

Tehnično poročilo:

Uvod, projektna naloga:

Za investitorja Občine Laško, je potrebno izdelati načrt obnove dela ulic in trgov, na območju Starega mestnega jedra, z namenom povečanja turistične atraktivnosti starega mestnega jedra v Laškem. Osnova za izdelavo načrta je bil predhoden terenski ogled z investitorjem, s katerim smo na licu mesta določili obseg obravnavanih delov ulic in trgov in sicer : Valvasorjev trg, del Aškerčevega trga, Orožnov trg, del ceste "Tovsto", cesta Pod gradom do objekta št. 4, parkirišče za osebna vozila pri trafo postaji "Zdravstveni dom", dovoz in dvorišče pri knjižnici in Pot pod gradom od Ašk. trga do Savinjskega nabrežja, vključno z novim fek. kanalom od pivnice Pačnik.

Obstoječe stanje:

Obstoječe stanje predstavljajo utrjene, v večini primerov asfaltne površine mestnih ulic in trgov. Del Valvasorjevega trga na uvozu iz Mestne ulice je tlakovano z granitnimi kockami. Na večjih trgih asfaltne površine predstavljajo parkišča t.i. "modre cone". Območje parcele, kjer je predvideno novo parkirišče za osebna vozila pri "TP" je delno izvedeno v asfaltu, ostali del parcele predstavlja vrt. Odvodnjavanje asfaltnih površin je izvedeno preko vzdolžnih in pečnih sklonov v obstoječe požiralnike in v obstoječo kanalizacijo, verjetno mešanega sistema. Celotno obravnavano območje je komunalno urejeno.

Predvideno stanje:

Pred gradbenimi posegi je predhodno na obravnavanih odsekih potrebno zakoličiti obstoječe komunalne vode: vodovod, kanalizacijo, trase kablov javne razsvetljave, traso srednje napetostnega 20kV električnega voda, plinovode, KRS, in vse druge kom. vode. Komunalne vode bodo zakoličili upravljalci - lastniki posameznih vodov. Rekonstrukcija utrjenih površin predvideva v večini primerov preplastitve obstoječih asfaltnih površin, delno bo zamenjan celoten zgornji ustroj, predvidena je delna zamenjava robnikov, ob "Poti pod gradom" na območju knjižnice je predviden hodnik za pešce do tam kjer terenske razmere to dopuščajo. Širina hodnika je 1.30m; delno je varovan z betonskim opornim zidom višine 80 cm in deb. 15 cm. Novo asfaltno parkirišče za osebna vozila je predvideno pri trafo postaji "ZD". Želja investitorja je tudi bila, da se uvoz na Valvasorjev trg iz Mestne ulice izvede v asfaltu v dolžini cca 21.0 m, in širini 5.0 m, preostali del površine do objektov, bo izveden tako kot sedaj, z novimi granitnimi kockami. Meja med asfaltom in granitnimi kockami bodo novi pogreznjeni granitni robniki 15/25 cm. Del obstoječih asfaltnih pločnikov ob Valvasorjevem trgu oziroma pri Banki bo porušen in izveden z novimi granitnimi robniki, finalna plast pločnikov bo rezan naravni kamen - tonalit tako je že izveden del pločnika na začetku Valvasorjevega trga. Odvodnjavanje utrjenih asfaltnih površin bo izvedeno z vzdolžnimi in prečnimi skloni v

obstoječe požiralnike in kanalizacijo. Zgornji ustroj - zamenjava celotnega ustroja : tampon 40 cm, bitugramoz 5 cm, asfaltbeton 3 cm. Ostale površine - preplastitve : predhoden dvig obstoječih pokrovov in cestnih kap, čiščenje in obrizg asfalta z bit. emulzijo, preplastitev z asfaltbetonom v deb. 3 cm. V popisih so upoštevane tudi predhodne izravnave obst. asfalta z bitugramozom v deb. do 3 cm. Po končanih gradbenih delih se obnovijo, oziroma narišejo talne označbe parkirišč modre cone na mestih kot so bile pred gradb. posegi.

Kulturnovarstveni pogoji :

Obravnavano območje ulic in trgov se nahaja v varovanem območju naselbinske dediščine Laško- Trško jedro (EŠD 310) in v območju arheološke dediščine Laško - Arheološko območje trškega jedra (EŠD 12264) . Pred kakršnimi koli gradbenimi posegi bo potrebno predhodno pridobiti kulturnovarstveno soglasje ZVKDS, območne enote Celje.

Sestavil : Marjan Škofca, gr. tehnik