

3.3.1 TEHNIČNI OPIS

1.0. SPLOŠNO

Projektna dokumentacija obravnava ureditev prehoda za pešce preko glavne ceste G1-5/0328 Celje - Šmarjeta v km 10.9+63.00 v Laškem in zajema ukrepe, ki bodo pešcem omogočili varno prečkanje glavne ceste. Ureditev prehoda za pešce je predvidena na lokaciji, kjer poteka sedaj nelegalno prečkanje ceste G1-5/0328 s strani pešcev, ki prihajajo oziroma odhajajo na železniško in avtobusno postajo s strani Zdravilišča Laško. Prav tako prečkajo, na tem mestu, glavno cesto, zdravstveno osebje in pacienti Zdravilišča, ker je to najkrajša povezava s trgovino Laščanko, ki je locirana na zahodni strani ceste. Smer in mesto prehoda je razvidna po izhojeni zelenici na območju Zdraviliškega kompleksa.

Na cesti G1-5/0328 znaša prometna obremenitev, po podatkih avtomatskega števca, 13.426 vseh vozil na dan.

Projekt je izdelan na osnovi geodetskega načrta: GEOPROJEKT d.o.o., Šlandrov trg 11, Žalec, št. načrta: GEOPROJEKT 2013-110 GN.

Ureditev priključka ter razširitev pločnika ob desnem robu glavne ceste G1-5/0328 v smeri stacionaže, je predmet projekta "Razširitev pločnika skozi naselje Laško", št. projekta 592, ki ga je izdelalo podjetje Lineal d.o.o., PE Ljubljana, Slovenčeva 93, Ljubljana.

Osvetlitev obravnavanega prehoda za pešce je del projekta Prehod za pešce na glavni cesti GI-5/0328 - javna razsvetljava, št. načrta: 13-BD/1-333, ki ga je izdelalo podjetje DOB inženiring d.o.o., družbe za projektiranje in nadzor.

Na obravnavani lokaciji je opazno povečan prehod pešcev preko vozišča, saj tu poteka najkrajša pot med trgovino, avtobusno in železniško postajo in območjem zdraviliško - turističnega centra s sprehajalnimi potmi.

Ukrepi za varno zagotavljanje prehoda pešcev zajemajo izvedbo talne označbe prehoda za

pešce na vozišču, ustrezne prometne vertikalne signalizacije, zamenjavo obstoječih betonskih robnikov 15/25 cm s pogreznjenimi, utrditev in asfaltiranje površine za čakajoče pešce ob vozišču ter izgradnjo pešpoti, ki povezujeta prehod in obstoječe pešpoti.

Predvidena je tudi postavitev dveh svetilk javne razsvetljave (Splošni princip osvetlitve prehodov za pešce - v skladu s Priporočili SDR CESTNA RAZSVETLJAVA - Razsvetljava in signalizacija za promet PR 5/2 – 2000, točka 7.3). Namestita se dve svetilki »THORN« tip CIVIC 1 A/A 150 W HIDE C, 2800K z ravnim steklom. Svetilki CIVIC bosta nameščeni na ravnih kandelabrih $h=5.00$ m, z ustrezno konzolo. Prehod bo torej poudarjen tudi z bolj rumeno barvo svetlobe. Dodatno bo na kandelaber montirana utripalka (THORN, IVS FLASH NODE 6 W 2 x 3 LED GRY), ki pri voznikih vzbudi dodatno pozornost.

Zaustavitvena razdalja na obravnavanem območju znaša 60.00 m (projektna hitrost znaša 60 km/h, nagib nivelete pa cca. 0 %. Preglednost je zagotovljena, da lahko vozilo varno ustavi 3.00 m pred prehodom za pešce (gl. grafično prilogo št. 6: Prikaz preglednosti.)

Predviden prehod za pešce je od sosednjih obstoječih prehodov oddaljen 325 m oziroma 345 m.

2.0. TRASIRNI ELEMENTI

Niveleta glavne ceste poteka v vzdolžnem sklonu s padcem $i=0,2\%$, v smeri iz Celja proti Laškemu.

Karakteristični prerez ceste na lokaciji predvidenega prehoda za pešce je sledeč (od leve proti desni v smeri stacionaže):

pohodna bankina	2,40 m
betonski robnik, 15/25 cm	
asfaltna mulda	0,56 m
vozišče	7,30 m
asfaltna mulda	0,60 m
betonski robnik, 15/25 cm	
pločnik	1,90 m
Skupaj:	12,76 m

3.0. OPIS KONSTRUKCIJSKIH ELEMENTOV

3.1. PREDEDELA

Pred pričetkom del je potrebno zakoličiti talno označbo prehoda, pogreznjene robnike, površino za čakajoče pešce ob vozišču ter pešpoti, ki povezujeta prehod in obstoječe pešpoti. Na obeh straneh ceste je potrebno porušiti del obstoječe asfaltne mulde (pas širine 30 cm) in obstoječe robnike, ki se jih bo nadomestilo s pogreznjenimi. Odstraniti je treba tudi del žive meje na mestu predvidenega čakališča.

3.2. ZEMELJSKA DELA

Izgradnja površine za čakajoče pešce je predvidena na obstoječi utrjeni površini, ki je na eni strani obrobljena z betonskimi robniki 15/25 cm, na drugi strani pa poteka živa meja; pešpoti sta prav tako predvideni na utrjeni površini, ki se je že dosedaj uporabljala kot pot, tako da na obravnavanem območju ni humusa. Spodnji ustroj se izvede s širokim izkopom. Planum spodnjega ustroja utrjenih površin je potrebno dobro skomprimirati in splanirati na točnost ± 2 cm.

3.3. ZGORNJI USTROJ

Na ustrezno splaniran planum se vgradi tamponski sloj v debelini min. 30 cm. Za boljši prijem materiala se obstoječi tampon razbrazda. Tampon se zaklini s finimi peskom v debelini do 2 cm in dobro uvalja ter splanira na točnost ± 1 cm. Na planumu tamponskega sloja je potrebno doseči modul elastičnosti ME2 min. 80 MPa.

Na čakalni površini se po zamenjavi betonskih robnikov 15/25 cm zgornji ustroj izvede iz:

- 5 cm vezan obrabni sloj iz BB AC 8 SURF B70/100A5
- 30 cm nevezana nosilna plast drobljenca 0/32 (tampon)

Enak ustroj se izvede tudi na pešpotih. Čakališče ter pešpoti bodo obrobljeni z betonskimi robniki 8/20 cm, ki se polagajo v betonski temelj C16/20.

Na obeh straneh vozišča se pri sestopu iz pločnika oziroma čakališča na prehod za pešce vgradijo spuščeni oziroma pogreznjeni robniki dimenzije 15/25 cm, in sicer v skupni dolžini 3,0 m na vsaki strani.

3.4. ODVODNJAVANJE

Meteorna voda se iz tlakovane površine čakališča in pešpoti odvaja s prečnimi in vzdolžnimi skloni.

Zaradi naklona spodnjega ustroja proti stiku čakališča in pešpoti se izvede plitva rigola z drenažno cevjo DN 100 mm, ki se polaga na peščeno podlago debeline 10 cm in je zapolnjena s tolčencem frakcije od 30 - 60 mm. Drenažna cev se priključi na obstoječ požiralnik, kot je razvidno iz grafične priloge.

3.5. UREDITEV

Prehod za pešce se označi s talno debeloslojno signalizacijo, V-16 bele barve (strojna izvedba z vročo plastiko z vmešanimi drobc, vključno 200 g/m² dodatnega posipa z drobc stekla, debelina plasti 3 mm) in s prometnim znakom II-6, ki se namesti na predvideno svetilko javne razsvetljave in označuje mesto, kjer je označen prehod za pešce. Bela neprekinjena črta (V-1) se izvede v dolžini 20,0 m pred in za prehodom, razen na območju priključka, kjer je predvidena kratka prekinjena črta (V-4). Vsa obstoječa prometna signalizacija ostane nespremenjena.

Na nekaterih mestih, kjer je obstoječa živa meja prekinjena, je potrebno le-to zasaditi, kar bo preprečilo prehajanje pešcev preko vozišča izven prehoda za pešce.

4.0. ZAŠČITA IN UREDITEV KOMUNALNIH VODOV

V situaciji komunalnih naprav in napeljav so zrisani vsi znani obstoječi vodi. Pred pričetkom del je potrebno le-te na terenu zakoličiti.

Podatki o globinah komunalnih vodov, ki jih tangiramo, niso bili na voljo, zato jih je potrebno preveriti na terenu. Izkope v neposredni bližini komunalnih vodov je potrebno izvajati ročno in pod nadzorom upravljavca za posamezni vod.

5.0. UREDITEV PROMETA MED GRADNJO

Izvedba prehoda za pešce na glavni cesti G1-5/0328 in postavitve dveh luči JR, se bo vršila istočasno, kot se bo izvajal projekt: "Razširitev pločnika skozi naselje Laško", št. projekta 592, ki ga je izdelalo podjetje Lineal d.o.o., PE Ljubljana, Slovenčeva 93, Ljubljana, tako da je s tem projektom tudi že pripravljen Elaborat zapore ceste, (ureditev prometa med gradnjo) in bo pridobljena odločba o zapori ceste..

6.0. POGOJI IN TEHNOLOGIJA GRADNJE

V kolikor se med gradnjo naleti na kakšen obstoječ komunalni vod, ki ni evidentiran, je potrebno tega ustrezno zaščititi in sicer v skladu s pogoji in soglasjem upravljavca.