

TEHNIČNO POROČILO

Projekt: 12/2016(lokacija 5)

Datum : januar 2016

A. SPLOŠNI PODATKI

1. Objekt

PRIKLJUČITEV OBČINSKIH CEST NA OMREŽJE DRŽAVNIH CEST: (lokacija 5) - Priključitev JP 701206 na RII 681, 4006 – km 2,026

2. Investitor

Občina LAŠKO
Mestna ulica 2
3270 LAŠKO

3. Obstoječe razmere

Priključna cesta JP 701206 se odcepi od državne ceste - RII 681, 4006 na km 2,023. Priključek je zasnovan kot »T« križišče, kjer se cesta JP 701206 priključi na državno cesto pod kotom 75° in naklonom 3,0 % na razdalji 3 m in naprej z naklonom 9 % proti državni cesti.

Priključek je izveden v asfaltni obliki. Teren je navidezno stabilen. Ni vidnih posameznih izvirov ali plazenja priključne ceste, nakar sklepamo, da ne bo potrebnih kakršnih koli sanacij. V priključku ni ustrezne vertikalne in horizontalne signalizacije

4. ukrepi oz. ureditev priključka

V priključku vozila predstavljajo zelo majhno vrednost manjšo od 500 vozil, in zato sklepamo, da izvedba levozavijalnega pasu oz razširitev državne ceste ni potrebna saj iz priključka ni pričakovati PLDP večjega od 5-10 osebnih vozil oz do 5 osebnih vozil/h v prometnih konicah.

Priključek je zasnovan kot pravokotno »T« križišče oz priključek tip I. na stacionaži km 2,023. Obravnavana priključna cesta je podrejena državni cesti RII - 681.

V območju priključka se izvede vijačenje vozišča. Vzdolžni naklon priključne ceste je 3,0 % na razdalji 3 m in naprej z naklonom 9 % proti državni cesti. Širina voznih pasov na priključni cesti je 3,7 m oz 10,0 m v križišču. Obračališče oz parkirišče je urejeno na samem dvorišču privatnih hiš.

ZGORNJI USTROJ

Zgornji ustroj se v celoti ohrani

ODVODNJAVANJE

Odvodnjavanje asfaltnega priključka je zagotovljeno z prečnim naklonom 2.5 % na levo stran v smeri stacionaže priključne ceste v obstoječi plitvi travni jarek in naprej v obstoječi revizijski jašek v neposredni bližini.

Odvodnjavanje iz državne ceste je primerno urejeno z prečnim naklonom v obstoječi travni jarek.

B. TEHNIČNI OPIS TRASE

1. Vrsta objekta

Gradbeno inženirski objekt: cestni priključek

2. Tehnični podatki

Kategorija ceste: javna pot

Vrsta terena: gričevnat

Računska hitrost priključka: $V_r = 70$ km/h

Dejanska hitrost vozil na glavni cesti: $V_r = 70$ km/h

Merodajno vozilo: intervencijsko vozilo, smetarsko vozilo

3. Prometni podatki

Glavna cesta

Prometni podatek PLDP glavne ceste RIII 681, odsek 4006 na km 1,688 (Laško-Breze-Šentjur) : 380 skupnih vozil.

Kat. ceste	RIII
Štev. ceste	681
Štev. odseka	4006
Prometni odsek	LAŠKO- BREZE - ŠENTJUR
Stac. začetka	0
Stac. konca	20,027
Števno mesto	187
Ime števnege mesta	ŠENTRUPERT
Tip štetja	ročno
Vsa vozila (PLDP)	380
Motorji	5
Osebna vozila	349
Avtobusi	5
Lah. tov. < 3,5t	11
Sr. tov. 3,5-7t	4
Tež. tov. nad 7t	0
Tov. s prik.	2
Vlačilci	4

v dvajsetletni planski dobi bo PLDP znašal < 500 vozil.

Priključek

Priključna cesta JP 701206 vodi do individualnih hiš in kmetij kot dostopna cesta in spada pod maloprometno cesto, ker PLDP stranske ceste znaša med 5 – 10 vozil. Izvršil se je ogled v jutranjih in popoldanskih konicah, vendar število vozil na stranski cesti ni bilo večje od 5 vozil/h.

4. Preglednost

- Preglednost na vozila v smeri Laško in v smeri Šentjurja je zagotovljena.



Slika 1.) pogled na vozila, ki peljejo proti Šentjurju



Slika 2.) pogled na vozila, ki peljejo proti Laškem

PREGLEDNI TRIKOTNIK: na vozila, ki vozijo v smeri LAŠKO

- računska hitrost = 70 km/h
- dejanska hitrost = 70 km/h
- naklon nivelete ceste = 0 %
- predpisana pregledna razdalja = 85 m
- dejanska pregledna razdalja = 90 m

PREGLEDNI TRIKOTNIK: na vozila, ki vozijo v smeri ŠENTJUR

- računska hitrost = 70 km/h
- dejanska hitrost = 70 km/h
- naklon nivelete ceste = 0 %
- predpisana pregledna razdalja = 85 m
- dejanska pregledna razdalja = 125 m

5. Normalni profil

Normalni prečni profil državne ceste (obstoječ)

- berma	1 x 0,25 =	0,25 m
- peščena bankina	1 x 0,50 =	0,50 m
- vozni pas	1 x 5,00 =	5,00 m
- peščena bankina	1 x 0,50 =	0,50 m
- berma	1 x 0,25 =	0,25 m

SKUPAJ:		6,50 m

Normalni prečni profil priključne ceste JP 701206

- bankina	1 x 0,50 =	0,50 m
- vozni pas	1 x 3,70 =	3,70 m
- bankina	1 x 0,50 =	0,50m

SKUPAJ:		4,70 m

6. Prometna oprema in signalizacija

Trenutno križišče ni urejeno z Vertikalna signalizacija. Potrebna je postavitev pometnega znaka II-2 (ustavi) na vstopu iz priključne ceste na državno cesto. Prav tako je potrebno na mestu P.Z priključek urediti z ustrezno horizontalno označbo

C. POSEG NA ZEMLJIŠČA IN OBJEKTE

- V Priključku se gradbena dela ne bodo izvajala zato ne bo večjih posegov v okoliška zemljišča.

Sestavil:
Lenart Robert, d.i.g.