

TEHNIČNO POROČILO

Projekt: 12/2016(lokacija 7)

Datum : januar 2016

A. SPLOŠNI PODATKI

1. Objekt

**PRIKLJUČITEV OBČINSKIH CEST NA OMREŽJE DRŽAVNIH
CEST:(lokacija 7) - priključitev JP 701523 na G1. št.5 - 0328 - km
12,146**

2. Investitor

Občina LAŠKO
Mestna ulica 2
3270 LAŠKO

3. Obstoječe razmere

Priključna cesta JP 701523 se odcepi od državne ceste – G1 št.5 - 0328 na km 12,146. Priključek je zasnovan kot »T« križišče, kjer se cesta JP 701523 priključi na državno cesto pod kotom 15° in naklonom - 9,0 % na razdalji 30 m proti državni cesti.

Priključek je izveden v asfaltni obliki. Teren je navidezno stabilen. Ni vidnih posameznih izvirov ali plazenja priključne ceste, kar sklepamo, da ne bo potrebnih kakršnih koli sanacij. V priključku ni ustrezne vertikalne in horizontalne signalizacije

4. ukrepi oz. ureditev priključka

V priključku vozila predstavljajo zelo majhno vrednost manjšo od 500 vozil, in zato sklepamo, da izvedba levozavijalnega pasu oz razširitev državne ceste ni potrebna saj iz priključka ni pričakovati PLDP večjega od 10 - 15 osebnih vozil oz do 10 osebnih vozil/h v prometnih konicah.

Priključek je zasnovan kot pravokotno »T« križišče oz priključek tip I. na stacionaži km 12,146. Obravnavana priključna cesta je podrejena državni cesti G1. št.5 - 0328.

V območju priključka se izvede vijačenje vozišča. Vzdolžni naklon priključne ceste je - 8,83 % na razdalji 30 m proti državni cesti. Širina voznega pasu na priključni cesti je 3,0 m oz 13,3 m v križišču. Obračališče oz parkirišče je urejeno na samem dvorišču objektov.

ZGORNJI USTROJ

Zgornji ustroj se v celoti ohrani

ODVODNJAVANJE

Odvodnjavanje asfaltnega priključka se bo zagotovilo z prečnim naklonom 2.5 % na desno stran v smeri stacionaže v asfaltno muldo, ki vodo vodi do obstoječega jaška. Odvodnjavanje iz državne ceste je primerno urejeno z primerni prečnim naklonom v obstoječo koritnico na desni strani v smeri stacionaže.

B. TEHNIČNI OPIS TRASE

1. Vrsta objekta

Gradbeno inženirski objekt: cestni priključek

2. Tehnični podatki

Kategorija ceste: javna pot

Vrsta terena: gričevnat

Računska hitrost priključka: $V_r = 50$ km/h

Dejanska hitrost vozil na glavni cesti: $V_r = 50$ km/h

Merodajno vozilo: intervencijsko vozilo, smetarsko vozilo

3. Prometni podatki

Glavna cesta

Prometni podatek PLDP glavne ceste G1 št.5 – 0328 na km 12,146 (Laško-Šmarjeta)
: 8682 skupnih vozil.

Kat. ceste	G1
Štev. ceste	5
Štev. odseka	0328
Prometni odsek	LAŠKO-ŠMARJETA
Stac. začetka	11.000
Stac. konca	17.325
Števno mesto	580
Ime števnege mesta	STRMCA
Tip štetja	QLTC10
Vsa vozila (PLDP)	8682
Motorji	83
Osebna vozila	7346
Avtobusi	40
Lah. tov. < 3,5t	667
Sr. tov. 3,5-7t	144
Tež. tov. nad 7t	91
Tov. s prik.	75
Vlačilci	236

v dvajsetletni planski dobi bo PLDP znašal < 10000 vozil.

Priključek

Priključna cesta JP 701523 vodi do individualnih hiš kot dostopna cesta in spada pod maloprometno cesto, ker PLDP stranske ceste znaša med 5 – 10 vozil/h. Izvršil se je ogled v jutranjih in popoldanskih konicah, vendar število vozil na stranski cesti ni bilo večje od 5 vozil/h.

4. Preglednost

- Preglednost na vozila v smeri Zidanega Mostu je zagotovljena, če se na levi strani v smeri stacionaže glavne ceste odstranijo veje iz dreves in grmovja, ki ovirajo preglednost.
- Preglednost na vozila v smeri Laškega je zagotovljena z prometnim ogledalom in prav tako tudi brez ogledala vendar si je zaradi ostrega kota priključevanja ceste lažje pomagati z ogledalom.



Slika 1.) pogled na vozila, ki peljejo proti Zidanem mostu



Slika 2.) pogled na vozila, ki peljejo proti Laškem(center)

PREGLEDNI TRIKOTNIK: na vozila, ki vozijo v smeri Zidani most

- računska hitrost = 50 km/h
- dejanska hitrost = 50 km/h
- naklon nivelete ceste = + 2 %
- predpisana pregledna razdalja = 42 m
- dejanska pregledna razdalja = 78 m

PREGLEDNI TRIKOTNIK: na vozila, ki vozijo v smeri Laško (center)

- računska hitrost = 50 km/h
- dejanska hitrost = 50 km/h
- naklon nivelete ceste = - 2 %
- predpisana pregledna razdalja = 47 m
- dejanska pregledna razdalja brez ogledala = 80 m
- dejanska pregledna razdalja z ogledalom = 115 m

5. Normalni profil

Normalni prečni profil državne ceste (obstoječ)

- berma	1 x 0,25 =	0,25 m
- peščena bankina	1 x 0,50 =	0,50 m
- vozni pas	1 x 6,30 =	6,30 m
- asfaltna koritnica	1 x 0,50 =	0,50 m
- betonski robnik	1 x 0,15 =	0,15 m

SKUPAJ:		7,70 m

Normalni prečni profil priključne ceste JP 701523

- bankina	1 x 0,50 =	0,50 m
- vozni pas	1 x 3,00 =	3,00 m
- bankina	1 x 0,50 =	0,50 m

SKUPAJ:		4,00 m

6. Prometna oprema in signalizacija

Trenutno križišče ni urejeno z Vertikalno in horizontalno signalizacija. Na vstopu iz priključne ceste je Potrebna postavitev pometnega znaka II-2 (ustavi) ter zaradi prevelike navarnosti zavijanja levo dopolnilni znak za obvezno smer v desno. Prav tako je potrebno na mestu P.Z priključek urediti z ustrezno horizontalno označbo.

C. POSEG NA ZEMLJIŠČA IN OBJEKTE

- V Priključku se gradbena dela ne bodo izvajala zato ne bo posegov v okoliška zemljišča.

Sestavil:
Lenart Robert, d.i.g.