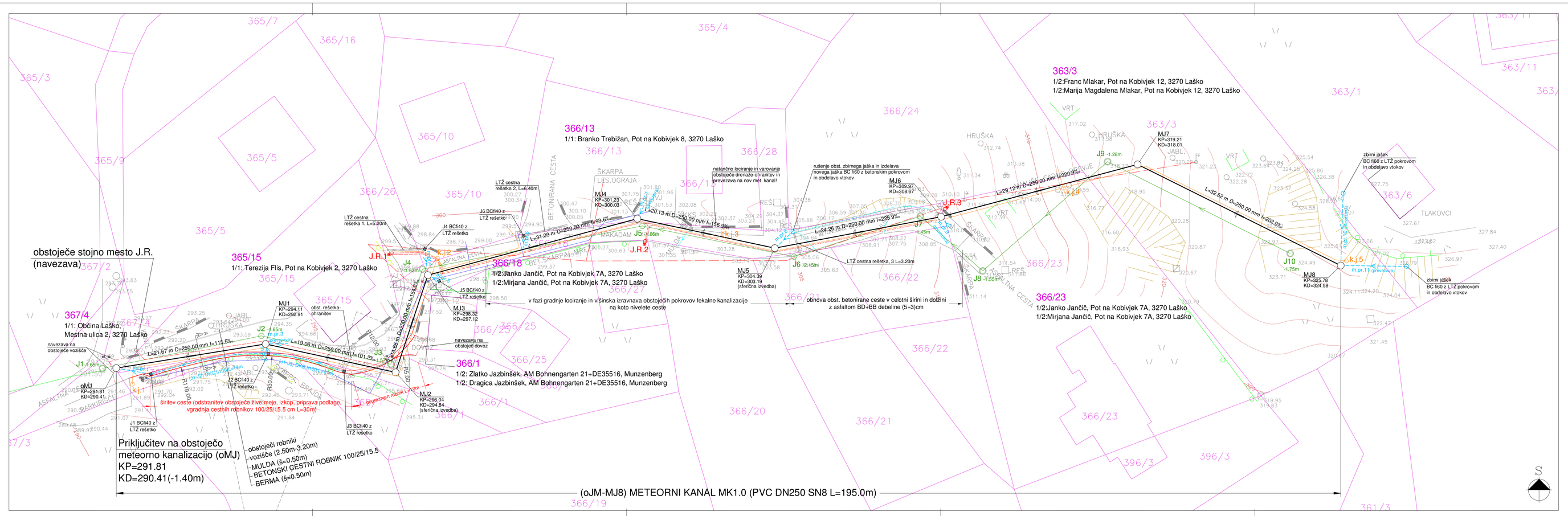
obstoječe stojno mesto J.R.
(navezava)
365/15
1/1: Terezija Flis, Pot na Kobivjek 2, 3270 Laško
366/13
1/1: Branko Trebižan, Pot na Kobivjek 8, 3270 Laško
366/18
1/2:Janko Jančič, Pot na Kobivjek 7A, 3270 Laško
1/2:Mirjana Jančič, Pot na Kobivjek 7A, 3270 Laško
363/3
1/2:Franc Mlakar, Pot na Kobivjek 12, 3270 Laško
1/2:Marija Magdalena Mlakar, Pot na Kobivjek 12, 3270 Laško
366/23
1/2:Janko Jančič, Pot na Kobivjek 7A, 3270 Laško
1/2:Mirjana Jančič, Pot na Kobivjek 7A, 3270 Laško
367/4
1/1: Občina Laško,
Mestna ulica 2, 3270 Laško
366/1
1/2: Zlatko Jazbinšek, AM Bohnengarten 21+DE35516, Munzenberg
1/2: Dragica Jazbinšek, AM Bohnengarten 21+DE35516, Munzenberg
Priključitev na obstoječo
meteorno kanalizacijo (oMJ)
KP=291.81
KD=290.41(-1.40m)
(oJM-MJ8) METEORNI KANAL MK1.0 (PVC DN250 SN8 L=195.0m)
J.R.1
J.R.2
J.R.3
J1
J2
J3
J4
J5
J6
J7
J8
J9
J10
MJ1
KP=294.11
KD=292.91
MJ2
KP=296.04
KD=294.84
MJ3
KP=298.32
KD=297.12
MJ4
KP=301.23
KD=300.03
MJ5
KP=304.39
KD=303.19
MJ6
KP=309.97
KD=308.67
MJ7
KP=319.21
KD=318.01
MJ8
KP=325.78
KD=324.58
oMJ
KP=291.81
KD=290.41
L=21.67 m D=250.00 mm I=115.5‰
L=19.06 m D=250.00 mm I=101.2‰
L=31.09 m D=250.00 mm I=165.0‰
L=20.13 m D=250.00 mm I=106.8‰
L=24.26 m D=250.00 mm I=225.9‰
L=29.12 m D=250.00 mm I=320.8‰
L=32.52 m D=250.00 mm I=202.0‰
LTŽ cestna rešetka 1, L=5,20m
LTŽ cestna rešetka 2, L=6,40m
LTŽ cestna rešetka, 3 L=3,20m
J1 BC140 z LTŽ rešetko
J2 BC140 z LTŽ rešetko
J3 BC140 z LTŽ rešetko
J4 BC140 z LTŽ rešetko
J5 BC140 z LTŽ rešetko
J6 BC140 z LTŽ rešetko
J8 BC140 z LTŽ rešetko
k.j-1
k.j-2
k.j-3
k.j.4
k.j.5
k.j.1
v fazi gradnje lociranje in višinska izravnava obstoječih pokrovov fekalne kanalizacije na koto nivelete ceste
obnova obst. betoniranje ceste v celotni širini in dolžini z asfaltom BD+BB debeline (5+3)cm
natančno lociranje in varovanje obstoječe drenaže-ohrantlev in prevezava na nov met. kanal!
rušenje obst. zbirnega jaška in izdelava novega jaška BC 160 z betonskim pokrovom in obdelavo vtokov
zbirni jašek BC 160 z LTŽ pokrovom in obdelavo vtokov
obstoječi robniki
- vozišče (2.50m-3.20m)
- MULDA (š=0.50m)
- BETONSKI ČESTNI ROBNIK 100/25/15.5
- BERMA (š=0.50m)
navezava na obstoječe vozišče
navezava na obstoječi dovoz
obst. rešetka-ohrantlev
ŠKARPA
LES.OGRAJA
BETONSKA CESTA
ASFALTNA CESTA
MAKADAM
HRUŠKA
JABL.
VRT
TLAKOVCI
RES
ZELENJAVE
ŠKARPA
ŠKARPA
ŠKARPA