



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO**

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za investicije v železnice  
Kopitarjeva ulica 5, 2000 Maribor

T: 02 234 14 21  
E: gp.drsi@gov.si  
www.di.gov.si

**Razvojni center PLANIRANJE d.o.o. Celje**  
**Ulica XIV. Divizije 14**

**3000 Celje**

Številka: 350-1/2021/314  
Datum: 28. 10. 2021

**Zadeva: Konkretna smernice za pripravo Sprememb in dopolnitev Občinskega prostorskega načrta za infrastrukturo Rimske Toplice – izvennivojsko križanje regionalne ceste R3-680/1223 in železniške proge v Rimskih Toplicah in umestitev novega mostu čez Savinjo**

**Zveza: Vloga št. RR/RC-S 13/21 – 5/13 z dne 29. 9. 2021**

Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo (v nadaljevanju: ministrstvo) je, kot državni nosilec urejanja prostora s področja javne železniške infrastrukture pri pripravi občinskih prostorskih aktov v skladu z dvanajsto alinejo četrtega odstavka 13. člena Zakona o železniškem prometu (Ur. L. RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo, 30/18 in 82/21) in v povezavi s prvim odstavkom 39. čl. in 110. čl. Zakona o urejanju prostora – ZUreP-2 (Ur. l. RS, št. 61/2017) po elektronski pošti z dne 29. 9. 2021 prejelo vlogo Razvojnega centra PLANIRANJE d.o.o. Celje št. RR/RC-S 13/21 – 5/13 z dne 29. 9. 2021, po pooblastilu Občine Laško št. 3503-02/2021 z dne 18. 6. 2021, za izdajo konkretnih smernic za pripravo Sprememb in dopolnitev Občinskega prostorskega načrta za infrastrukturo Rimske Toplice – izvennivojsko križanje regionalne ceste R3-680/1223 in železniške proge v Rimskih Toplicah in umestitev novega mostu čez Savinjo (v nadaljevanju: SD OPPN).

#### **1. Podatki o gradivu:**

Ministrstvu je bilo seznanjeno, da je gradivo objavljeno in dostopno na spletnih straneh Občine <https://www.lasko.si/prostorsko-nactovanje/179-prostorski-izvedbeni-akti-v-pripravi/6869-spremembe-in-dopolnitve-oppn-za-infrastrukturo-rimske-toplice-izvennivojsko-krizanje-regionalne-cest-r3-680-1223-in-zelezniske-proge-v-rimskih-toplicah-in-umestitev-novega-mostu-cez-savinjo>:

- Sklep o začetku postopka priprave Sprememb in dopolnitev Občinskega prostorskega načrta za infrastrukturo Rimske Toplice – izvennivojsko križanje regionalne ceste R3-680/1223 in železniške proge v Rimskih Toplicah in umestitev novega mostu čez Savinjo (Ur. l. RS, št. 77/21 z dne 18. 5. 2021)
- Spremembe in dopolnitve Občinskega prostorskega načrta za infrastrukturo Rimske Toplice – izvennivojsko križanje regionalne ceste R3-680/1223 in železniške proge v Rimskih Toplicah in umestitev novega mostu čez Savinjo - osnutek (Razvojni center PLANIRANJE d.o.o. Celje, št. proj. 13/21, september 2021)



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,  
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

- Strokovne podlage: Hidrološko-hidravlična analiza (Hidrosvet d.o.o., št. elab. 109/21, september 2021); Načrt novogradnje premostitvenega objekta (Lineal d.o.o., št. proj. 1527/1, avgust 2021); Strokovna podlaga Urbanistična zasnova območja ob Regionalni cesti R3-680/1223 in novim mostom čez Savinjo v Rimskih Toplicah (Razvojni center PLANIRANJE d.o.o. Celje, št. proj. 13/21-1, september 2021).

## **2. Vsebina prostorskega akta:**

Predmet prostorskega akta je razširitev območja veljavnega OPPN z vključitvijo območij stavb Globoko 1 in Globoko 2, ki se predvidita za rušitev ter namesto njiju novogradnja ene stavbe tlorisne velikosti približno 30 m x 20 m, etažnosti K+P+1+IP, s pripadajočimi parkirnimi, manipulativnimi in zelenimi površinami.

## **3. Ugotovitve:**

Območje OPPN sega v varovalni progovni pas glavne elektrificirane železniške proge št. 30 Zidani Most – Šentilj – d.m..

Z načrtovanimi prostorskimi ureditvami se posega v območja, ki so v pristojnosti upravljavca javne železniške infrastrukture (v nadaljevanju: JŽI) zato kot nosilec urejanja prostora s področja železniške infrastrukture v nadaljevanju dopisa podajamo konkretne smernice.

## **4. Konkretne smernice za pripravo OPPN**

1. Načrtovani posegi ne smejo ogroziti varnosti oziroma poslabšati pogojev obratovanja železniškega prometa.
2. V času gradnje je potrebno zagotoviti nemoten dostop do železniškega območja in ustrezne dostope do objekta železniške postaje v smislu interoperabilnosti.
3. V grafičnem delu OPPN naj se prikaže:
  - progovni in varovalni progovni pas;
  - odmiki novih ureditev od skrajnih tirov železniške infrastrukture – prikaz prečnih prereзов čez nove ureditve in obstoječo železniško infrastrukturo.
4. Iz odloka naj jasno izhaja:
  - obveznost pridobitve projektnih pogojev in mnenj k projektni dokumentaciji s strani upravljavca javne železniške infrastrukture znotraj varovalnega progovnega pasu in
  - zagotovitev ustrezne zaščite območja in stavb pred hrupom zaradi odvijanja železniškega prometa.

Podane konkretne smernice naj se pri pripravi SD OPPN upoštevajo. Ministrstvo se bo do prostorskih rešitev opredelilo v nadaljnjih fazah priprave in sprejemanja prostorskega akta; sestavni del gradiva mora biti tudi obrazložitev načina upoštevanja konkretnih smernic nosilca urejanja prostora.

Pripravila:

mag. Mira Vizovišek Motaln  
podsekretarka

mag. Dejan Jurkovič  
vodja Sektorja za investicije v železnice

Ljiljana Herga, univ. dipl. inž. geol.  
direktorica

*Poslati:*

- naslovniku, po elektronski pošti: *info@rcpl.si*
- v vednost, po elektronski pošti:
  - *obcina@lasko.si*;
  - *vposta.infra@slo-zeleznice.si*;
  - *ksenija.peer@gov.si*;
  - *bojan.vogrinc@gov.si*;
  - *mira.vizovisek-motaln@gov.si*;
- zbirka dokumentarnega gradiva