



Občina Laško

Mestna ulica 2, 3270 Laško

ŽUPAN

Številka: 007-0006/2023

Datum: 2. 2. 2024

OBČINSKI SVET LAŠKO

Predlagam, da Občinski svet Laško na 9. seji obravnava naslednjo

ZADEVO: PREDLOG ODLOKA O OBČINSKIH CESTAH V OBČINI LAŠKO – 2. obravnava

Gradivo pripravila:

- STRUCTURA, gradbeno projektiranje, svetovanje in informatika d.o.o.
- Oddelek za gospodarske javne službe, okolje in prostor

Predstavnika predlagatelja na seji:

- Gvido Modrijan, Structura d.o.o.
- Andrej Kaluža, vodja Oddelka za gospodarske javne službe, okolje in prostor

Gradivo obravnaval:

- Odbor za urejanje prostora in komunalne dejavnosti, dne 31. 1. 2024

Pristojnost in pravna podlaga:

- 21. člen Statuta občine Laško (Uradni list RS, št. 79/15-UPB1, 68/18, 61/19 in 157/20),
- Zakon o cestah (ZCes-2) (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A in 29/23),
- Zakon o lokalni samoupravi (ZLS) (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDSLS-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A in 80/20 – ZIUOOPE)

Finančne obveznosti:

Predlog Odloka ne predstavlja dodatne finančne obveznosti za proračun Občine Laško.

Predlagam, da Občinski svet Laško v zvezi s predloženo zadevo sprejme naslednji

sklep:

Občinski svet Laško sprejme Odlok o občinskih cestah v Občini Laško v predloženi vsebini.

Marko Šantej,
župan

Obrazložitev:

1. Ocena stanja in razlogi za sprejem odloka

Občina je na podlagi 155. člena Zakona o cestah (ZCes-2) dolžna uskladiti občinske predpise z aktualnim zakonom o cestah. V ta namen je občinska uprava pripravila predlog odloka o občinskih cestah ter ga posreduje občinskemu svetu v obravnavo in potrditev.

Zakonsko podlago za sprejem odloka predstavlja 155. člen, 3. odstavek 19. člena in 108. člen aktualnega Zakona o cestah (ZCes-2). Ker pa Občina z odlokom določa tudi prekršek, katerega zakon o cestah ne predvideva, se uporabi tudi določbe 1. odstavka 3. člena zakona o prekrških, kateri določa, da občina lahko kot prekršek določi ravnanje na področju, za katerega je izvirno pristojna. Zakon o cestah (ZCes-2) je občini določil izvirno pristojnost – obvezno gospodarsko javno službo prometnega omrežja, katero sedaj občina deloma tudi samostojno sankcionira.

Pravno podlago določa tudi veljavni Zakon o lokalni samoupravi in Statut občine, kateri določa, da občinski svet med drugim sprejema splošne akte, kar odlok tudi je.

2. Cilji in poglobitve rešitve sprejema odloka

Občina bo z uveljavitvijo odloka o občinskih cestah odpravila obstoječe nepravilnosti, ki so obstajale zaradi veljavnosti dosedanjega odloka. Predlagani odlok o občinskih cestah, bo skladen z nadredno področno zakonodajo in s tem tudi neposredno izvršljiv.

Občina ima veljavni odlok o občinskih cestah, ki je bil uveljavljen leta 1999 in dopolnjen leta 2006. Aktualni zakon o cestah je v 155. členu določil, da morajo občine svoje odloke o občinskih cestah uskladiti z njegovimi določbami.

Občina je pripravila nov odlok o občinskih cestah, ki vsebuje naslednja poglavja:

- Splošne določbe
- Kategorizacija občinskih cest
- Projektiranje in gradnja občinskih cest
- Upravljanje občinskih cest
- Vzdrževanje občinskih cest
- Varstvo občinskih cest in prometa na njih
- Nadzorstvo občinskih cest
- Prehodne in končne določbe

Glavni pomen odloka je, da občinski svet določi upravljavca občinskega omrežja – to je Občino Laško oziroma njeno občinsko upravo. Vsebina preostalih določb pa predstavlja tematiko, ki pravila določa podrobneje od nadrednega zakona.

Vsi prekrški, ki so določeni z zakonom o cestah, se izvedejo neposredno na podlagi zakona in se v občinskem odloku ne podvajajo. Je pa z odlokom predviden prekršek, in to je postavitve reklamno oglasnih tabel znotraj varovalnega pasu občinske ceste. Lastnike zemljišč, na katerih stojijo nelegalno postavljeni tovrstni objekti, bo mogoče sedaj ustrezno prekrškovno obravnavati. Podrobneje je določen postopek izdajanja dovoljenj za zaporo občinske ceste.

Preostale določbe odloka so prilagojene aktualni nadredni zakonodaji oziroma jo podrobneje določajo.

3. Ocena finančnih posledic sprejema odloka

Predlog Odloka ne predstavlja dodatne finančne obveznosti za proračun Občine Laško.

4. Obrazložitev posameznih členov

Na 6. seji Odbora za urejanje prostora in komunalne dejavnosti ter 8. seji Občinskega sveta Laško je bila v 1. obravnavi podana obrazložitev celotnega Odloka. Pripombe, ki so jih podali člani Odbora oz. Občinskega sveta v 1. obravnavi so upoštevane v tekstu gradiva za 2. obravnavo.

V 2. obravnavi je bil Odlok predstavljen na 7. seji Odbora za urejanje prostora in komunalne dejavnosti.

5. člen (postopek kategorizacije občinskih cest): Merila za kategorizacijo javnih cest so zapisana v Uredbi o merilih za kategorizacijo javnih cest (Uradni list RS, št. 49/97, 113/09, 109/10 – ZCes-1 in 132/22 – ZCes-2).

5. Mnenje delovnega telesa/delovnih teles, ki je/so obravnaval/i gradivo:

Odbor za urejanje prostora in komunalne dejavnosti se strinja z gradivom in predlaga občinskemu svetu, da sprejme predlagan sklep.

6. Predlog za sprejem odloka

Glede na pozitivno mnenje Odbora za urejanje prostora in komunalne dejavnosti se predlaga sprejem Odloka o občinskih cestah v Občini Laško (v 2. obravnavi) v predloženi vsebini.

Predlog Odbora za urejanje prostora in komunalne dejavnosti je, da se v drugem odstavku 9. člena namesto besedne zveze najmanj treh stalno naseljenih objektov upošteva predlog najmanj dva stalno naseljena objekta. Strokovne službe so predlog proučile in so mnenja, da vključitev predloga ni smiselna, saj je v tretjem odstavku 9. člena zapisano, da se ne glede na prejšnji odstavek, nekategorizirana cesta lahko prenese med občinske ceste, če ne služi dostopu do najmanj treh stalno naseljenih objektov, so pa izpolnjeni vsi ostali kriteriji iz prejšnjega odstavka (opomba: ima cestišče široko najmanj 4m, je geodetsko odmerjena in poteka po zemljiščih, ki so v lasti Občine Laško) – Navedeno pomeni, da že trenutno besedilo predlaganega odloka (tretji odstavek 9. člena) ponuja možnost, da se kategorizirajo tudi ceste, ki nudijo dostop manj kot trem stalno naseljenim objektom.

Pripravil:

Andrej Kaluža

Andrej Kaluža,
vodja
Oddelka za gospodarske
javne službe, okolje in prostor

Priloga:

- predlog Odloka o občinskih cestah v Občini Laško – 2. obravnava

Na podlagi 29. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDSLS-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A in 80/20 – ZIUOOPE), Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE), 1. odstavka 3. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 – UPB, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16, 15/17 – odl. US, 73/19 – odl. US, 175/20 – ZIUOPDVE in 5/21 – odl. US) in 21. člena Statuta Občine Laško (Uradni list RS, št. 79/15 – UPB, 51/15, 68/18, 61/19 in 157/20) je Občinski svet občine Laško na _____ seji dne _____ sprejel

**ODLOK
O OBČINSKIH CESTAH V OBČINI LAŠKO**

I. SPLOŠNE DOLOČBE

**1. člen
(vsebina odloka)**

- (1) Ta odlok določa in ureja:
- občinske ceste in nekategorizirane ceste, ki se uporabljajo za javni promet na območju Občine Laško, ter postopek njihove kategorizacije;
 - projektiranje, graditev, upravljanje, vzdrževanje ter varstvo cest in prometa na njih;
 - inšpekcijsko nadzorstvo ter sankcioniranje kršitev tega odloka;
 - druga vprašanja v zvezi z upravljanjem občinskih cest.
- (2) Za vsa ostala vprašanja v zvezi z občinskimi cestami, ki niso posebej urejena s tem odlokom, se uporabljajo določila zakona, ki ureja področje javnih cest in na njegovi podlagi sprejeti podzakonski predpisi.

**2. člen
(pomen izrazov)**

Izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo enak pomen, kot jih določa zakon, ki ureja javne ceste in na njegovi podlagi sprejeti podzakonskimi predpisi.

**3. člen
(občinske ceste)**

- (1) Občinske ceste so javne ceste, namenjene povezovanju naselij v občini s povezovanjem naselij v sosednjih občinah, povezovanju naselij, delov naselij, naravnih in kulturnih znamenitosti in objektov v občini.
- (2) Občinske ceste so javno dobro in so izven pravnega prometa. Na njih ni mogoče pridobiti lastninske pravice s priposestvanjem ali drugih stvarnih pravic.
- (3) Ne glede na prejšnji odstavek je na cestnem zemljišču občinskih cest, skladno s predpisi, ki urejajo področje javnih cest in stvarno premoženje države in samoupravnih lokalnih skupnosti, mogoče pridobiti stvarno služnost, ki je odplačna.

II. KATEGORIZACIJA OBČINSKIH CEST

4. člen

(kategorije občinskih cest in nekategorizirane ceste)

- (1) Občinske ceste se kategorizirajo na lokalne ceste oziroma njene podkategorije, javne poti in javne poti za kolesarje .
- (2) Lokalna cesta (LC) je občinska javna cesta, ki povezuje naselja v občini z naselji v sosednih občinah ali naselja in dele naselij v občini med seboj in je pomembna za navezovanje prometa na javne ceste enake ali višje kategorije.
- (3) Zbirna krajevna cesta (LZ) je lokalna cesta namenjena zbiranju in navezovanju prometnih tokov iz posameznih delov naselij na ceste višje kategorije.
- (4) Krajevna cesta (LK) je lokalna cesta, ki je kot nadaljevanje cest višje kategorije namenjena dostopa do zaključenih prostorskih enot (stanovanjske soseske, blokovne in individualne gradnje, industrijske cone, nakupovalni in rekreacijski centri ipd.) v posameznih delih naselij.
- (5) Javna pot (JP) je občinska javna cesta, ki ne izpolnjuje meril za kategorizacijo kot lokalna cesta in je namenjena navezovanju prometa na javne ceste enake ali višje kategorije.
- (6) Javna pot za kolesarje (KJ) je namenjena prometu kolesarjev v občini in med njimi.
- (7) Neategorizirana cesta, ki se uporablja za javni cestni promet, je zasebna cesta, po kateri poteka promet na način in pod pogoji, kot jih v skladu s tem odlokom in zakonom, ki ureja pravila cestnega prometa, določi lastnik ali od njega pooblaščen upravljavec.
- (8) Nekategorizirana cesta je zasebna cesta v lasti fizične oziroma pravne osebe, prek katere se na javno cesto navezujejo stavbna in kmetijska zemljišča.
- (9) Gozdna cesta je grajena gozdna prometnica, namenjena predvsem gospodarjenju z gozdom in omogočanju prevoza gozdnih lesnih sortimentov in je vodena v evidenci gozdnih cest.

5. člen

(nekategorizirane občinske ceste na območju občine Laško)

- (1) Na nekategorizirani cesti v lasti Občine Laško, ki se uporablja za javni cestni promet, je promet urejen in označen v skladu s tem odlokom in zakonom, ki ureja javne ceste.
- (2) Nekategorizirana občinska cesta, ki se uporablja za javni cestni promet, se vzdržuje tako, da jo lahko ob upoštevanju prometnih pravil in vremenskih razmer za odvijanje prometa varno uporabljajo vsi uporabniki cest, ki jim je namenjena.
- (3) O vsaki načrtovani spremembi prometne ureditve na nekategorizirani občinski cesti, ki se uporablja za javni cestni promet, upravljavec ceste oziroma lastnik, obvesti policijo, pristojni inšpekcijski organ za ceste in v primeru poteka ceste skozi naselje tudi pristojno občinsko redarstvo najmanj pet dni pred spremembo.
- (4) Nekategorizirane novozgrajene občinske ceste, ki se uporablja za javni cestni promet in so v lasti Občine Laško, se lahko še pred kategorizacijo začasno prevzame v upravljanje, če je s tehničnim pregledom ugotovljeno, da izpolnjuje pogoje za varno odvijanje prometa. Njihovo upravljanje se ureja na način, kot ga določa ta odlok.
- (5) Določbe tega odloka se ne uporabljajo za gozdne ceste. Gradnjo, vzdrževanje, označitev in uporabo gozdnih cest urejajo predpisi o gozdovih.

6. člen
(postopek kategorizacije občinskih cest)

- (1) Občinske ceste določi in kategorizira občinski svet Občine Laško (v nadaljevanju: občinski svet) z odlokom na predlog župana.
- (2) Predlog kategorizacije občinskih cest se vodi po postopku, ki je določen s predpisom, ki ureja merila za kategorizacijo javnih cest in mora biti predhodno strokovno usklajen z Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo (v nadaljevanju: DRSI).
- (3) S kategorizacijo občinskih cest se določi tudi, kateri vrsti prometa so namenjene.

7. člen
(spremembe in dopolnitve kategorizacije občinskih cest)

- (1) Pobudo za spremembo in dopolnitev kategorizacije občinskih cest lahko poda pravna ali fizična oseba ali organ občine. Postopek spremembe in dopolnitve kategorizacije občinske ceste se začne na predlog župana.
- (2) Predlog sprememb in dopolnitev kategorizacije občinskih cest mora biti skladen z merili za kategorizacijo javnih cest.
- (3) Spremembe in dopolnitve kategorizacije občinskih cest se določijo po postopku iz prejšnjega člena tega odloka.
- (4) Občinska cesta, določena s sklepom Vlade Republike Slovenije o prenosu državne ceste med občinske ceste, pridobi kategorijo, določeno s tem odlokom, po potrditvi občinskega sveta.
- (5) O predlogu za prenos občinske ceste med državne ceste odloči občinski svet na predlog župana po predhodnem soglasju DRSI.

8. člen
(ukinitvev kategorizacije občinske ceste)

- (1) Kategorizacija občinske ceste ali njenega dela se lahko ukine, če se zgradi nova cesta ali del ceste, ki nadomesti prejšnjo, oziroma če njena uporaba ni več v javnem interesu.
- (2) O opustitvi kategorizacije občinske ceste ali njenega dela odloči občinski svet.

9. člen
(prenos nekategoriziranih cest med občinske ceste)

- (1) Za nekategorizirano cesto, ki se uporablja za javni cestni promet lahko lastnik ali upravljavec te ceste predlaga občini prenos med občinske ceste ter njeno kategorizacijo.
- (2) Nekategorizirana cesta se lahko prenese med občinske ceste, če zato obstaja javni interes in če ta cesta služi dostopu do najmanj treh stalno naseljenih objektov, ima cestišče široko najmanj 4m, je geodetsko odmerjena in poteka po zemljiščih, ki so v lasti Občine Laško.
- (3) Ne glede na prejšnji odstavek, se nekategorizirana cesta lahko prenese med občinske ceste, če ne služi dostopu do najmanj treh stalno naseljenih objektov, so pa izpolnjeni vsi ostali kriteriji iz prejšnjega odstavka.
- (4) O prenosu nekategoriziranih cest med občinske ceste odloči občinski svet na predlog župana, njena kategorizacija pa se opravi po postopku iz 6. člena tega odloka.
- (5) Nekategorizirana cesta iz prvega odstavka tega člena mora biti utrjena skladno z veljavnimi predpisi.

III. PROJEKTIRANJE IN GRADNJA OBČINSKIH CEST

10. člen

(projektiranje in gradnja občinskih cest)

- (1) Gradnja in vzdrževanje občinskih cest je v javnem interesu.
- (2) Občinske ceste se načrtujejo, projektirajo, gradijo in vzdržujejo na način in pod pogoji, kot jih določajo zakoni, ki urejajo ceste, varstvo okolja, upravljanje voda, prostorsko načrtovanje, graditev objektov, zaščito in reševanje ob prometnih in drugih nesrečah, ter tiste tehnične smernice, katerih uporaba je obvezna.
- (3) Elementi za projektiranje občinske ceste se določijo na način, da je zagotovljena prometna varnost in ekonomičnost graditve ter vzdrževanja.
- (4) V projektni dokumentaciji za gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste se določijo tudi prometna ureditev občinske ceste in ureditev navezav na obstoječe ceste ter pristopov do objektov in zemljišč ob cesti ter predvidijo površine zunaj vozišča ceste za parkirišča, avtobusna postajališča in druge prometne površine, površine za opravljanje spremljajočih dejavnosti, za gradnjo objektov za vzdrževanje cest in za nadzor cestnega prometa.
- (5) Če občinske ceste ali njenega dela zaradi prostorskih, okoljevarstvenih, tehničnih ali ekonomskih razlogov, varstva kulturne dediščine, posebno težkih terenskih razmer ali drugih posebej utemeljenih razlogov ni mogoče načrtovati, projektirati ali graditi z elementi, ki v celoti ustrezajo njenemu prometnemu pomenu in vrstam prometa, ki jim je namenjena, se lahko načrtuje, projektira ali gradi s slabšimi elementi. Za vsa odstopanja se v postopku načrtovanja in projektiranja izvede primerjava z rešitvami, skladnimi s predpisi, ki urejajo projektiranje cest. Predlagane rešitve, ki odstopajo od predpisanih s predpisi, ki urejajo projektiranje cest, upravljavec ceste posebej utemelji in s pisno izjavo presojevalca varnosti cest ali presojevalke varnosti cest izkaže, da je kljub načrtovanju, projektiranju ali gradnji javne ceste ali njenega dela s slabšimi elementi zagotovljena varnost občinske ceste. Predlagane rešitve odobri župan.

11. člen

(obveznost usklajenega projektiranja in gradnje gospodarske javne infrastrukture)

- (1) Če se hkrati z gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste na cestnem zemljišču predvideva tudi gradnja druge gospodarske javne infrastrukture, ki ne služi cesti ali njeni uporabi, projektna dokumentacija za gradnjo občinske ceste vsebuje tudi projektne rešitve te gospodarske javne infrastrukture.
- (2) Usklajenost projektiranja in gradnje objektov gospodarske javne infrastrukture iz prejšnjega odstavka je v pristojnosti upravljavca občinske ceste.
- (3) Stroške projektiranja in gradnje objektov posamezne gospodarske javne infrastrukture iz prvega odstavka tega člena krije njen upravljavec.

12. člen

(obveznost obveščanja o posegih v občinsko cesto)

- (1) Upravljavec občinske ceste v fazi načrtovanja gradnje ali rekonstrukcije občinske ceste obvesti upravljavce druge gospodarske javne infrastrukture v cestnem telesu ali ob njem najmanj 90 dni pred začetkom del, da ti lahko svoja dela uskladijo z gradnjo ceste.
- (2) Upravljavec občinske ceste nudi upravljavcu gospodarske javne infrastrukture iz prejšnjega odstavka tega člena vso tehnično in drugo dokumentacijo oziroma podatke, potrebne za uskladitev del.

- (3) Določbe tega člena veljajo smiselno tudi za upravljavce druge gospodarske javne infrastrukture v cestnem telesu ali ob njem, kadar nameravajo graditi svoje objekte in naprave v občinski cesti.

13. člen
(pridobitev zemljišč za gradnjo občinske ceste)

Zaradi pridobitve zemljišč za gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste se lahko, skladno z veljavno zakonodajo, lastninska pravica na zemljišču ali drugi nepremičnini odvzame ali omeji, če ni mogoče skleniti ustrezne pogodbe med občino in lastnikom te nepremičnine.

14. člen
(gradnja gospodarske javne infrastrukture v območju občinske ceste)

- (1) Objekte in naprave gospodarske javne infrastrukture je dovoljeno v območju občinske ceste graditi le pod pogoji in na način, določenim s soglasjem upravljavca občinske ceste, ki ga izda v skladu s tem odlokom, ali mnenjem, v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov.
- (2) Upravljavec občinske ceste lahko zavrne izdajo soglasja ali mnenja iz prvega odstavka tega člena, če bi objekti in omrežja gospodarske javne infrastrukture ogrožali občinsko cesto ali promet na njej, bistveno oteževali njeno vzdrževanje ali onemogočali njen razvoj.
- (3) Upravljavec občinske ceste lahko zahteva od upravljavca gospodarske javne infrastrukture, da objekte in omrežja gospodarske javne infrastrukture preuredi ali prestavi, kadar je to potrebno zaradi gradnje občinske ceste. Stroške prestativte ali preureditve objektov in omrežja gospodarske javne infrastrukture krije upravljavec občinske ceste, razen če je to v nasprotju s pogoji za njihovo gradnjo iz soglasja ali mnenja iz prvega odstavka tega člena.

15. člen
(posegi v občinsko cesto zaradi vzdrževanja druge gospodarske javne infrastrukture)

- (1) Vzdrževalna dela na obstoječi gospodarski javni infrastrukturi na cestnem zemljišču občinske ceste se lahko opravljajo le s soglasjem upravljavca občinske ceste. V soglasju za izvajanje del iz prejšnjega odstavka se določijo način, pogoji in nadzor nad opravljanjem teh del.
- (2) Soglasje iz prvega odstavka tega člena ni potrebno, če je s poškodbami objektov in omrežja gospodarske javne infrastrukture, zgrajenih na cestnem zemljišču občinske ceste, neposredno ogrožen varen promet oziroma življenje in zdravje ljudi in živali ali bi lahko nastala večja gospodarska škoda. Upravljavec gospodarske javne infrastrukture takoj odstrani neposredno nevarnost in o tem brez odlašanja po elektronski poti obvesti izvajalca rednega vzdrževanja ceste. Upravljavec gospodarske javne infrastrukture takoj odpravi poškodbe na njej, vzpostavi občinsko cesto v prvotno stanje in o končanih delih po elektronski poti obvesti upravljavca občinske ceste in izvajalca rednega vzdrževanja občinske ceste.
- (3) Če se zaradi del iz prejšnjega odstavka omeji uporaba občinske ceste, upravljavec gospodarske javne infrastrukture, vgrajene v občinsko cesto, takoj obvesti in pozove izvajalca rednega vzdrževanja ceste, da vzpostavi zaporo ceste na njegove stroške ter o omejitvi uporabe občinske ceste in o njenem prenehanju po elektronski poti obvesti , pristojni inšpekcijski organ za ceste in v primeru poteka ceste skozi naselje tudi pristojno občinsko redarstvo.

IV. UPRAVLJANJE OBČINSKIH CEST

16. člen (upravljavec občinskih cest)

Upravljavec občinskih cest v občini Laško je občinska uprava Občine Laško (v nadaljevanju: upravljavec).

17. člen (naloge in pristojnosti upravljavca občinskih cest)

- (1) Upravljavec opravlja strokovno tehnične, razvojne, organizacijske in upravne naloge za gradnjo, vzdrževanje in varstvo občinskih cest.
- (2) Naloge iz prejšnjega odstavka obsegajo zlasti:
 - izdelavo strokovnih podlag za načrte vzdrževanja in razvoja občinskih cest ter izdelavo osnutkov teh načrtov;
 - naloge rednega vzdrževanja občinskih cest, ki se izvajajo v organizacijski obliki, skladni z zakonodajo s področja gospodarskih javnih služb;
 - naloge nadzora nad stanjem občinskih cest;
 - naloge nadzora nad prometno ureditvijo občinskih cest;
 - naloge upravljanja, vodenja in nadzora prometa;
 - izvajanje postopkov javnega naročanja za izvajanje del rednega vzdrževanja občinskih cest;
 - naloge v zvezi z investicijami v občinske ceste;
 - vodenje evidenc o občinskih cestah in zbirne evidence o javnih cestah;
 - pridobivanje podatkov o prometnih obremenitvah na občinskih cestah in o prekoračitvah dimenzij (višina, širina in dolžina) in mas vozil;
 - naloge v zvezi z organizacijo obveščanja javnosti o stanju občinskih cest in prometa na njih;
 - pripravo strokovnih izhodišč za smernice in mnenja k državnim prostorskim aktom;
 - izdajo smernic in mnenj k občinskim prostorskim aktom;
 - izdajo soglasij in odločb v skladu s tem odlokom in veljavno zakonodajo s področja javnih cest oziroma mnenj ali projektnih pogojev v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov;
 - izvajanje drugih nalog, določenih s tem odlokom in drugimi predpisi.

18. člen (financiranje občinskih cest)

- (1) Sredstva za redno in investicijsko vzdrževanje ter graditev kategoriziranih občinskih cest, se zagotavljajo v proračunu občine oziroma z drugimi sredstvi ob predhodno sklenjeni pogodbi ali javno-zasebnem partnerstvu.
- (2) Upravljavec občinskih cest zagotavlja tudi sredstva za vzdrževanje tistega dela državnih cest, ki so namenjene delovanju naselij in so določene s področno zakonodajo.
- (3) Na vsake štiri leta vzdrževalec občinskih cest v sodelovanju z upravljavcem občinskih cest do 30. septembra pripravi predlog seznama cest, ki so potrebne rednega in investicijskega vzdrževanja.
- (4) Na podlagi predlaganega seznama se do 31. marca naslednjega leta pripravi Načrt razvoja in vzdrževanja občinskih cest, ki ga potrdi občinski svet.
- (5) Načrt razvoja in vzdrževanja občinskih cest obsega načrt rednega vzdrževanja ter investicij in investicijskega vzdrževanja kategoriziranih občinskih cest za štiriletno obdobje.
- (6) S strani občinskega sveta potrjen načrt iz prejšnjega odstavka tega člena, je podlaga za pripravo proračuna.

V. VZDRŽEVANJE OBČINSKIH CEST

19. člen

(javna služba vzdrževanja občinskih cest)

- (1) Redno vzdrževanje občinskih cest je obvezna gospodarska javna služba, ki obsega vzdrževalna dela za ohranjanje občinskih cest v stanju, ki zagotavlja varnost in prevoznost cest, nadzor nad stanjem občinskih cest ter vzpostavitev prevoznosti cest ob naravnih in drugih nesrečah (v nadaljevanju: redno vzdrževanje občinskih cest).
- (2) Način opravljanja rednega vzdrževanja občinskih cest predpiše občinski svet z odlokom v skladu z določili zakona, ki ureja gospodarske javne službe.

20. člen

(vzdrževanje križišč in križanj)

Za vzdrževanje križišč občinskih cest z nekategoriziranimi cestami, ki se uporablja za javni cestni promet, v območju cestnega zemljišča občinske ceste je pristojen vzdrževalec občinskih cest.

21. člen

(vzdrževanje cestnih objektov na nekategoriziranih cestah nad občinskimi cestami)

- (1) Za vzdrževanje premostitvenih objektov na nekategoriziranih cestah, ki potekajo v območju občinske ceste, je pristojen lastnik oziroma upravljavec nekategorizirane ceste.
- (2) Če upravljavec ceste iz prejšnjega odstavka tega člena v okviru izvajanja vzdrževalnih del na premostitvenem objektu ne izvede nujnih ukrepov, ki so v javnem interesu in jih ni mogoče odložiti, jih izvede na njegov račun upravljavec občinske ceste.

22. člen

(vzdrževanje občinskih cest ob preusmeritvah prometa)

- (1) Upravljavec občinske ceste lahko zaradi zapore občinske ceste začasno preusmeri promet na državno cesto ali nekategorizirano cesto, ki se uporablja za javni cestni promet.
- (2) O preusmeritvi prometa z občinske na državno cesto, ki bi bistveno povečala prometno obremenitev te ceste, se mora upravljavec občinskih cest predhodno uskladiti z DRSI.
- (3) Za preusmeritev prometa z občinske ceste na nekategorizirano cesto, ki se uporablja za javni cestni promet, mora upravljavec občinskih cest predhodno pridobiti soglasje lastnika te ceste ali od njega pooblaščenega upravljavca ceste. Če je med preusmeritvijo prometa z občinske ceste na nekategorizirano cesto, ki se uporablja za javni cestni promet, treba povečati obseg vzdrževanja te ceste ali pa jo je treba pred tem usposobiti za prevzem dodatnega prometa, krije stroške teh ukrepov predlagatelj preusmeritve prometa. Pred preusmeritvijo prometa na nekategorizirano cesto se ob prisotnosti lastnika te ceste ali od njega pooblaščenega upravljavca izvede monitoring obstoječega stanja.

VI. VARSTVO OBČINSKIH CEST IN PROMETA NA NJIH

23. člen

(izvajanje del v območju občinske ceste)

- (1) Za izvajanje gradbenih in drugih del, povezanih z gradnjo (npr. izkopi, prekopi, podkopi, vrtanja), ter gozdarskih del (npr. podiranje dreves, spravilo lesa) v območju občinske ceste, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet na občinski cesti, poškodovala občinsko cesto ali povečala stroške njenega

vzdrževanja, se pridobi soglasje upravljavca ceste, s katerim se določijo pogoji za opravljanje teh del.

- (2) Vlogo za izdajo soglasja iz prejšnjega odstavka je potrebno vložiti vsaj 15 dni pred načrtovanim posegom. Vloga mora vsebovati vse sestavine, ki jih predvideva veljavna področna zakonodaja.

24. člen

(dovoljenje za delno ali popolno zaporo občinske ceste)

- (1) Dela na občinski cesti ali ob njej, ki vplivajo na promet na tej cesti in jo je treba delno ali popolno zapreti za promet, se lahko opravljajo le z dovoljenjem, ki ga na podlagi določil zakona, ki ureja ceste, izda upravljavec občinskih cest.
- (2) Vlogo za izdajo dovoljenja je potrebno vložiti vsaj 15 dni pred načrtovano postavitvijo zapore. Če za predlagano zaporo ceste ni predpisan elaborat zapore ceste v skladu s predpisom, ki ureja zapore na cestah, vloga za izdajo dovoljenja za zaporo ceste vsebuje podatke o lokaciji, vrsti in obsegu del, zaradi katerih se predlaga zapora ceste, čas trajanja zapore ceste in navedbo tipske sheme začasne prometne ureditve. Upravljavec občinske ceste lahko spremeni čas in trajanje zapore ceste, zlasti če se ta predlaga med prireditvami, predvidenimi s koledarjem večjih športnih prireditev, med turistično sezono ali med povečanimi prometnimi obremenitvami ceste.
- (3) Določba prejšnjega odstavka o času vlaganja in vsebini vloge za zaporo občinske ceste zaradi del na cesti se smiselno uporablja tudi za športne in druge prireditve na cesti.
- (4) Stroške za izvedbo zapore ceste in preusmeritev prometa zaradi zapore ceste krije njen predlagatelj.

25. člen

(prometna signalizacija in prometna oprema na občinskih cestah)

- (1) Postavitev, zamenjavo, dopolnitev ali odstranitev prometne signalizacije in prometne opreme na občinskih cestah odredi upravljavec občinske ceste.
- (2) Na občinski cesti se sme postavljati turistična in druga obvestilna prometna signalizacija v skladu s predpisom, ki ureja prometno signalizacijo in prometno opremo na cestah. Postavitev in odstranitev turistične in druge obvestilne prometne signalizacije odreja upravljavec občinske ceste, ki ima pravico do povrnitve stroškov za njeno postavitvev, vzdrževanje in odstranitev.
- (3) Izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest lahko spreminja prometno signalizacijo in prometno opremo le na podlagi internega akta upravljavca občinskih cest, v skladu z določili zakona, ki ureja ceste.
- (4) Izjemoma, če to terjajo drugi utemeljeni razlogi, ki se nanašajo na zavarovanje ceste in varnost prometa na njej (posebne razmere zaradi snega, poledice, odjuge, močnega vetra, nenadne poškodbe ceste ali ovire na cesti) izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest lahko spreminja prometno signalizacijo brez predhodno pridobljenega internega akta upravljavca občinskih cest.

26. člen

(varovalni pas ob občinski cesti)

Varovalni pas občinskih cest določa veljavna zakonodaja, ki ureja javne ceste.

27. člen

(oglaševanje na občinski cesti)

- (1) Postavljanje oziroma uporabo objektov za oglaševanje ureja vsakokrat veljavni občinski izvedbeni prostorski akt.

- (2) Objekti za oglaševanje ob občinskih cestah so lahko reklamni stolpi, stebri (npr. totemi, piloni), plakatni panoji, oglasne deske, nosilci in drogovi nadcestnih transparentov in zastav, svetlobne vitrine in svetlobne vitrine kot del nadstrešnic avtobusnih postajališč ter drugi nepremični in premični namenski nosilci.
- (3) Postavljanje oziroma uporaba objektov za oglaševanje je v območju občinske ceste zunaj naselja prepovedano.
- (4) Ne glede na prejšnji odstavek je v območju občinske ceste zunaj naselja dopustna postavitve objekta za oglaševanje:
 - če ima objekt za oglaševanje funkcijo usmerjanja in se namešča tik ob ali na stavbi gospodarskega subjekta, ki ima sedež v tej stavbi, in je ta v varovalnem pasu občinske ceste z neposrednim cestnim priključkom na to cesto;
 - kot reklamni steber (npr. totem, pilon) v območju kompleksa gospodarskega subjekta, na katerem je lahko le logotip gospodarskega subjekta in druge nujne informacije (npr. cene derivatov na postajah za oskrbo vozil z gorivi, delovni čas postaje oziroma drugega gospodarskega subjekta).
- (5) Objekti za oglaševanje se lahko ob občinskih cestah v naselju postavljajo in uporabljajo izven:
 - preglednega polja in pregledne berme ceste;
 - preglednostnega prostora prehoda ceste čez železniško progo v isti ravnini;
 - območja vzdolž vozišča ceste, predpisanega za postavitve prometne signalizacije in prometne opreme.
- (6) Soglasje za postavitve objektov za oglaševanje v območju občinske ceste izda upravljavec občinske ceste na podlagi načrta za postavitve objekta za oglaševanje, če je oglaševanje v tem območju dovoljeno s prostorskim aktom občine.
- (7) Z globo 1.250 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim, tretjim, četrtem in petim odstavkom tega člena ali brez soglasja postavi oziroma uporablja objekt za oglaševanje v območju občinske ceste ali ga postavi oziroma uporablja v nasprotju s pogoji iz soglasja.
- (8) Z globo 500 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka tega člena in je površina oglasnega sporočila manjša od 5 kvadratnih metrov.
- (9) Z globo 8.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz sedmega odstavka tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 2.000 eurov.
- (10) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz sedmega odstavka tega člena in je površina oglasnega sporočila manjša od 5 kvadratnih metrov, njihova odgovorna oseba pa z globo 500 eurov.

28. člen
(pritožbeni organ)

Zoper dovoljenja in soglasja, katera po določbah tega odloka izdaja upravljavec občinskih cest, je dovoljena pritožba na župana Občine Laško.

VII. NADZORSTVO OBČINSKIH CEST

29. člen
(opravljanje nadzorstva)

- (1) Nadzor nad izvajanjem tega odloka in določb predpisov o javnih cestah, ki se neposredno uporabljajo za občinske ceste, izvajata inšpektorat, pristojen za občinske ceste in občinsko redarstvo.

- (2) Občinski inšpekcijski organ za ceste je prekrškovni organ za vse prekrške iz tega odloka, storjene na občinskih cestah ali ob njih, ki jih nadzoruje v okviru svoje pristojnosti.

VIII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

30. člen

(upravni in inšpekcijski postopki ter postopki za izdajo soglasij veljavnosti)

- (1) Upravni in inšpekcijski postopki, ki so se začeli pred uveljavitvijo tega odloka, se dokončajo po dosedanjih predpisih.
- (2) Če so bili projektni pogoji občine izdani pred uveljavitvijo tega odloka, se postopki za izdajo soglasja v skladu s tem odlokom končajo po dosedanjih predpisih.

31. člen

(Načrt razvoja in vzdrževanja občinskih cest)

- (1) Predlog seznama cest, ki so potrebne rednega in investicijskega vzdrževanja iz tretjega odstavka 18. člena tega odloka se prvič pripravi do 31.12.2023.
- (2) Načrt razvoja in vzdrževanja občinskih cest iz četrtega odstavka 18. člena tega odloka se prvič pripravi do 31.3.2024 in je podlaga za sprejemanje proračuna za leto 2025.

32. člen

(prenehanje veljavnosti)

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odlok o občinskih cestah (Uradni list RS, št. 98/99 in 78/06).

33. člen

(začetek veljavnosti odloka)

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka: 007-0006/2023

Laško, dne

Občina Laško
ŽUPAN
Marko ŠANTEJ