



Občina Laško
Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Laško

POROČILO
O DELU SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM
PROMETU OBČINE LAŠKO
V LETU 2021

Laško, februar 2022

I. UVOD

Občinski svet Občine Laško je 22. 12. 2004 na svoji 15. redni seji sprejel Odlok o ustanovitvi in delovanju Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Laško (Uradni list RS, št. 1/05). V odloku so določene naloge in sestava Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (v nadaljevanju SPV).

Do sprememb odloka, ki so se nanašale predvsem na sestavo sveta, je prišlo 24. 9. 2008, ko je Občinski svet Občine Laško potrdil Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o ustanovitvi in delovanju Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu v Občini Laško (Uradni list RS, št. 96/08).

Občinski svet je dne 3. 2. 2021 v SPV imenoval naslednje člane:

MARTIN RAZBORŠEK - predstavnik Avto moto društva Laško,
SIMON GOLOUH - predstavnik ZŠAM Laško,
CVETKA PIŠOTEK - predstavnica Upravne enote Laško,
JASNA LAPORNIK - predstavnica JZ s področja vzgoje in izobraževanja,
BORUT ŠKEGRO - predstavnik JP Komunale Laško,
ROBERT BEZAMOVSKI - predstavnik Policijske postaje Laško,
JASNA KERME LJ - predstavnica Občine Laško,
ALJAŽ KRPIČ - predstavnik Občine Laško,
DIMITRIJ GRIL - predstavnik Občine Laško.

Na 1. konstitutivni seji, ki je bila 4. 3. 2021, v sejni sobi Občine Laško, je bil za predsednika SPV Občine Laško izvoljen g. Dimitrij Gril, za podpredsednika g. Robert Bezamovski, za tajnico pa je bila izvoljena ga. Jasna Kermelj. Na seji je bilo tudi sklenjeno, da se v prometno komisijo imenuje vseh devet članov SPV Občine Laško, za sklepčnost komisije na terenu pa je potrebna prisotnost najmanj treh članov.

II. DELO SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU

SPV Laško se je v letu 2021 sestel na petih rednih sejah. Delo je potekalo po sprejetem programu in začrtanih ciljev v okviru možnosti glede na izredno situacijo v državi zaradi COVID 19. Obravnavali smo poročilo za leto 2020 ter načrt dela za leto 2021, predloge in pobude različnih javnih zavodov in fizičnih oseb, poskrbeli smo za izvedbo kolesarskih izpitov za učence iz preteklega šolskega leta in tekočega šolskega leta, za realizacijo akcije zagotavljanja varnosti ob začetku šolskega leta, delno pa smo sodelovali tudi pri akcijah zagotavljanja prometne varnosti, ki jih je organizirala Javna agencija republike Slovenije za varnost prometa.

Tradicionalno dobro je bilo tudi sodelovanje s PP Laško, Združenjem šoferjev in avtomehanikom Laško, Avto moto društvom Laško in Medobčinskim redarstvom.

Komisija za proučevanje cestno prometne problematike pri SPV-ju Občine Laško je na podlagi pobud različnih posameznikov in organizacij opravila potrebne terenske ogled e. Mnenja komisije smo nato obravnavali na naših rednih sejah. Svoje predloge smo nato posredovali pristojnim občinskim in državnim organom. Predlogi so se v največji meri nanašali predvsem na postavit ev hitrostnih fizičnih ovir, ureditev prehodov za pešce, izgradnjo pločnikov, ... Največ predlogov oziroma prošenj pa je v letu 2021 bilo za umiritev hitrosti prometa.

Komisija je podala več predlogov vzdrževalcem cest v smislu zagotovitve večje preglednosti na cestah. Na vsaki seji smo potem tudi preverili realizacijo naših pobud.

III. PREVENTIVNI PROGRAMI IN AKCIJE ZA VEČJO VARNOST OTROK V LETU 2021

V okviru preventivnega programa in akcij za večjo varnost otrok je bila izvedena preventivna akcija namenjena predšolski populaciji in osnovnošolcem (akcija "Začetek šole"). Sodelovali smo pri akcijah, ki jih je organizirala Javna agencija RS za varnost prometa in sicer: projekt Pasavček in preventivna akcija Varnostni pas. V lanskem letu smo sodelovali pri projektu Zavoda Vozim "Heroji furajo v pižamah", ki so v okviru omenjenega projekta prejeli bronasto priznanje na mednarodnem tekmovanju International Safety Media Award (ISMA). Tudi na osnovi naše podpore pri projektu je tako letos priznanje prvič šlo v roke slovenski organizaciji.

3.1 Projekt "Pasavček"

Otroci so najpogosteje žrtve prometnih nesreč kot sopotniki. Zaščita otroka v ustreznem varnostnem sedežu je eden najbolj učinkovitih ukrepov za izboljšanje varnosti. Zaradi tega so se člani Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Laško v letu 2016 odločili za nakup treh večjih tabel "Varnost otrok", ki so bile postavljene na parkirišču Vrtca Laško, enote Debro in enote Rimske Toplice. Table opozarjajo starše in voznike na pomembnost uporabe varnostnega pasu.

Z novim šolskim letom 2021/2022 se je k projektu "Pasavček" prijavilo pet skupin iz Vrtca Laško, vendar so bile akcije izvedene v zelo omejeni obliki. Osnovno sporočilo tega projekta je varna vožnja v avtomobilu in uporaba otroških varnostnih sedežev in varnostnih pasov.

3.2 JUMICAR

Ker je jeseni v preteklem šolskem letu 2020/2021 odpadel termin za izvedbo preventivnega programa Jumicar za učence 4. in 5. razreda Osnovne šole Antona Aškerca Rimske Toplice smo ga izvedli v mesecu marcu 2021. V šolskem letu 2021/2022 smo nadaljevali z učenci OŠ Primoža Trubarja Laško in izvedli preventivni program Jumicar za učence 4. in 5. razreda v mesecu oktobru in novembru 2021 v treh terminih.

3.3 Kolesarski izpiti

Kolesarski izpit je prvi izpit, ki ga lahko opravi otrok. Je tudi prvi dokument, ki otroku daje določeno samostojnost. V osnovnih šolah se učenci na kolesarski izpit pripravljajo po programu, ki ga izvajajo osnovne šole v sodelovanju s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

Ena izmed osrednjih nalog našega Sveta je bila organizacija kolesarskih izpitov za učence 5. razredov osnovnih šol, ki po navadi potekajo v mesecih april in maj. Zaradi zaostrenja pogojev v mesecu septembru 2020, smo lahko izvedli kolesarske izpite samo za učence OŠ Primoža Trubarja Laško. Tako smo konec šolskega leta 2020/2021 imeli večje število otrok, saj smo izvedli kolesarske izpite za šestošolce in petošolce OŠ Antona Aškerca Rimske Toplice ter petošolce OŠ Primoža Trubarja Laško. Teoretični del izpita se je izvedel v računalniških učilnicah na šolah po programu, ki ga je posredovalo Ministrstvo za izobraževanje, znanost in šport. Učenci OŠ Primoža Trubarja Laško so imeli praktično vožnjo na avtopoligonu Ločica ob Savinji, učenci OŠ Antona Aškerca pa so praktično vožnjo opravili kar v Rimskih Toplicah. V mesecu juniju 2021 smo tako kolesarske izpite opravili v štirih

skupinah. Člani komisije SPV Občine Laško so skupaj z mentorji in učenci najprej prehodili traso za kolesarski izpit, nato so učenci enkrat za vajo traso prekolesarili. Naslednja vožnja je bila izpitna. Učenci so se tudi v lanskem letu na izpitni vožnji odlično odrezali ter pokazali svoje znanje prometnih predpisov in vožnje.

Za lažjo izvedbo praktičnega dela kolesarskih izpitov smo obema šolama nabavili nov set vadbenih stožcev.

3.4 Medobčinsko tekmovanje "Kaj veš o prometu"

Medobčinsko tekmovanje »Kaj veš o prometu« je bilo v letu 2021 odpovedano.

3.5 Preventivna akcija "Začetek šolskega leta"

1. septembra 2021 je stekla tradicionalna akcija, ki je že utečena. Prvih 14 dni so povečan nadzor na cestah v okolice šol vršili policisti Policijske postaje Laško, redarska služba ter člani ZŠAM. Preverjena je bila ustreznost talnih označb na šolskih poteh, pristojne službe so bile opozorjene na morebitno potrebo po obnovi. Na dogovorjenih lokacijah so bile postavljene opozorilne table ŠOLSKA POT, ki so voznike dodatno opozarjale na nevarnejša mesta, kjer učenci v večjem številu hodijo v šolo oziroma prečkajo cesto. Na dodatno previdnost smo voznike opozarjali tudi s transparenti, ki so viseli čez cesto, in merilcem hitrosti.

IV. OSTALE DEJAVNOSTI

V mesecu avgustu 2021 je direkcija uredila državno cesto pod OŠ Primoža Trubarja Laško z novimi varnostnimi označbami ter postavila svoja dva nova prikazovalnika hitrosti. Tako ima zdaj SPV Občine Laško en stalni prikazovalnik hitrosti na Aškerčevi cesti v Rimskih Toplicah in dva mobilna prikazovalnika hitrosti, ki se lahko postavita tam, kjer je potrebno (trenutno en meri na Marija Gradcu in drugi na Kidričevi cesti v Laškem). Na osnovi podaljšane letne pogodbe, so vsi trije prikazovalniki hitrosti internetno povezani ter omogočajo spletni dostop do podatkov, ki jih zbirajo.

V mesecu septembru 2021 smo ponovno oddali poročilo o akcijah na temo prometne varnosti v občini Laško v okviru sprejete celostne prometne strategije.

V mesecu decembru 2021 pasmo nabavili sedem dodatnih tripanov ŠOLSKA POT, ki so jih tako prejele še podružnične šole po občini Laško.

V. FINANCIRANJE

V proračunu Občine Laško za leto 2021 je bilo za delovanje SPV Laško predvidenih 7.000,00 EUR. Porabljenih je bilo 6.166,08 EUR.

ODHODKI V LETU 2021:

Reprezentanca	Stroški prevoza v državi	Drugi operativni stroški	SKUPAJ
0,00 EUR	66,00 EUR	6.100,08 EUR	6.166,08 EUR

OPIS ODHODKOV V LETU 2021:

Stroški prevoza v državi zajemajo strošek prevoza udeležencev pri izvajanju kolesarskih izpitov na poligonu Ločica ob Savinji.

Drugi operativni stroški zajemajo:

- izvedba programa Jumicar (OŠ Antona Aškerca Rimske Toplice in OŠ Primoža Trubarja Laško)
- uporabo poligona za izvedbo kolesarskih izpitov v Ločici ob Savinji,
- prevozi otrok na poligon Ločica ob Savinji,
- nabava novih vadbenih stožcev,
- sklenitev letne pogodbe za dostop do spletnega portala prikazovalnikov hitrosti,
- izvedbo kolesarskih izpitov v šolskem letu 2020/2021,
- nabava sedmih novih tripanov ŠOLSKA POT.

VI. ZAKLJUČEK

Program dela Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Laško za leto 2021 smo realizirali v okviru možnosti, ki so jih dovoljevale izredne razmere v državi COVID 19.

Pripravila:


Jasna Kermelej




Dimitrij Gril,

predsednik Sveta za preventivo in vzgojo
v cestnem prometu Občine Laško

