

OBČINA LAŠKO
ŽUPAN
Mestna ulica 2, Laško

Številka: 350-1/2016
Datum: 28. 10. 2016
file: mnenje3os

OBČINSKI SVET

Predlagam, da občinski svet na seji obravnava naslednjo

**ZADEVO: MNENJE O UPOŠTEVANJU SMERNIC Z VIDIKA IZVAJANJA OBČINSKIH
LOKALNIH JAVNIH SLUŽB GLEDE ŠTUDIJE VARIANT 3. RAZVOJNE OSI
– SREDINSKI DEL S PREDLOGOM NAJUSTREZNEJŠE VARIANTE**

Gradivopripravi:

Urad za gospodarske javne službe okolje in prostor

Predstavniki predlagatelja na seji:

Franc Zdolšek, župan Občine Laško

Gradivo obravnaval:

- Odbor za urejanje prostora in komunalne dejavnosti dne 26. 10. 2016
- Odbor za gospodarski razvoj občine dne 26. 10. 2016
- Svet krajevnih skupnosti Občine Laško dne 27. 10. 2016

Pristojnost in pravna podlaga:

- 26. člen Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor ZUPUDPP (Ur. list RS, 57/12),
- 21. člen Statuta občine Laško – UPB1 (Ur. list RS, 79/15),
- Študija variant z naslovom: Dopolnitev študije variant/predinvesticijske zasnove s predlogom najustreznejše variante za cesto med AC A1 Maribor – Ljubljana in AC A2 Ljubljana Obrežje pri novem Mestu", št. RC – 552/10-ŠV avgust 2016 RC Planiranje, Okoljsko poročilo: Dopolnitve okoljskega poročila za tretjo razvojno os – osrednji del (OPNVR, V1 in V2), št. proj. 1214 avgust 2016, Oikos d.o.o., Kamnik.

Predlog sklepa:

Občinski svet Občine Laško sprejme mnenje o upoštevanju smernic z vidika izvajanja občinskih lokalnih javnih služb glede študije variant 3. razvojne osi – sredinski del s predlogom najustreznejše variante v predloženi vsebini.

Obrazložitev:

Pristojne državne institucije na podlagi sprejetih strateških dokumentov nadaljujejo z aktivnostmi umeščanja cestne povezave, ki bo povezovala sever države z jugom in se navezovala po najkrajši poti na AC A1 in AC A2. Na podlagi veljavne zakonodaje, pripravljenimi variantnimi rešitvami umestitve hitre ceste in pripravljenimi dokumenti okoljskega poročila poteka v času od 4. oktobra do 4. novembra 2016 javna razgrnitev. V tem času so bile razgrnjene študije variant s predlogom najustreznejše variante in okoljskega poročila. Dne 12. oktobra 2016 je potekala v Kulturnem centru javna predstavitev.

Na podlagi poziva in v skladu s 26. členom Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor ZUPUDPP (Ur. list RS, 57/12) mora občina na ministrstvo posredovati mnenje o upoštevanju smernic z vidika izvajanja občinskih javnih služb ter druge pripombe in predloge na predstavljeno gradivo iz javne razgrnitve.

Celotno tekstualno kakor tudi grafično gradivo je na spletnih straneh ministrstva za okolje in prostor na povezavi:

http://www.mop.gov.si/si/delovna_podrocja/prostorski_nacrti/drzavni_prostorski_nacrti/javne_razgrnitve_in_seznaitve/

V pripravljenem gradivu so upošteevane pripombe in dopolnitve Odbora za urejanje prostora in komunalne dejavnosti, Odbora za gospodarski razvoj občine ter Sveta krajevnih skupnosti Občine Laško.

Franc Zdolšek,
Župan Občine Laško

Priloga:

- Predlog mnenja občinskega sveta Laško
- Tretja razvojna os – srednji del - povzetek za javnost,
- Javno naznanilo,
- Dopis ministrstva za okolje in prostor s pozivom št.: 35008-2/2006/435-1092 z dne 23.9.2016

P R E D L O G

Na podlagi 26. člena Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor ZUPUDPP (Ur. list RS, 57/12), 21. člena Statuta občine Laško – UPB1 (Ur. list RS, št. 79/2015) in poziva Ministrstva za okolje in prostor št.: 35008-2/2006/435-1092 z dne, 23.9.2016 je občinski svet na svoji __ seji dne ____ sprejel,

M N E N J E

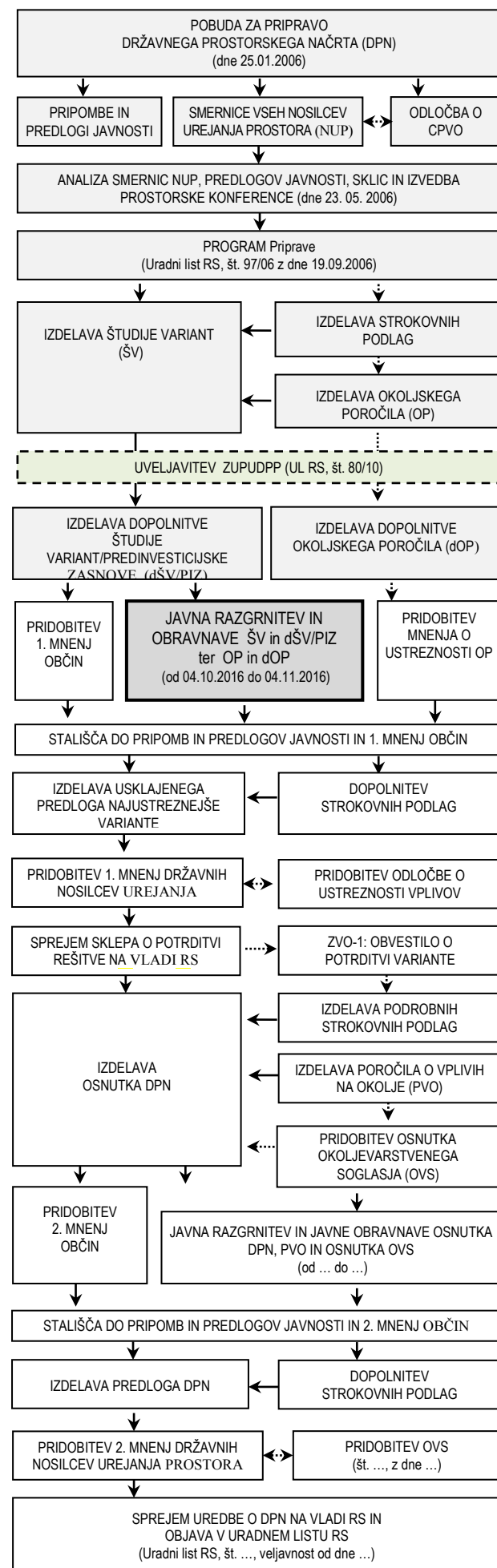
**o upoštevanju smernic z vidika izvajanja občinskih lokalnih javnih služb
glede študije variant 3. razvojne osi – sredinski del
ter
druge pripombe in predlogi na
predstavljeno gradivo v
času javne razgrnitve**

1. Občinski svet Občine Laško se je seznanil z gradivom študije variant s predlogom najustreznejše variante za državno cesto med AC A1 Maribor – Ljubljana in AC A2 pri Novem mestu (3. razvojna os – sredinski del).
2. Občinski svet Občine Laško **se strinja** s predlaganim predlogom najustreznejše variante poteka 3. razvojne osi skozi občino Laško, s tem, da se upoštevajo optimalni pogoji oz. zmanjšajo negativni vplivi na prebivalstvo, okolje in prostor, pri tem pa naj pripravljavci upoštevajo predloge gospodarstva, občanov in ostale zainteresirane javnosti.
3. Načrtovalci državnega prostorskega akta so v nadaljnjih fazah projektne tehnične dokumentacije dolžni upoštevati vso obstoječo in predvideno lokalno infrastrukturo v lasti občine (vodna zajetja, javna vodovodna infrastruktura, kanalizacijska infrastruktura z objekti čistilne naprave, lokalno cestno omrežje (lokalne ceste in javne poti), deponija in zbirni center Strensko, ter ostale javne površine).
4. Vsi stroški predvidenih prestavitev lokalne infrastrukture bremenijo investitorja gradnje 3. razvojne osi, kakor tudi sanacija cestne infrastrukture, ki se bo uporabljala za potrebe gradnje.
5. Investitor državnega prostorskega posega je dolžan poskrbeti za pravočasno obveščenost vsega prebivalstva, lokalne skupnosti in zainteresirane javnosti v zvezi s postopki do sprejema državnega prostorskega načrta in kasneje s postopki nadaljnjega projektiranja, pristopa odmer, sklenitve ustreznih pogodb za odkup zemljišč, načrtovanja gradnje in fizične izvedbe gradnje.

Št: 350-1/2016
Laško, dne _____

Franc Zdolšek,
Župan občine Laško

A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA



B. PREDMET DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA IN CILJI PROSTORSKE UREDITVE

Predmet načrtovanja je **srednji del tretje razvojne osi** - državna cesta med avtocesto A1 Maribor - Ljubljana (pri Celju) in avtocesto A2 Ljubljana - Obrežje pri Novem mestu. Tretja razvojna os je prometna povezava, ki poteka v smeri od severne proti jugovzhodni Sloveniji (od meje z Avstrijo do meje s Hrvaško). Predmetni državni prostorski načrt obravnava **srednji del tretje razvojne osi**. Državna cesta je prostorska ureditev državnega pomena, ki se načrtuje z državnim prostorskim načrtom (DPN). Postopek priprave in sprejemanja DPN poteka skladno z določili Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (ZUPUDPP, Uradni list RS št. 80/10, 106/10-popr., 57/12).

Namen študije variant (ŠV) in Dopolnitve študije variant /predinvesticijske zasnove (dŠV/PIZ) s predlogom najustreznejše variante - Gradnja državne ceste med AC A1 Maribor - Ljubljana in AC A2 Ljubljana - Obrežje pri Novem mestu, je medsebojna primerjava in vrednotenje celovitih variant. Za variante so bile izdelane strokovne podlage, ki so prostorsko ureditev obravnavale s prostorskega, varstvenega, funkcionalnega in ekonomskega vidika. V ŠV in dŠV/PIZ so povzete ugotovitve strokovnih podlag, izvedeno je vrednotenje po posameznih vidikih ter sintezno vrednotenje in primerjava variant.

C. OPIS PROSTORSKE UREDITVE

Študija variant in dopolnitev študije variant/predinvesticijske zasnove s predlogom najustreznejše variante

V skladu s pobudo in programom priprave DPN je bila leta 2007 izdelana ŠV s predlogom najustreznejše variante. V študiji je bilo obravnavanih skupno 36 variant ceste v treh koridorjih (vzhodni, sredinski, zahodni). Zaradi prekomernega vpliva na različne sestavine okolja je bilo 24 variant nesprejemljivih. Ostalo je 12 pogojno sprejemljivih variant. Z optimizacijo v tej fazi načrtovanja je bilo predlagano združevanje variant v vzhodnem in srednjem koridorju. Na koncu študije variant je bilo obravnavanih 9 variant (glej grafično prilogo 1). Na osnovi vrednotenja in primerjave variant je bila najbolje ocenjena varianta G2-n1+H2+I1. Na podlagi pripomb recenzentov, organov in organizacij ter zainteresirane javnosti so bile izdelane optimizacije predlagane variante tako, da predlog najustreznejše variante med reko Savo in avtocesto A2 poteka po koridorju variante I4. Tako je bila v študiji variant za nadaljnjo obravnavo predlagana varianta G2-n1+I4, to je »optimizirani predlog najustreznejše variante« (varianta OPNVR) v sredinskem koridorju.

Ker nobena od variant, obravnavanih v ŠV ni izpolnila pogoja za direktno ekonomsko upravičenost (investicijski stroški presegajo kumulativne diskontirane koristi neposrednih uporabnikov) in ni dosegla pozitivne neto sedanje vrednosti, se je ŠV dopolnila z obravnavo »minimalne variante« v dŠV/PIZ. Določeni sta bili minimalni alternativni - varianta V1 in varianta V2. Varianta V1 poteka izključno po trasah obstoječih cest, predvidena je rekonstrukcija na tistih delih, kjer prometno tehnični elementi ceste niso ustrezni. Izjemoma je predvidena novogradnja, če prometno tehničnih elementov ni možno zagotoviti z rekonstrukcijo. Varianta V2 poteka delno po trasah obstoječih cest, delno po novih trasah. Na delih, kjer je z rekonstrukcijo možno obstoječo traso ustrezno preurediti, poteka varianta po trasi rekonstruirane obstoječe ceste. Obe varianti sta v dŠV/PIZ primerjani z varianto OPNVR. Zaradi predvidoma potrebnih dodatnih počasnih pasov na posameznih odsekih za zagotavljanje ustreznega nivoja uslug ter zaradi morebitne bodoče širitve v 4-pasovnico, je za potrebe vrednotenja in ocene s prostorskega vidika ter z vidika vplivov na okolje (celovita presoja vplivov na okolje) obravnavan prostor OPNVR za 4-pasovnico.

Vse tri variante potekajo po **sredinskem koridorju**, in sicer od Celja po dolini reke Savinje, po koridorju glavne ceste G1-5 do Radeč. Od tu potekata varianti V1 in V2 do Sevnice, v nadaljevanju pa mimo Krmelja in Mokronoga proti Trebnjem in do priključka na avtocesto A2 (zahodni krak) ter od Mokronoga proti Šmarješkimi Toplicam (vzhodni krak pri varianti V2) ali od Sevnice mimo Zavrata proti Smedniku (vzhodni krak pri varianti V1) do priključka na avtocesto A2.

Iz rezultatov dŠV/PIZ izhaja, da je gledano dolgoročno in celovito, za preverjeno ekonomsko dobo 30 let (do leta 2047) s predvidenimi prometnimi obremenitvami do leta 2026 **najustreznejša varianta 2-pasovna OPNVR**.

Opis predloga najustreznejše variante OPNVR

Varianta OPNVR je 2-pasovna cesta, pri čemer se kot predlog plana za celovito presojo vplivov na okolje obravnava širši prostor za morebitno potrebne prilagojene tehnične rešitve in bodoče širitve. Varianta je v celoti novogradnja, razen odseka od AC priključka Celje - zahod (Lopata) na A1 do priključka Levec, in od AC priključka Celje - vzhod (Ljubečna) na A1 do Bežigradske ceste v Celju.

Trasa poteka po dolini Savinje do priključka Tremerje, po pokitem vkopu in predoru mino Laškega do priključka Laško, mimo Rimskih Toplic do priključka Zidani most in do priključka Radeče. V tem delu se naveže na glavno cesto G2-108 Hrastnik - Zidani Most, za katero je bil izdelan in sprejet DPN. Od Radeč poteka trasa po dolini do priključka Šentjanža, kjer je se naveže naselje Šentjanž. V zaselku Mostec pri Tržišču je priključek Tržišče in navezava na cesti R3-738 in R1-215 Mokronog - Boštanj.

Trasa se nadaljuje po dolini Tržiškega potoka do priključka Laknice. Slednji navezuje naselja Trščina, Klenovik ter Gorenje, Srednje in Dolenje Laknice. Posredno naveže tudi občinski središči Trebelno in Mokronog. V nadaljevanju zavije trasa proti Zburam, kjer je priključek Zbure za navezovanje naselij Zbure, Radovlja, Vinica pri Šmarjeti in Velike Poljane. Posredno preko obstoječe ceste Škocjan-Zbure naveže tudi občinsko središče Škocjan. Na izteku trase je predviden priključek Šmarješke Toplice, ki omogoča boljšo dostopnost Zdravilišča Šmarjeških Toplic. Trasa se konča z navezavo na AC A2 Ljubljana - Obrežje pri Novem mestu s predvidenim razcepom Otočec.

Dolžina variante OPNVR je 57,5 km. Na odseku Celje - Radeče (26,2) km je pet priključkov, 10 predorov, dva pokrita vkopa in dve galeriji. 15 viaduktov in štirih mostov. Na odseku Radeče - Otočec (31,3km) je predviden en razcep, šest priključkov, štiri predori, 12 viaduktov in en most.

D. NAMEN JAVNE RAZGRNITVE IN JAVNE OBRAVNAVE

Namen javne razgrnitve dŠV/PIZ in dOP je seznanitev javnosti z načrtovanimi prostorskimi ureditvami. Javna razgrnitev bo potekala od 4.10.2016 do 4.11.2016 na Direktoratu za prostor, graditev in stanovanja pri Ministrstvu za okolje in prostor, na Direktoratu za kopenski promet pri Ministrstvu za infrastrukturo, v prostorih Mestne občine Celje in Mestne občine Novo mesto in v prostorih občin Braslovče, Dobje, Hrastnik, Krško, Laško, Litija, Mirna, Mokronog-Trebelno, Prebold, Radeče, Sevnica, Trbovlje, Trebnje, Šentjur, Šentrupert, Škocjan, Šmarješke Toplice in Žalec. Javne obravnave bodo potekale:

- 11. 10. 2016 ob 15.00 v dvorani Ekomuzeja hmeljarstva in pivovarstva, Cesta Žalskega tabora 2, 3310 Žalec,
- 11. 10. 2016 ob 18.00 v sejni sobi pod dvoranami Mestne občine Celje, Trg celjskih knezov 9, 3000 Celje,
- 12. 10. 2016 ob 15.00 v sejni sobi Občine Radeče, Ulica Milana Majcna 1, 1433 Radeče,
- 12. 10. 2016 ob 18.00 v Kulturnem centru Laško, Trg svobode 6, 3270 Laško,
- 18. 10. 2016 ob 15.00 v dvorani Upravno kulturnega centra, Pod gradom 2, 8230 Mokronog,
- 18. 10. 2016 ob 18.00 v Kulturni dvorani Sevnica, Kvedrova c. 25, 8290 Sevnica,
- 20. 10. 2016 ob 15.00 v dvorani Metelkovega doma, Škocjan 35, 8275 Škocjan,
- 20. 10. 2016 ob 18.00 v dvorani Družbenega doma Šmarjeta, Šmarjeta 66, 8220 Šmarješke Toplice,
- 25. 10. 2016 ob 18.00 v dvorani šolskega centra Grm- center biotehnike in turizma, Sevnica 13, 8000 Novo mesto.

Pripombe in predlogi k razgrnjenemu gradivu dŠV/PIZ in dOP se v času javne razgrnitve lahko dajo pisno na mestih javne razgrnitve, lahko se pošljejo na naslov Ministrstvo za okolje in prostor, Direktor za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska c. 48, Ljubljana ali na elektronski naslov gp.mop@gov.si, pri čemer se v rubriki »zadeva« navedejo ključne besede »Tretja razvojna os - sredinski del«. Obrazec za pripombe je na voljo na mestih javne razgrnitve in na spletni strani Ministrstva za okolje in prostor.

Ministrstvo za okolje in prostor in Ministrstvo za infrastrukturo bosta v roku 60 dni preučili pripombe in predloge javnosti in do njih zavzela stališče. Ministrstvo za okolje in prostor, Direktor za prostor, graditev in stanovanja jih bo objavilo na svoji spletni strani in jih tudi posredovalo mestnima občinama Celje in Novo mesto ter občinam Braslovče, Dobje, Hrastnik, Krško, Laško, Litija, Mirna, Mokronog-Trebelno, Prebold, Radeče, Sevnica, Trbovlje, Trebnje, Šentjur, Šentrupert, Škocjan, Šmarješke Toplice in Žalec. Utemeljene pripombe in predlogi bodo smiselno upoštevani pri izdelavi osnutka DPN.

Koordinator: MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR
Direktorat za prostor, graditev in stanovanja

Pobudnik: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO,
Direktorat za kopenski promet

Naročnik in investitor: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO,
Direkcija RS za infrastrukturo

Izdelovalec: Razvojni center PLANIRANJE d.o.o.
Celje

TRETJA RAZVOJNA OS SREDNJI DEL

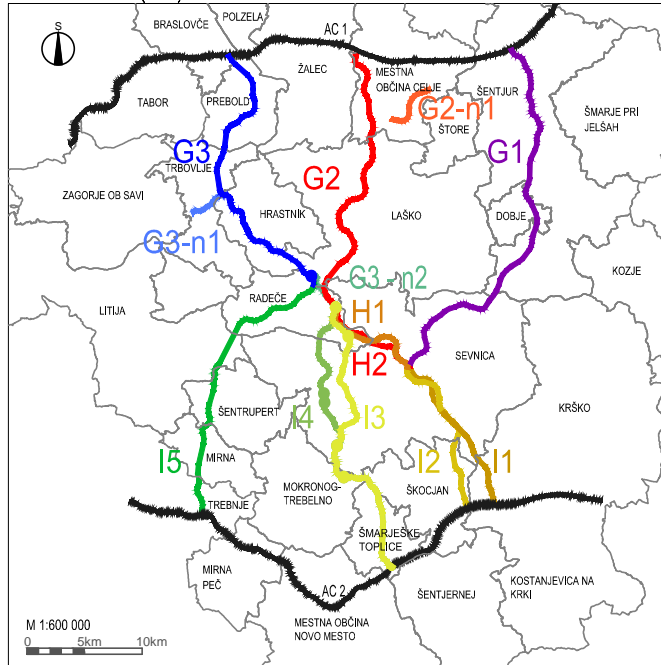
DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA CESTO MED AC A1 MARIBOR - LJUBLJANA IN AC A2 LJUBLJANA - OBREŽJE PRI NOVEM MESTU

ŠTUDIJA VARIANT S PREDLOGOM NAJUSTREZNEJŠE VARIANTE

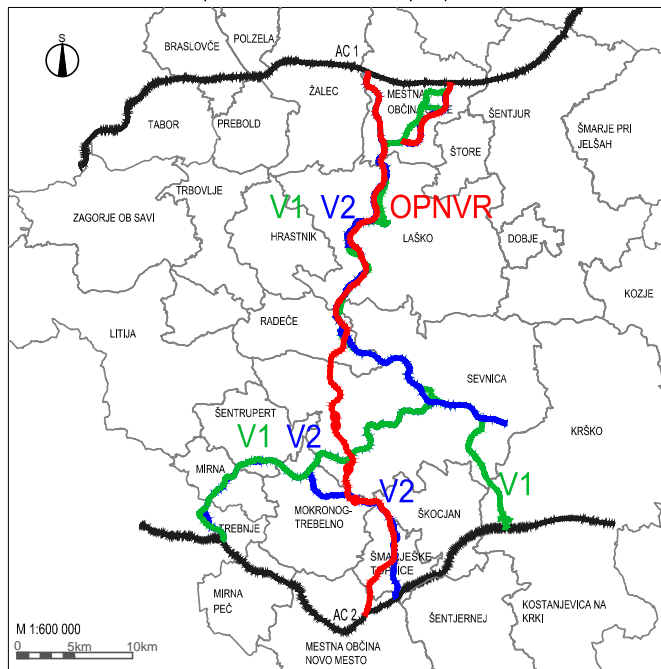
POVZETEK ZA JAVNOST

Merilo: 1:200000
Kartografska podlaga: GURS DTK50
Datum: avgust 2016

ŠTUDIJA VARIANT (2008)



DOPOLNITEV ŠTUDIJE VARIANT/PREDINVESTICIJSKE ZASNOVE (2016)



DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA GRADNJO DRŽAVNE CESTE
MED AVTOCESTO A1 MARIBOR - LJUBLJANA IN AVTOCESTO A2
LJUBLJANA - OBREŽJE PRI NOVEM MESTU

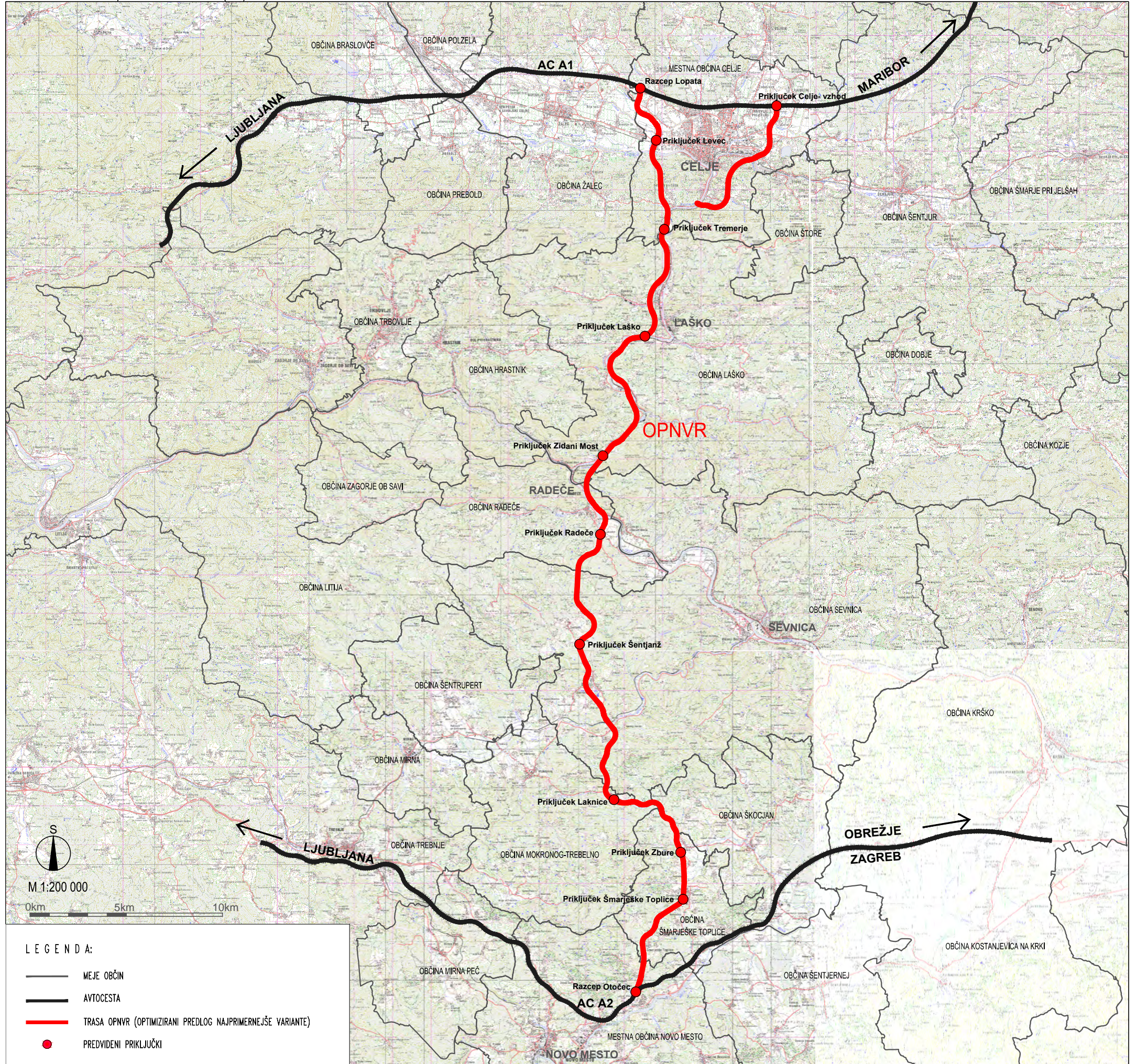
ŠTUDIJA VARIANT S PREDLOGOM
NAJUSTREZNEJŠE VARIANTE

POVZETEK ZA JAVNOST

Naročnik: Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo
Št.projekta: 302-2-1/07 in RC 552/10-ŠV
Datum: avgust 2016



DOPOLNITEV ŠTUDIJE VARIANT/PREDINVESTICIJSKE ZASNOVE (2016) S PREDLOGOM NAJUSTREZNEJŠE VARIANTE



LEGENDA:

- MEJE OBČIN
- AVTOCESTA
- TRASA OPNVR (OPTIMIZIRANI PREDLOG NAJPRIMERNEJŠE VARIANTE)
- PREDVIDENI PRIKLJUČKI



Na podlagi tretjega odstavka 25. člena v zvezi s četrnim odstavkom 62. člena Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Uradni list RS, št. 80/10, 106/10 – popr. in 57/12) in 43. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odločba US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12 in 57/12) Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja in Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za kopenski promet s tem

JAVNIM NAZNANILOM

**obveščata javnost o javni razgrnitvi
študije variant s predlogom najustreznejše variante in okoljskega poročila
za cesto med AC A1 Maribor – Ljubljana in AC A2 Ljubljana – Obrežje pri Novem mestu
(3. razvojna os – sredinski del)**

I.

Ministrstvo za okolje in prostor in Ministrstvo za infrastrukturo naznanjata javno razgrnitev:

- Študije variant z naslovom: »Dopolnitev študije variant/predinvesticijske zasnove s predlogom najustreznejše variante za cesto med AC A1 Maribor – Ljubljana in AC A2 Ljubljana – Obrežje pri Novem mestu«, ki jo je pod številko projekta RC-552/10-ŠV avgusta 2016 izdelal Razvojni center Planiranje d.o.o Celje;
- Okoljskega poročila z naslovom: »Dopolnitve okoljskega poročila za tretjo razvojno os – osrednji del (OPNVR, V1 in V2)«, ki ga je pod številko projekta 1214 avgusta 2016 izdelal Oikos d.o.o. Kamnik;
- povzetka za javnost;
- ostalih strokovnih podlag, na katerih temeljijo predlagane rešitve, med drugim tudi:
 - »Študije variant s predlogom najustreznejše variante za državno cesto med AC A1 Maribor – Ljubljana in AC A2 Ljubljana – Obrežje pri Novem mestu«, ki jo je pod številko projekta 302-1-2/07 aprila 2008 izdelal Razvojni center Planiranje d.o.o Celje;
 - »Okoljskega poročila za DPN za gradnjo državne ceste med avtocesto A1 Maribor – Ljubljana in avtocesto A2 Ljubljana – Obrežje pri Novem mestu (3. razvojna os – osrednji del)«, ki ga je pod številko projekta 756 decembra 2008 izdelal Oikos d.o.o. Domžale.

II.

Gradivo iz prejšnje točke bo od 4. oktobra 2016 do 4. novembra 2016 javno razgrnjeno:

- na Ministrstvu za okolje in prostor, Direktoratu za prostor, graditev in stanovanja, na lokaciji Dunajska 21, Ljubljana,
- na Ministrstvu za infrastrukturo, Direktoratu za kopenski promet, Langusova 4, Ljubljana,
- v prostorih Občine Žalec, Ulica Savinjske čete 5, 3310 Žalec,
- v prostorih Mestne občine Celje, Trg celjskih knezov 9, 3000 Celje,
- v prostorih Občine Radeče, Ulica Milana Majcna 1, 1433 Radeče,
- v prostorih Občine Laško, Mestna ulica 2, 3270 Laško,
- v prostorih Krajevne skupnosti Laško, Trubarjeva ulica 3, 3270 Laško,
- v prostorih Krajevne skupnosti Rečica, Huda jama 1, 3270 Laško,
- v prostorih Krajevne skupnosti Marija Gradec, Marija Gradec 29, 3270 Laško,
- v prostorih Krajevne skupnosti Rimske Toplice, Aškerčeva cesta 6, 3272 Rimske Toplice,
- v prostorih Krajevne skupnosti KS Zidani Most, Zidani Most 12, 1432 Zidani Most,
- v prostorih Občine Škocjan, Škocjan 67, 8275 Škocjan,
- v prostorih Občine Sevnica, Glavni trg 19a, 8290 Sevnica,

- v prostorih Občine Mokronog Trebelno, Pod Gradom 2, 8230 Mokronog,
- v prostorih Občine Šmarješke Toplice, Šmarjeta 66, 8220 Šmarješke Toplice,
- v prostorih Mestne občine Novo mesto, Seidlova c. 1, 8000 Novo mesto,
- v prostorih Občine Braslovče, Braslovče 22, 3314 Braslovče,
- v prostorih Občine Prebold, Hmeljarska 3, 3312 Prebold,
- v prostorih Občine Trbovlje, Mestni trg 4, 1420 Trbovlje,
- v prostorih Občine Hrastnik, Pot Vitka Pavliča 5, 1430 Hrastnik,
- v prostorih Občine Litija, Jerebova ulica 14, 1270 Litija,
- v prostorih Občine Šentrupert, Šentrupert 33, 8232 Šentrupert,
- v prostorih Občine Mirna, Glavna cesta 28, 8233 Mirna,
- v prostorih Občine Trebnje, Goliev trg 5, 8210 Trebnje,
- v prostorih Občine Šentjur, Mestni trg 10, 3230 Šentjur,
- v prostorih Občine Dobje, Dobje pri Planini 26, 3226 Dobje pri Planini,
- v prostorih Občine Krško, Cesta krških žrtev 14, 8270 Krško.

Gradivo bo v obdobju iz prejšnjega odstavka javno razgrnjeno tudi v digitalni obliki na spletnih straneh Ministrstva za okolje in prostor (pod »aktualno/pomembne povezave/državni prostorski načrti/javne razgrnitve in seznanitve«) in Ministrstva za infrastrukturo, Direktorata za kopenski promet.

III.

Javne obravnave bodo potekale:

- 11. 10. 2016 s pričetkom ob 15.00 v dvorani Ekomuzeja hmeljarstva in pivovarstva, Cesta Žalskega tabora 2, 3310 Žalec,
- 11. 10. 2016 s pričetkom ob 18.00 v sejni sobi pod dvoranami Mestne občine Celje, Trg celjskih knezov 9, 3000 Celje,
- 12. 10. 2016 s pričetkom ob 15.00 v sejni sobi Občine Radeče, Ulica Milana Majcna 1, 1433 Radeče,
- 12. 10. 2016 s pričetkom ob 18.00 v Kulturnem centru Laško, Trg svobode 6, 3270 Laško,
- 18. 10. 2016 s pričetkom ob 15.00 v dvorani Upravno kulturnega centra, Pod gradom 2, 8230 Mokronog,
- 18. 10. 2016 s pričetkom ob 18.00 v Kulturni dvorani Sevnica, Kvedrova c. 25, 8290 Sevnica,
- 20. 10. 2016 s pričetkom ob 15.00 v dvorani Metelkovega doma, Škocjan 35, 8275 Škocjan,
- 20. 10. 2016 s pričetkom ob 18.00 v dvorani Družbenega doma Šmarjeta, Šmarjeta 66, 8220 Šmarješke Toplice,
- 25. 10. 2016 s pričetkom ob 18.00 v dvorani šolskega centra Grm- center biotehnike in turizma, Sevnica 13, 8000 Novo mesto.

IV.

V okviru javne razgrnitve lahko javnost daje pripombe in predloge na razgrnjeno gradivo. Pripombe in predlogi se lahko do 4. novembra 2016 dajo pisno na mestih javne razgrnitve (na obrazcu za pripombe), lahko se pošljejo na naslov Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska cesta 48, Ljubljana, ali na elektronski naslov gp.mop@gov.si, pri čemer se v rubriki »zadeva« navedejo ključne besede »Tretja razvojna os – sredinski del«. Obrazec za pripombe je na voljo na mestih javne razgrnitve in na spletni strani Ministrstva za okolje in prostor.

Ministrstvo za okolje in prostor in Ministrstvo za infrastrukturo bosta v roku 60 dni preučili pripombe in predloge javnosti in do njih zavzeli stališče. Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja jih bo objavilo na svoji spletni strani in jih tudi posredovalo mestnima občinama Celje in Novo mesto ter občinam Žalec, Radeče, Laško, Škocjan, Sevnica, Mokronog Trebelno, Šmarješke Toplice, Braslovče, Prebold, Trbovlje, Hrastnik, Litija, Šentrupert, Mirna, Trebnje, Šentjur, Dobje, Krško.

Šteje se, da je pri dajanju pripomb in predlogov z navedbo imena in priimka ali drugih osebnih podatkov dan pristanek za objavo teh podatkov v stališču, ki bo objavljeno na zgoraj navedeni spletni strani in posredovano navedenim občinam. Osebe, ki želijo, da se v stališču objavijo njihova imena in priimki, naj to pri dajanju pripomb in predlogov posebej navedejo.

Št. 35008-2/2006

Ljubljana, dne 6. septembra 2016

Barbara RADOVAN
GENERALNA DIREKTORICA
DIREKTORATA ZA PROSTOR,
GRADITEV IN STANOVANJA



Mag. Darja KOCJAN
GENERALNA DIREKTORICA
DIREKTORATA ZA KOPENSKI
PROMET





REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

DIREKTORAT ZA PROSTOR, GRADITEV IN STANOVANJA

Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana

T: 01 478 74 00

F: 01 478 74 25

E: gp.mop@gov.si

www.mop.gov.si



OBČINA LAŠKO
LAŠKO

Številka: 35008-2/2006/435-1092
Datum: 23. 9. 2016

Projekt:	29-09-2016	Sig. z:	0201
Številka zadeve:		PriL:	
350-1	2016-6	Vred.:	

**Zadeva: Državni prostorski načrt za državno cesto med AC A1 Maribor - Ljubljana in AC A2 pri Novem mestu (3. razvojna os – sredina)
Gradivo za javno razgrnitev študije variant s predlogom najustreznejše variante in okoljskega poročila ter za pridobitev mnenja občin**

Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja v skladu z določbami Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Uradni list RS, št. 80/10, 106/10 – popr. in 57/12; v nadaljnjem besedilu: ZUPUDPP) skupaj s pobudnikom priprave državnega prostorskega načrta, Ministrstvom za infrastrukturo, Direktoratom za kopenski promet organizira **javno razgrnitev študije variant s predlogom najustreznejše variante za državno cesto med AC A1 Maribor - Ljubljana in AC A2 pri Novem mestu (3. razvojna os – sredina) (v nadaljnjem besedilu: študija variant) in okoljskega poročila.**

Javna razgrnitev bo potekala v času med 4. 10. 2016 in 4. 11. 2016 v občinah, ki jih območje državnega prostorskega načrta oziroma študije variant zajema ter na Ministrstvu za okolje in prostor in Ministrstvu za infrastrukturo.

V prilogi vam za potrebe javne razgrnitve pošiljamo **Javno naznanilo**, ki je dne 22. 9. 2016 objavljeno v časopisu Dolenjski list in dne 28. 9. 2016 v časopisu Utrip Savinjske doline ter na spletni strani Ministrstva za okolje in prostor in Ministrstva za infrastrukturo. Javno naznanilo smo vam poslali tudi v elektronski obliki po elektronski pošti. Prosimo vas, da javno naznanilo objavite tudi na spletnih straneh vaših občin in na drug krajevno običajen način, kot npr. objava na oglasnih deskah ipd.

Hkrati vam za potrebe javne razgrnitve pošiljamo **še naslednje gradivo**, ki bo javno razgrnjeno v vaši občini:

- Študija variant z naslovom: »Dopolnitev študije variant/predinvesticijske zasnove s predlogom najustreznejše variante za cesto med AC A1 Maribor – Ljubljana in AC A2 Ljubljana – Obrežje pri Novem mestu«, ki jo je pod številko projekta RC-552/10-ŠV avgusta 2016 izdelal Razvojni center Planiranje d.o.o Celje;
- Okoljsko poročilo z naslovom: »Dopolnitve okoljskega poročila za tretjo razvojno os – osrednji del (OPNVR, V1 in V2)«, ki ga je pod številko projekta 1214 avgusta 2016 izdelal Oikos d.o.o. Kamnik;
- povzetki za javnost;
- ostale strokovne podlage, na katerih temeljijo predlagane rešitve, med drugim tudi:
 - »Študije variant s predlogom najustreznejše variante za državno cesto med AC A1 Maribor – Ljubljana in AC A2 Ljubljana – Obrežje pri Novem mestu«, ki jo je pod številko projekta 302-1-2/07 aprila 2008 izdelal Razvojni center Planiranje d.o.o Celje;

- »Okoljskega poročila za DPN za gradnjo državne ceste med avtocesto A1 Maribor – Ljubljana in avtocesto A2 Ljubljana – Obrežje pri Novem mestu (3. razvojna os – osrednji del)«, ki ga je pod številko projekta 756 decembra 2008 izdelal Oikos d.o.o. Domžale.
- obrazce za podajo pripomb, za katere vas prosimo, da jih priložite gradivu, ki bo v prostorih vaše občine javno razgrnjeno in na katere naj v času javne razgrnitve, najkasneje pa do 4. 11. 2016 zainteresirani vpišejo svoje pripombe in predloge (10 kosov).

Po zaključeni javni razgrnitvi vas prosimo, da obrazce s pripombami nemudoma pošljete na Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanjja.

Občine pozivamo, da v skladu z določbami prvega odstavka 26. člena ZUPUDPP, v času javne seznanitve javnosti, najkasneje pa do 7. 11. 2016, tukajšnjemu ministrstvu posredujete mnenje o upoštevanju smernic z vidika izvajanja občinskih lokalnih javnih služb ter druge pripombe in predloge na predstavljeno gradivo. V nadaljevanju postopka ni treba upoštevati mnenj ali pogojev za podrobnejše načrtovanje, izdanih po izteku roka, upoštevajo pa se vse zahteve, ki jih za načrtovanje predvidene prostorske ureditve določajo področni predpisi.

Ministrstvo za okolje in prostor in Ministrstvo za infrastrukturo bosta skupaj z investitorjem in izdelovalcem državnega prostorskega načrta v skladu z določbami šestega odstavka 25. člena in drugega odstavka 26. člena ZUPUDPP v roku 60 dni po končani javni razgrnitvi proučila pripombe in predloge javnosti in občin ter do njih zavzela stališča. Stališča bo tukajšnje ministrstvo posredovalo vsem občinam, ki jih zajema območje državnega prostorskega načrta in jih hkrati objavilo na spletni strani ministrstva.

Pripravila:

Barbara Leskovar
Višja svetovalka I



Barbara RADOVAN
GENERALNA DIREKTORICA
DIREKTORATA ZA PROSTOR,
GRADITEV IN STANOVANJA

Priloge:

- javno naznanilo,
- študija variant,
- okoljsko poročilo,
- povzetek za javnost,
- obrazci za podajo pripomb.

Poslati s prilogami:

- Občina Žalec, Ulica Savinjske čete 5, 3310 Žalec,
- Mestna občina Celje, Trg celjskih knezov 9, 3000 Celje,
- Občina Radeče, Ulica Milana Majcna 1, 1433 Radeče,
- Občina Laško, Mestna ulica 2, 3270 Laško,
- Občina Škocjan, Škocjan 67, 8275 Škocjan,
- Občina Sevnica, Glavni trg 19a, 8290 Sevnica,
- Občina Mokronog Trebelno, Pod Gradom 2, 8230 Mokronog,
- Občina Šmarješke Toplice, Šmarjeta 66, 8220 Šmarješke Toplice,

- Mestna občina Novo mesto, Seidlova c. 1, 8000 Novo mesto,
- Občina Braslovče, Braslovče 22, 3314 Braslovče,
- Občina Prebold, Hmeljarska 3, 3312 Prebold,
- Občina Trbovlje, Mestni trg 4, 1420 Trbovlje,
- Občina Hrastnik, Pot Vitka Pavliča 5, 1430 Hrastnik,
- Občina Litija, Jerebova ulica 14, 1270 Litija,
- Občina Šentrupert, Šentrupert 33, 8232 Šentrupert,
- Občina Mirna, Glavna cesta 28, 8233 Mirna,
- Občina Trebnje, Goliev trg 5, 8210 Trebnje,
- Občina Šentjur, Mestni trg 10, 3230 Šentjur,
- Občina Dobje, Dobje pri Planini 26, 3226 Dobje pri Planini,
- Občina Krško, Cesta krških žrtev 14, 8270 Krško.

V vednost brez prilog:

- Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za kopenski promet, gp.mzi@gov.si

