolskih poti. Novost na posvetu pa je bila predstavitev novega spletnega Portala SPV ([www.avp-spv.si](http://www.avp-spv.si)), ki je začel delovati sredi meseca novembra.

V mesecu juniju smo nabavili nov kolesarski spretnostni poligon, ki je namenjen za vajo učencem kolesarskega izpita oziroma tekmovalcem, ki se pripravljajo na tekmovanje "Kaj veš o prometu". Spretnostni poligon je lociran na OŠ Primoža Trubarja Laško, na voljo pa je tudi OŠ Antona Aškercia Rimske Toplice.

Prav tako smo ponovno nabavili kresničke in odsevne trakove, ki jih potrebujemo ob različnih akcijah ter za razdelitev učencem prvih razredov v mesecu septembru.

V sodelovanju z Vrtcem Laško smo naročili tri nove reklamne table na temo "Varnost otrok", ki bodo dobavljene v letu 2016. Reklamne table bodo locirane pri matičnem Vrtcu Laško, enoti Debro in enoti Rimske Toplice, opozarjale pa bodo predvsem na pomembnost pripenjanja otrok z varnostnim pasom ter uporabo pravilnega in varnega otroškega sedeža.

## **V. FINANCIRANJE**

V proračunu Občine Laško za leto 2015 je bilo za delovanje SPV Laško predvidenih 5.900,00 EUR. Porabljenih je bilo 4.565,00 EUR.

### **ODHODKI V LETU 2015:**

Reprezentanca	Stroški prevoza v državi	Drugi operativni stroški	SKUPAJ
<b>46,79 EUR</b>	<b>96,03 EUR</b>	<b>4.422,18 EUR</b>	<b>4.565,00 EUR</b>

### **OPIS ODHODKOV V LETU 2015:**

Stroški reprezentance zajemajo strošek pogostitve članov SPV Laško ob zaključku leta 2014. Stroški prevoza v državi zajemajo strošek prevoza udeležencev pri izvajanju kolesarskih izpitov, kamor so se peljali z lastnimi avtomobili.

Drugi operativni stroški zajemajo:

- strošek uporabe poligona v Ločici pri Šempetru,
- izvedbo programa prometne vzgoje Jumicar (OŠ Primoža Trubarja Laško),
- nakup kolesarskega spretnostnega poligona,
- nakup kresničk in odsevnih trakov,
- dotacijo ZŠAM Laško za pomoč pri varovanju osnovnošolskih otrok prvih štirinajst dni pouka v novem šolskem letu 2015/2016,
- dotacijo AMD Laško za pomoč pri izpeljavi kolesarskih izpitov, medobčinskega tekmovanja "Kaj veš o prometu", pripravo tekmovalca za državno prvenstvo in udeležbe na tem tekmovanju.

## **VI. ZAKLJUČEK**

Program dela Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Laško za leto 2015 smo realizirali v celoti.

Pripravila:

Jasna Kermelj,  
svetovalka

Dimitrij Gril,  
predsednik Sveta za preventivo in vzgojo  
v cestnem prometu Občine Laško