

# TEHNIČNO POROČILO

Projekt: 12/2016(lokacija 4)

Datum : januar 2016

## A. SPLOŠNI PODATKI

### 1. Objekt

**PRIKLJUČITEV OBČINSKIH CEST NA OMREŽJE DRŽAVNIH CEST:  
(lokacija 4) - Priključitev JP 701192 na RII 681, 4006 – km 1,688**

### 2. Investitor

Občina LAŠKO  
Mestna ulica 2  
3270 LAŠKO

### 3. Obstoječe razmere

Priključna cesta JP 701192 se odcepi od državne ceste - RII 681, 4006 na km 1,688. Priključek je zasnovan kot »T« križišče, kjer se cesta JP 701192 priključi na državno cesto pod kotom 90° in naklonom 0.2 % na razdalji 7 m proti državni cesti. Priključek je izveden v asfaltni obliki. Teren je navidezno stabilen. Ni vidnih posameznih izvirov ali plazenja priključne ceste, nakar sklepamo, da ne bo potrebnih kakršnih koli sanacij. V priključku je postavljen STOP znak brez pripadajoče horizontalne signalizacije.

### 4. ukrepi oz. ureditev priključka

V priključku vozila predstavljajo zelo majhno vrednost manjšo od 500 vozil, in zato sklepamo, da izvedba levozavijalnega pasu oz razširitev državne ceste ni potrebna saj iz priključka ni pričakovati PLDP večjega od 5-10 osebnih vozil oz do 5 osebnih vozil/h v prometnih konicah.

Priključek je zasnovan kot pravokotno »T« križišče oz priključek tip I. na stacionaži km 1,688. Obravnavana priključna cesta je podrejena državni cesti RII - 681.

V območju priključka se izvede vijačenje vozišča. Vzdolžni naklon priključne ceste je 0.2 % na razdalji 7 m proti državni cesti. Širina voznih pasov na priključni cesti je 3,5 m oz 10,0 m v križišču. Obračališče oz parkirišče je urejeno na samem dvorišču iprivatehihiš.

#### ZGORNJI USTROJ

Zgornji ustroj se v celoti ohrani

#### ODVODNJAVANJE

Odvodnjavanje asfaltnega priključka je zagotovljeno z prečnim naklonom 2.5 % na levo stran v smeri stacionaže priključne ceste v obstoječi plitvi travni jarek in naprej v obstoječi revizijski jašek v neposredni bližini.

Odvodnjavanje iz državne ceste je primerno urejeno.

## B. TEHNIČNI OPIS TRASE

### 1. Vrsta objekta

Gradbeno inženirski objekt: cestni priključek

### 2. Tehnični podatki

**Kategorija ceste:** javna pot

**Vrsta terena:** gričevnat

**Računska hitrost priključka:**  $V_r = 50$  km/h

**Dejanska hitrost vozil na glavni cesti:**  $V_r = 50$  km/h

**Merodajno vozilo:** intervencijsko vozilo, smetarsko vozilo

### 3. Prometni podatki

#### Glavna cesta

Prometni podatek PLDP glavne ceste RIII 681, odsek 4006 na km 1,688 (Laško-Breze-Šentjur) : 380 skupnih vozil.

Kat. ceste	RIII
Štev. ceste	681
Štev. odseka	4006
Prometni odsek	LAŠKO- BREZE - ŠENTJUR
Stac. začetka	0
Stac. konca	20,027
Števno mesto	187
Ime števnege mesta	ŠENTRUPERT
Tip štetja	ročno
<b>Vsa vozila (PLDP)</b>	<b>380</b>
Motorji	5
Osebna vozila	349
Avtobusi	5
Lah. tov. < 3,5t	11
Sr. tov. 3,5-7t	4
Tež. tov. nad 7t	0
Tov. s prik.	2
Vlačilci	4

v dvajsetletni planski dobi bo PLDP znašal < 500 vozil.

#### Priključek

Priključna cesta vodi do individualnih hiš kot dostopna cesta in spada pod maloprometno cesto, ker PLDP stranske ceste znaša med 10 – 15 vozil. Izvršil se je ogled v jutranjih in popoldanskih konicah, vendar število vozil na stranski cesti ni bilo večje od 5 vozil/h.

#### 4. Preglednost

- Preglednost na vozila v smeri Laško je zagotovljena z obstoječim prometnim ogledalom, ki se ohrani. Za boljšo preglednost bi bilo smiselno znižati obstoječo ograjo na levi strani na višino 0.75 m.
- Zaradi večje preglednosti v smeri Šentjurja je potrebno obstoječo živo mejo odstraniti v oddaljenosti 8 m.



Slika 1.) pogled na vozila, ki peljejo proti Šentjurju



Slika 2.) pogled na vozila, ki peljejo proti Laškem

##### PREGLEDNI TRIKOTNIK - KRIŽIŠČE / na vozila, ki vozijo v smeri Laško

- računska hitrost = 50 km/h
- dejanska hitrost = 50 km/h
- naklon nivelete ceste = 0 %
- predpisana pregledna razdalja = 45 m
- dejanska pregledna razdalja
  - brez ogledala= 30 m
  - z ogledalom= 140 m

##### PREGLEDNI TRIKOTNIK - KRIŽIŠČE / na vozila, ki vozijo v smeri Šentjur

- računska hitrost = 50 km/h
- dejanska hitrost = 50 km/h
- naklon nivelete ceste = 0 %
- predpisana pregledna razdalja = 45 m
- dejanska pregledna razdalja = 55 m

## 5. Normalni profil

### Normalni prečni profil državne ceste (obstoječ)

- berma	1 x 0,25 =	0,25 m
- peščena bankina	1 x 0,50 =	0,50 m
- vozni pas	1 x 5,00 =	5,00 m
- peščena bankina	1 x 0,50 =	0,50 m
- berma	1 x 0,25 =	0,25 m
		-----
SKUPAJ:		6,50 m

### Normalni prečni profil priključne ceste JP 701192

- bankina	1 x 0,50 =	0,25 m
- vozni pas	1 x 3,50 =	3,50 m
- bankina	1 x 0,50 =	0,25 m
		-----
SKUPAJ:		4,00 m

## 6. Prometna oprema in signalizacija

Vsa vertikalna signalizacija v križišču se ohrani. v priključku na mestu P.Z (STOP) je potrebno urediti ustrezno horizontalno označbo.

## C. POSEG NA ZEMLJIŠČA IN OBJEKTE

- V Priključku se gradbena dela ne bodo izvajala zato ne bo večjih posegov v okoliška zemljišča. Odstraniti je potrebno le del žive meje in obstoječo žično ograjo je potrebno znižati na višino 0.75 m.

Sestavil:  
Lenart Robert, d.i.g.