

PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

PODATKI O UDELEŽENCIH, GRADNJI IN DOKUMENTACIJI

INVESTITOR

ime in priimek ali naziv družbe	OBČINA LAŠKO
naslov ali sedež družbe	Mestna ulica 2, Laško, 3270 Laško
elektronski naslov	obcina@lasko.si
telefonska številka	03 7338719
davčna številka	SI 11734612

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Pumptrack Poligon
kratek opis gradnje	Investitor želi na območju za športno dvorano Tri lilije zgraditi pumptrack poligon. Poligon sestavljajo zavoji in grbine, ki so med seboj ritmično povezane, vozna površina je iz asfalta.
vrste gradnje	Novogradnja


DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije	IZP
---------------------	-----

PODATKI O PROJEKTI DOKUMENTACIJI

številka projekta	82/20
datum izdelave	september 2020

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	Zavod Aliansa
naslov	Reška 17, 1000 Ljubljana
vodja projekta	Anže Bizjak, dipl. inž. grad.
identifikacijska številka	G 3889
podpis vodje projekta	
odgovorna oseba projektanta	Martin Martinec
podpis odgovorne osebe projektanta	

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA

ime in priimek, strokovna

Anže Bizjak, dipl. inž. grad.

navedba gradiv, ki so jih izdelali

tekstualni del in lokacijski podatki IZP

SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Gradnja pumptrack poligona
kratek opis gradnje	Investitor želi na območju za športno dvorano Tri lilije zgraditi pumptrack poligon. Poligon sestavljajo zavoji in grbine, ki so med seboj ritmično povezane, vozna površina je iz asfalta.
vrste gradnje	novogradnja
objekt z vplivi na okolje	NE

ZEMLIŠČA ZA GRADNJO

seznam zemljišč za gradnjo	74/1, 77, k.o. 2650 DEBRO
----------------------------	---------------------------

OBJEKT 2 - GRADBENO INŽENIRSKI OBJEKT

OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH

imenovanje objekta	Pumptrack poligon Laško
kratek opis objekta	Tlorisna površina objekta je 568 m ² . Višina elementov (grbine in zavoji) je do 1,3 m nad terenom. Za odvajanje meteorne vode se izvedejo štirje jaški- ponikovalnice.
parcelna številka	74/1, 77
katastrska občina	2650 DEBRO
vrsta gradnje	Novogradnja
zahtevnost objekta	nezahteven
požarno zahteven objekt	NE
objekt z vplivi na okolje	NE
klasifikacija po CC-SI	24122- Drugi gradbeni objekti za šport, rekreacijo in prost čas

ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSE OBJEKTE

opis zmogljivosti, kapacitete, dimenzij,

bruto površina objekta z zelenicami - 568 m², neto vozna površina
322 m², na poligonu so lahko hkrati 3 uporabniki

TEHNIČNI OPIS

1 LOKACIJA

Gradnja poligona je predvidena v naselju Laško na parcelnih številkah 74/1 in 77, katastrska občina 2650 DEBRO.



2 OBSTOJEČE STANJE

Na parceli, kjer je predviden poligon se nahaja travnik v zaraščanju, ki se ga preuredi v večnamenski športni poligon. Območje se nahaja v območju razreda majhne poplavne nevarnosti. Globina poplavnih vod pri visokih vodah s povratno dobo 100 let (Q100) na obravnavanem območju znaša do 50 cm. Na grafičnem prikazu je razviden priobalni pas ter odmiki od predvidene ureditve.

3 KAJ JE PUMPTRACK?

Pumptrack poligon ali grbinasti poligon je sestavljen iz zaobljenih grbin in zavojev, ki so med seboj ritmično povezani v krožno celoto. Razgibanost poligona omogoča pestro in zabavno, a varno kolesarsko izkušnjo tudi na površinah manjših od košarkarskega igrišča. Asfaltni pumptrack poligon je primeren za vse velikosti koles, rolke, rolerje in skiroje. Primeren je za vse kolesarje ne glede na njihovo predznanje. Omogoča tako učenje vožnje s kolesom, kot tudi vadbo vrhunskih kolesarjev, ker je hitro gibanje po poligonu fizično intenzivno. Za premikanje po pumptrack poligonu uporabniki ne uporabljajo poganjanja oziroma porivanja temveč se gibajo z usklajenim premikanjem telesa navzgor in navzdol. Inovativen način poganjanja pumptrack poligone ločuje od ostalih objektov in stez. Asfaltni pumptrack poligoni v nasprotju z zemeljskimi ne zahtevajo veliko vzdrževanja in so odporni na vremenske vplive. Prav zato njihova priljubljenost po svetu in tudi v Sloveniji strmo narašča.



Slika: prikaz asfaltne pumptrack poligona umeščene v urbano okolje

4 RAZVRSTITEV POLIGONA GLEDE NA UREDBO O RAZVRŠČANJU OBJEKTOV

Na podlagi uredbe o razvrščanju objektov, ki je bila sprejeta 30.5.2018 po novem tovrstni objekti spadajo med nezahtevne objekte, za katere je potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje za nezahteven objekt.

Tovrstni poligoni po klasifikaciji spadajo v skupino 24122- Drugi gradbeni objekti za šport, rekreacijo in prost čas.

5 IZBIRA MATERIALA

Osnova poligona se izvede iz kvalitetnega zmrzlinško odpornega drobljenca frakcij 0-32mm. Plato pod poligonom s prav tako izvede iz zmrzlinško odpornega kamnitega materiala, ki pa je lahko frakcij do 100mm. Odvodnjavanje se izvede iz PVC cevi DN 160 mm in požiralnikov. Vozna površina se izvede iz asfalta AC8 surf B70/100 A5. Informacijska tabla se izvede z UV laminirano folijo na dibond plošči, ki je pritrjena na nosilne stebre iz macesnovega lesa.

6 POTEK DEL

Tabela: konstrukcija poligona

Debelina (cm)	Oznaka	Opomba
6-8 cm	AC8 surf B70/100 A5	Obrabno zaporni sloj asfalta
min. 20 cm	TD 0-32	Zmrzlinško odporen drobljenec
min. 20 cm	TD 0-64	Zmrzlinško odporen drobljenec

V prvi fazi izgradnje poligona je potrebno odstraniti humusni sloj. Površino platoja se splanira, nasuje drobljenec 0-64mm in utrdi. Nato pa se začne z gradnjo elementov poligona iz tamponskega drobljenca. Gradnja obsega strojno izvedbo nagnjenih zavojev in grbin, ročno oblikovanje grobe izvedbe, utrjevanje in finalno izvedbo ter pripravo za asfalt.



Slika: prikaz utrjevanja tamponskega drobljenca na zavojih

Asfalt se izvede v enem sloju v debelini od 6-8cm. Robovi se izvedejo pod kotom 45-60 stopinj.



Slika: prikaz vgradnje asfalta na poligonu

Po asfaltiranju je potrebno humuzirati in zatraviti brežine s semeni na podlagi iz predhodno izkopanega humusa. V primeru manjkajočega humusa je treba manjkajoči humus dobaviti. Na koncu je potrebno postaviti informacijsko tablo na dva horizontalno povezana macesnova sterbra, ki sta preko kovinskih podstavkov sidrani v temelj dimenzije 40 x 40 x 40 cm.

7 UREDITEV ODVODNJAVANJA

Pri gradnji poligona je zelo pomembno, da se izvede ustrezno odvodnjavanje, ki omogoča odvodnjo padavinske vode izven poligona. Odvodnjavanje se v skladu z geološko geomehanskim elaboratom za ponikanje odpadnih vod št. 82/20, ki ga je izdelal SIIPS AD d.o.o.), je predvideno preko treh ponikalnikov (P1, P2 in P3) premera 0,4 m in globine 3 krat po 1 m in medsebojnih drenaž, ki se stekajo v ponikalnik PON premera 0,6 m in globine 1,5 m. Na ta način se bo zagotovila skupna ponikovalna sposobnost sistema 20,14 l/s. Ponikalniki so izvedeni iz betonskih cevi z luknjami, betonskim pokrovom in so obsuti s prodom. Med seboj so povezani s PVC cevmi premera 160mm. Projektiran naklon cevi znaša 1%. Vse cevi se obsuje do 20 cm nad temenom cevi.

8 ZASNOVA POLIGONA

Asfaltni pumtrack poligon je zasnovan na način, da se v največji meri prilagodi obliki razpoložljive površine. Poligon poleg zavojev sestavljajo grbine različnih višin, kar omogoča atraktivno izkušnjo tudi za bolj izkušene uporabnike, hkrati pa to ne preprečuje uporabe manj izkušenim. Površina med zavoji in grbinami je prav tako asfaltirana, kar razširi uporabnost in s tem atraktivnost poligona. Zasnova poligona je izvedena v skladu z normativi standardov SIST EN 1176-1, SIST EN 1177, SIST EN 15312 in SIST EN 14974. Poligon je zasnovan na način, da njegova umestitev ne bo poslabšala poplavne varnosti okoliških objektov.

9 TEHNIČNI POGOJI

Zavoji z naklonom (bande) morajo biti izvedene konkavno, v skladu s priloženimi prerezi.

Vse dele poligona vključno z najbolj strmimi deli je potrebno utrditi do zadostne zbitosti, pri tem pa je potrebno ohraniti osnovno obliko poligona.

Grbine in zavoji morajo biti enakomerno zaobljeni in omogočati gladko vožnjo brez zatikanja. Zaključki asfaltne vozne površine morajo biti urejeni pod naklonom 45-60°. Zaključke je potrebno urediti med vgradnjo asfalta.

Na asfaltni vozni površini ni dovoljeno uporabljati emulzij in preparatov ki bi bi površino naredili lepljivo ali prekomerno gladko (pretirano drsenje).

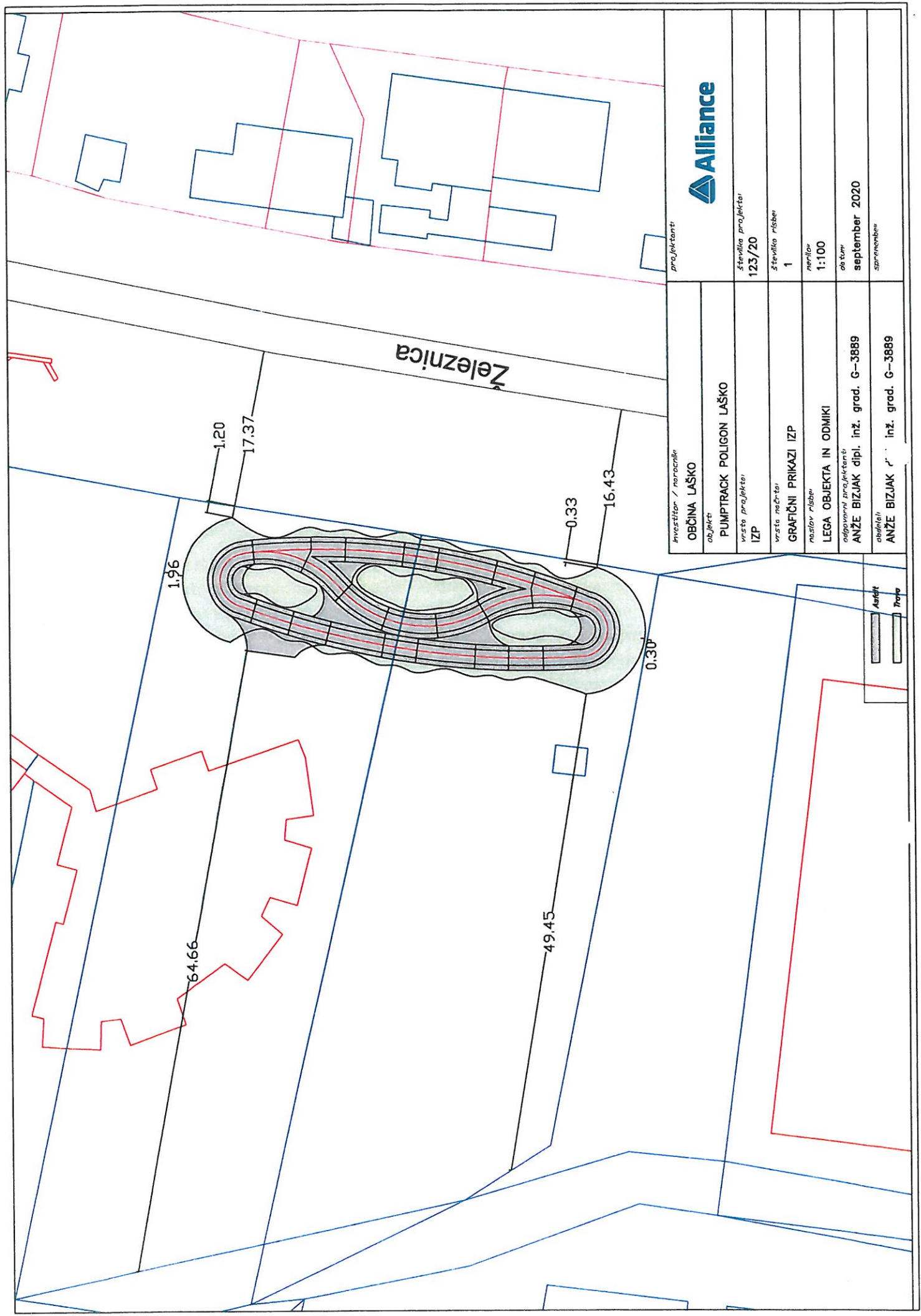
Asfaltna vozna površina mora biti vgrajena in utrjena na način, da omogoča gladko vožnjo s športnimi rekviziti, ki imajo kolesa manjšega premera (npr. rolke).

10 ZNANJE IN IZKUŠNJE

Uporaba pumtrack poligona je povezano z tveganjem poškodbe. Za zagotovitev varne uporabniške izkušnje je zato potrebno pumtrack poligon izvesti na način, da zadosti varnostim normativom, ki obravnavajo tako najbolj ranljivo skupino uporabnikov, torej najmlajše, hkrati pa je varen tudi za uporabo izkušenih uporabnikov, ki dosegajo visoke hitrosti. Od izvajalca asfaltnega pumtrack poligona se posledično pričakuje, da ima za izgradnjo asfaltnih pumtrack poligonov certifikat o skladnosti z normativi standardov SIST EN 1176-1, SIST EN 1177, SIST EN 15312 in SIST EN 14974.

Asfaltni pumtrack poligon ni klasično igrišče ali športni objekt. Sestavljen je namreč iz elementov organskih oblik, ki jih je potrebno med samo izvedbo prilagajati, njihovo ustreznost pa preverjati s testiranjem, pri katerem se uporabljajo kolesa in ostali rekviziti, ki se na poligonu uporabljajo. Posledično je varno in kvalitetno uporabniško izkušnjo na asfaltnem pumtrack poligonu nemogoče zagotoviti le na podlagi projektne dokumentacije. Izvajalec mora zato imeti znanje in izkušnje, ki jih dokazuje z referencami na področju izgradnje asfaltnih pumtrack poligonov. Le na ta način bo investitor imel zagotovilo, da bodo dela izvedena na način, ki bo omogočal varno in kvalitetno uporabniško izkušnjo. Kot primerne izkušnje se upošteva, da ima izvajalec dokazila o vsaj petih kvalitetno izvedenih asfaltnih pumtrack poligonih primerljivega obsega v zadnjih petih letih. Ker so asfaltni pumtrack poligoni oziroma elementi, ki ga sestavljajo, predmet zaščitene intelektualne lastnine, mora imeti izvajalec tudi pisno dovoljenje lastnika teh pravic za samo izvedbo.

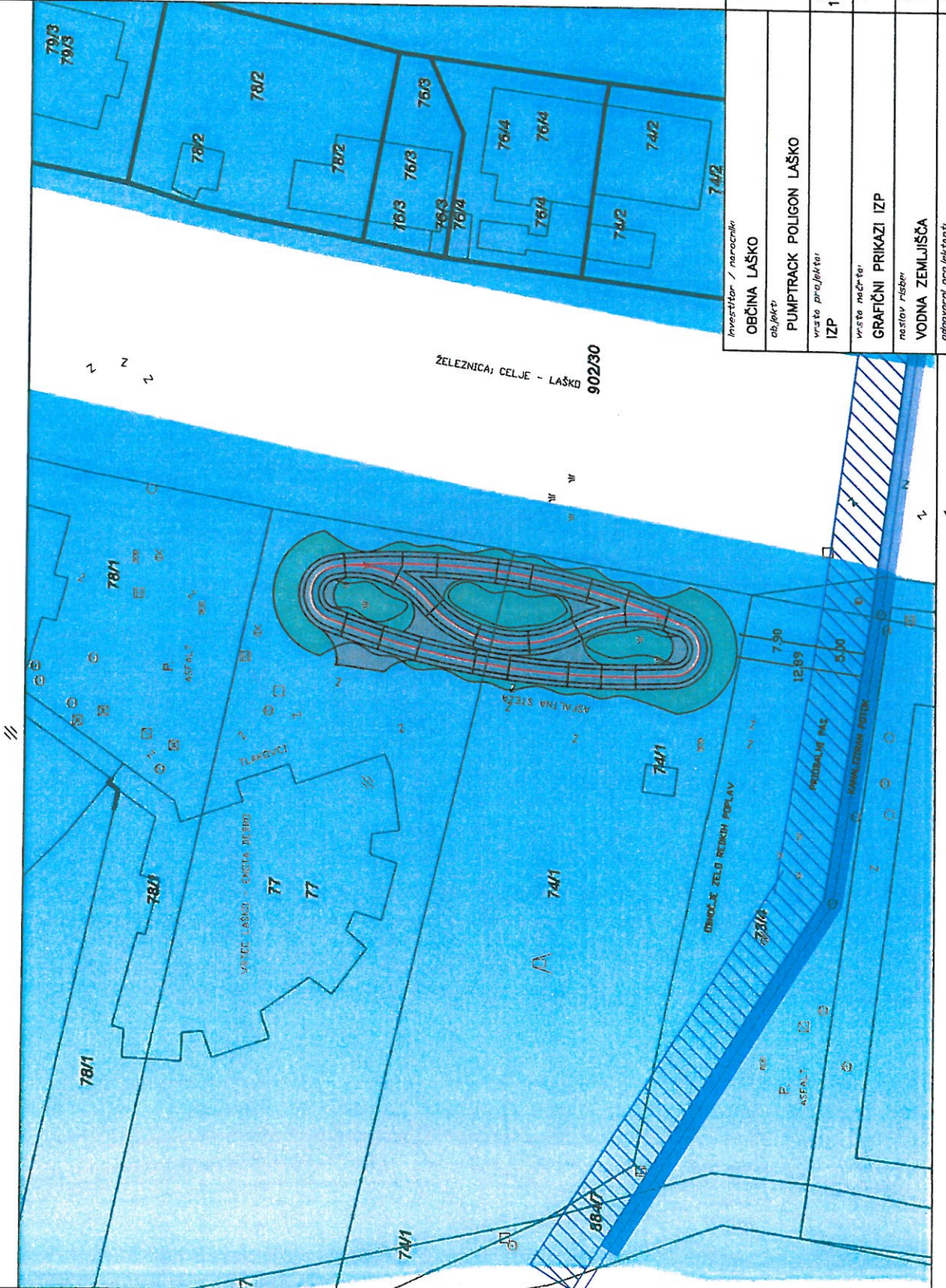
Pripravil:
Anže Bizjak, dipl. inž. grad.



investitor / naročnik	OBČINA LAŠKO	projektant	Alliance
objekt	PUMPTRACK POLIGON LAŠKO	število projekta	123/20
vrsta projekta	IZP	število risbe	1
vrsta načrta	GRAFIČNI PRIKAZI IZP	merilo	1:100
način risbe	LEGA OBJEKTA IN ODMIKI	datum	september 2020
odgovorni projektant	ANŽE BIZJAK dipl. inž. grad. G-3689	sklepi	
objavil	ANŽE BIZJAK inž. grad. G-3689		

Arhitekt
 Topograf

OSNOVNA ŠOLA PRIMOŽA TRUBARJA, PŠ DEBRO

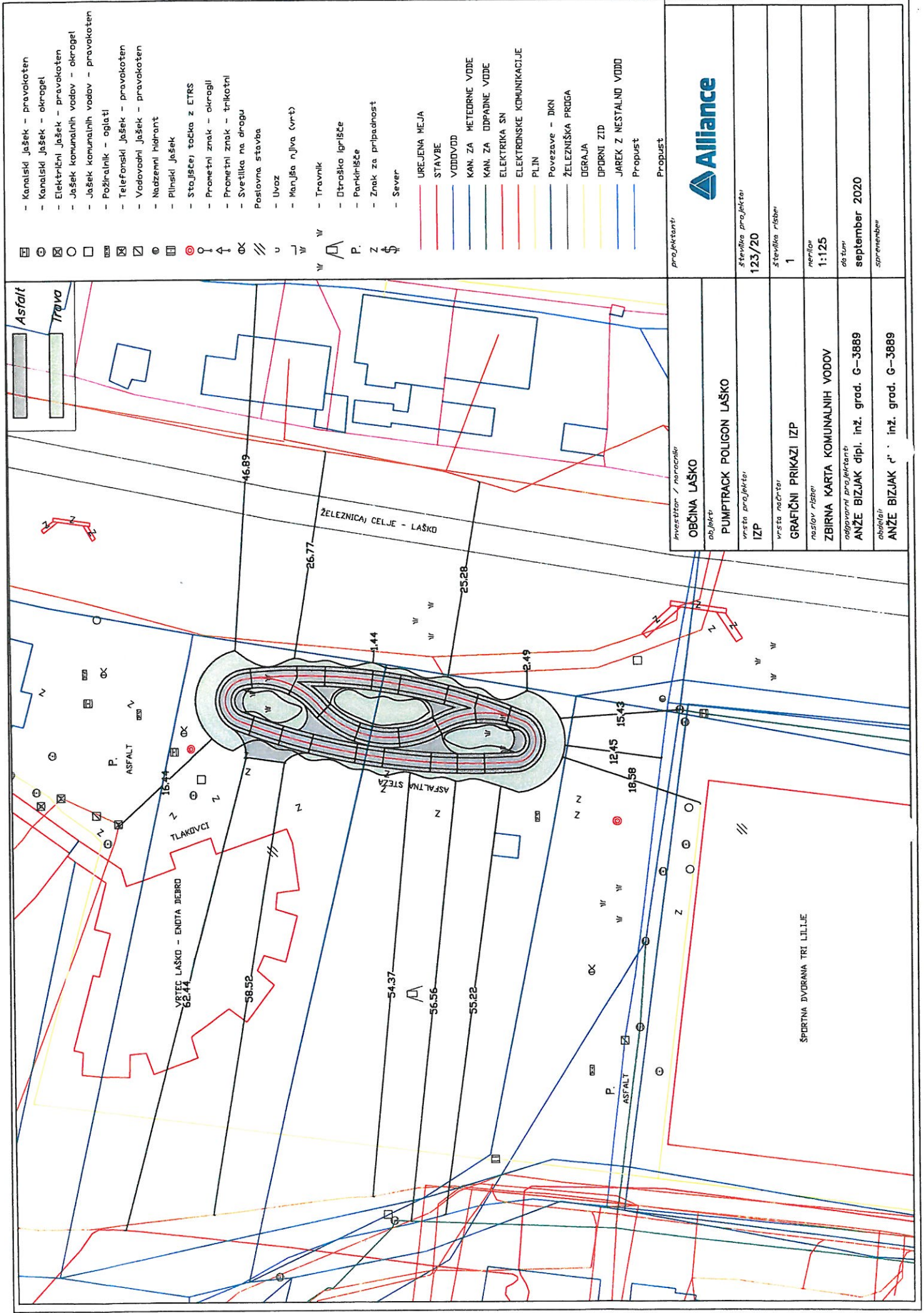


LEGENDA:
POPLAVNA OBMOČJA
-OBMOČJE ZELO REDKIH POPLAV



Investitor / naročnik OBČINA LAŠKO	Projektant Alliance
Objekt PUMPTRACK POLIGON LAŠKO	Številka projekta 123/20
Vrsta projekta IZP	Številka risbe 1
Vrsta načrta GRAFIČNI PRIKAZI IZP	Merilo 1:125
Nastav risbe VODNA ZEMLJIŠČA	datum september 2020
odgovorni projektant ANŽE BIZJAK dipl. inž. grad. G-3889	spremenbe
obdelal ANŽE BIZJAK dipl. inž. grad. G-3889	

	Asfalt
	Trava

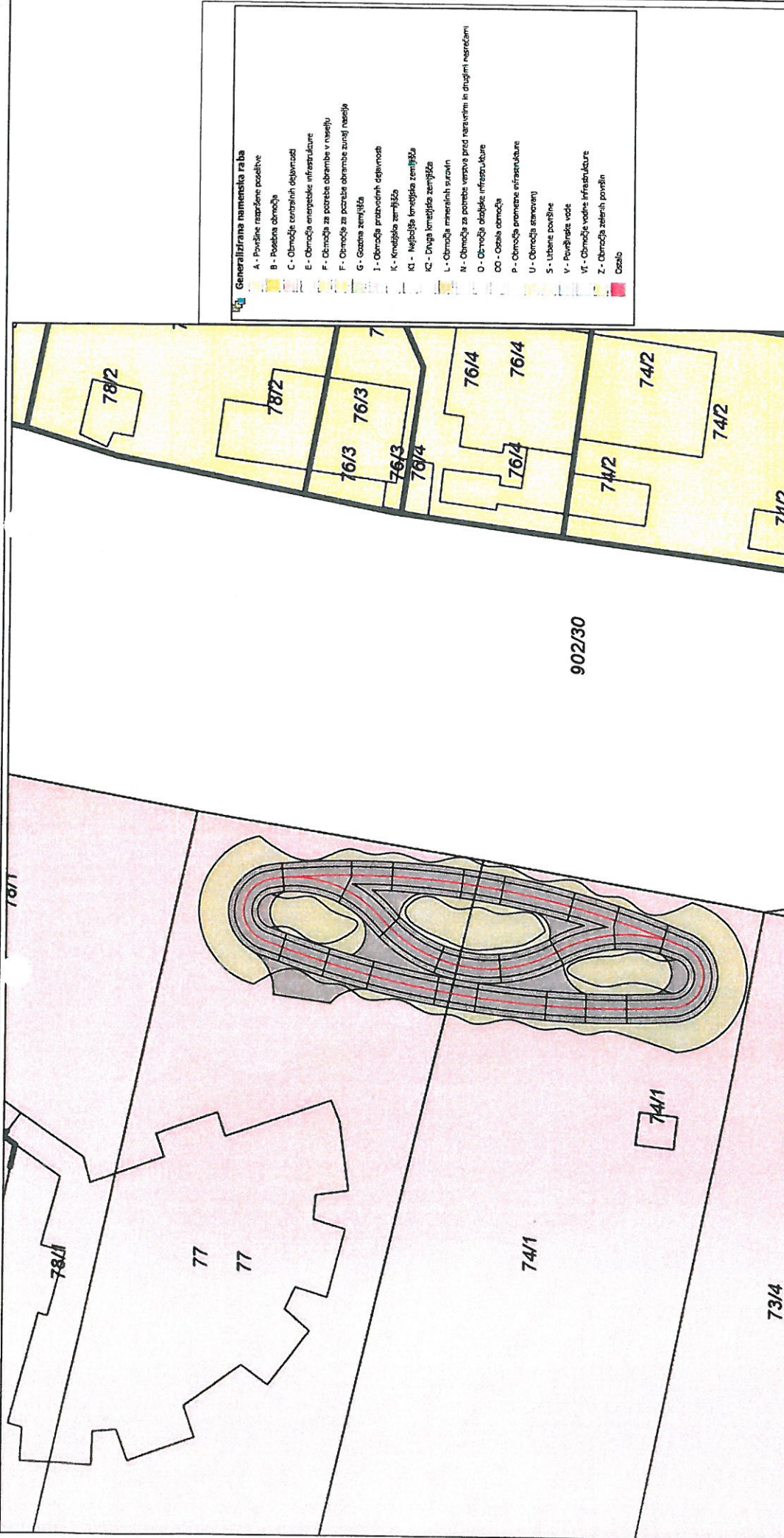


Asfalt
Trava

- Kanalski jašek - pravokoten
- Kanalski jašek - okrogel
- Električni jašek - pravokoten
- Jašek komunalnih vodov - okrogel
- Jašek komunalnih vodov - pravokoten
- Požiralnik - oglati
- Telefonski jašek - pravokoten
- Vodovodni jašek - pravokoten
- Nadzemni hidrant
- Plinski jašek
- Stajišče, točka z ETRS
- Prometni znak - okrogel
- Prometni znak - trikotni
- Svetilka na drugu
- Poslovna stavba
- Livoz
- Manjša njiva (vrt)
- Travnik
- Dtroško igrišče
- Parkirišče
- Znak za pripadnost
- Sever

- UREJENA MEĀJA
- STAVBE
- VODOVOD
- KAN. ZA METEORNE VODBE
- KAN. ZA DDPADNE VODBE
- ELEKTRIKA SN
- ELEKTRONSKE KOMUNIKACIJE
- PLIN
- Povezave - DKN
- ŽELEZNIŠKA PROGA
- DGRAJA
- DPORNI ZID
- JAREK Z NESTALNO VODO
- Propust

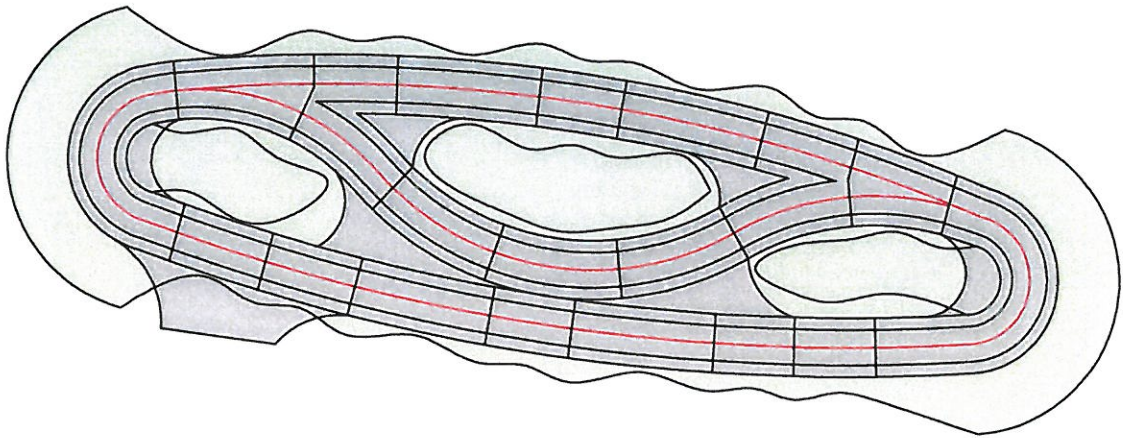
projektori	Alliance
Številka projekta	123/20
Številka risbe	1
merilo	1:125
datum	september 2020
spremenbe	
investitor / naročnik	OBČINA LAŠKO
objekt	PUMPTRACK POLIGON LAŠKO
vrsta projekta	IZP
vrsta načrta	GRAFIČNI PRIKAZI IZP
naslov risbe	ZBIRNA KARTA KOMUNALNIH VODOV
odgovorni projektant	ANŽE BIZJAK dipl. inž. grad. G-3889
obdelal	ANŽE BIZJAK inž. grad. G-3889



Generalizirana namenska raba

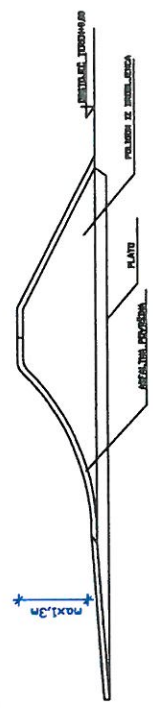
- A - Površine razraščene posejave
- B - Poseljena območja
- C - Območja centralnih dejavnosti
- E - Območja energetske infrastrukture
- F - Območja za potrebe obrambe v naselju
- F - Območja za potrebe obrambe zunaj naselja
- G - Gozdna zemljišča
- I - Območja prazgodinskih dejavnosti
- K - Kmetijska zemljišča
- K1 - Najboljša kmetijska zemljišča
- K2 - Druga kmetijska zemljišča
- L - Območja mineralnih surovin
- N - Območja za potrebe varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami
- O - Območja dialektne infrastrukture
- OO - Obala območja
- P - Območja prometne infrastrukture
- U - Območja stanovanj
- S - Ljubane površine
- V - Površine vode
- VI - Območja vodne infrastrukture
- Z - Območja zelenih površin
- Oslob

investitor / naročnik	projektant
OBČINA LAŠKO	
objekt	
PUMPTRACK POLIGON LAŠKO	
vista projekta	številka projekta
IZP	123/20
vista načrt	številka risbe
GRAFIČNI PRIKAZI IZP	1
naslov risbe	merilo
NAMENSKA RABA ZEMLJIŠČA	1:100
odgovorni projektant	datum
ANŽE BIZJAK dipl. inž. grad. G-3889	september 2020
obdelal	sklepi
ANŽE BIZJAK dipl. inž. grad. G-3889	



Asfalt
 Trava

KARAKTERISTIČNI PREZEV BANDE



KARAKTERISTIČNI PREZEV ENOJNEGA VALA



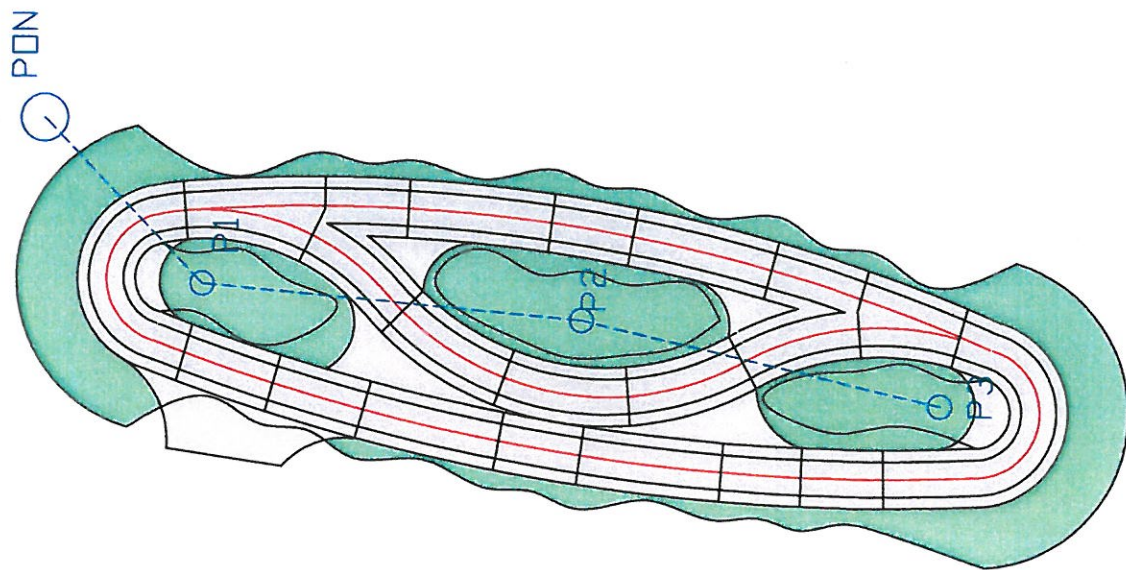
KARAKTERISTIČNI PREZEV DVOJNEGA VALA



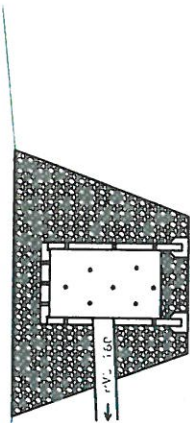
KARAKTERISTIČNI PREZEV TROJNEGA VALA



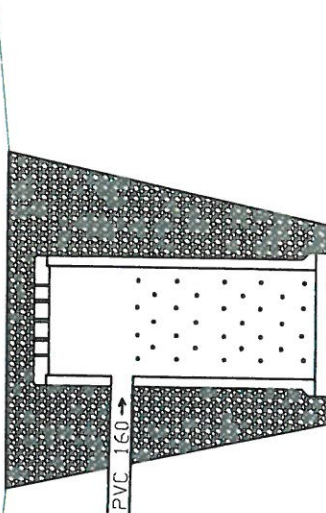
investitor / naročnik	projektni
OBČINA LAŠKO	
objekt	
PUMPTRACK POLIGON LAŠKO	
vrsta projekta	številka projekta
IZP	123/20
vrsta načrta	številka risbe
GRAFIČNI PRIKAZI IZP	1
ZNAČILNI PREREZI	merilo
odgovorni projektant	1:100
ANŽE BIZJAK dipl. inž. grad. G-3889	datum
obdelal	september 2020
ANŽE BIZJAK r' inž. grad. G-3889	spremembe



P1, P2, P3



PDN



investitor / naročnik

OBČINA LAŠKO

objekt

PUMTRACK POLIGON LAŠKO

vrsta projekta

IZP

projektni



število projektor

123/20

število risb

1

merilo

1:100

datum

september 2020

skupina

vrsta načrta

GRAFIČNI PRIKAZI IZP

način risbe

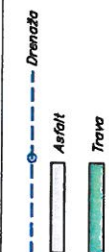
DRENAŽA

odgovorni projektanti

ANŽE BIZJAK dipl. inž. grad. G-3889

obdelati

ANŽE BIZJAK dipl. inž. grad. G-3889





SIIPS AD d.o.o.
Potoška vas 20
1410 Zagorje ob Savi

Projekt št. 82/20
Načrt št. 25/09-20 GGE

NASLOVNA STRAN NAČRTA

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Pumptrack poligon
kratek opis gradnje	Investitor želi na območju za športno dvorano Tri lilije zgraditi pumptrack poligon. Poligon sestavljajo zavoji in grbine, ki so med seboj ritmično povezane, vozna površina je iz asfalta.
Seznam objektov, ureditev površin in komunalnih naprav z navedbo vrste gradnje.	-----
vrste gradnje	Novogradnja – novozgrajen objekt

DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije (IZP, DGD, PZI, PID)	
številka projekta	82/20
	<input type="checkbox"/>

PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta	Geološko geomehanski elaborat s pogoji za ponikanje odpadnih vod na parceli št. 77 in 74/1 obe k. o. Debro v občini Laško,
številka načrta	Geotehnologija in rudarstvo
datum izdelave	25/09-20 GGE
	september 2020

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	mag. Gorazd Hafner, univ. dipl. inž. geol.
identifikacijska številka	RG-0088
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	

mag. GORAZD HAFNER
univ. dipl. inž. geol.
IZS RG0088

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	Zavod Aliansa
naslov	Reška 17, 1000 Ljubljana
vodja projekta	Anže Bizjak, dipl. inž. grad.
identifikacijska številka	G 3889
podpis vodje projekta	

odgovorna oseba projektanta	Martin Martinec
podpis odgovorne osebe projektanta	

Investitor: Občina Laško, Mestna ulica 2, 3270 Laško
Projekt: Novogradnja – Pumptrack poligon



KAZALO:

1. Uvod.....	3
2. Splošna geografska in geološka situacija	4
2.1 Splošne geografske razmere	4
2.2 Splošne geološke razmere	5
3. Seizmičnost terena	7
4. Inženirskogeološko kartiranje terena	8
5. Raziskave in geotehnični opis področja	8
5.1 Ocenjene geomehanske vrednosti.....	10
6. Ponikovalna sposobnost tal	11
7. Pričakovane ekstremne padavine.....	11
8. Hidravlični izračun ponikanja	12
9. Zaključek	15

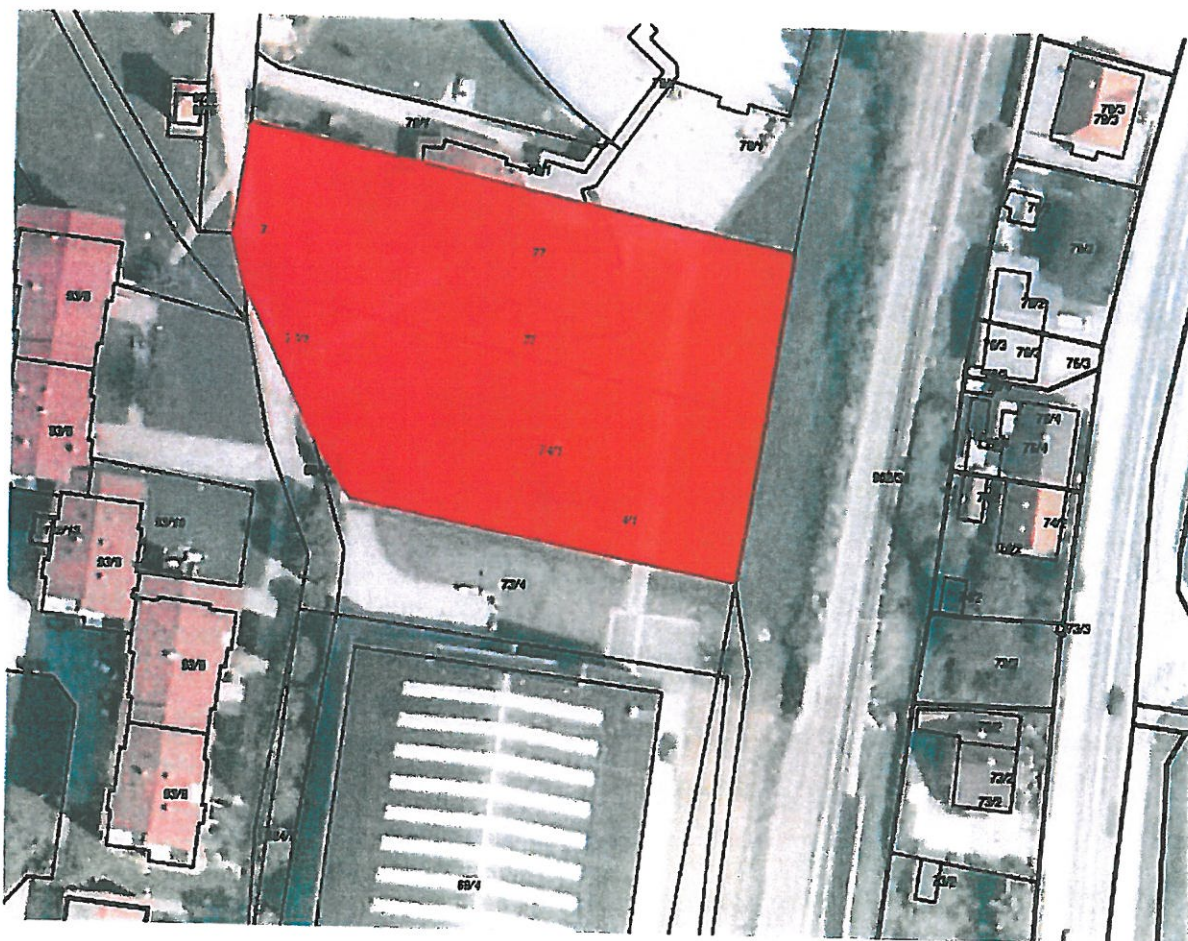


1. Uvod

Investitor Občina Laško, Mestna ulica 2, 3270 Laško je pri podjetju SIIPS AD d. o. o. naročila izdelavo Geološko geomehanskega elaborata o možnosti izvedbe ponikovanja meteornih vod, kot izhaja iz projektnih pogojev MOP, Direkcije RS za vode (dopis MOP, Direkcije RS za vode, Sektorja za območje Savinje, št.: 35506-2468/2020-2), za potrebe novogradnje Pumptruck poligona na parcelah št. 77 in 74/1 obe k. o. Debro, občina Laško.

Novogradnja bo predstavljala Pumptruck poligon. Tlorisne dimenzije novega objekta bodo znašale 568 m². Višina elementov (grbine in zavoji) je do 1,3 m nad terenom.

Situacija parcel je prikazana na sliki 1.



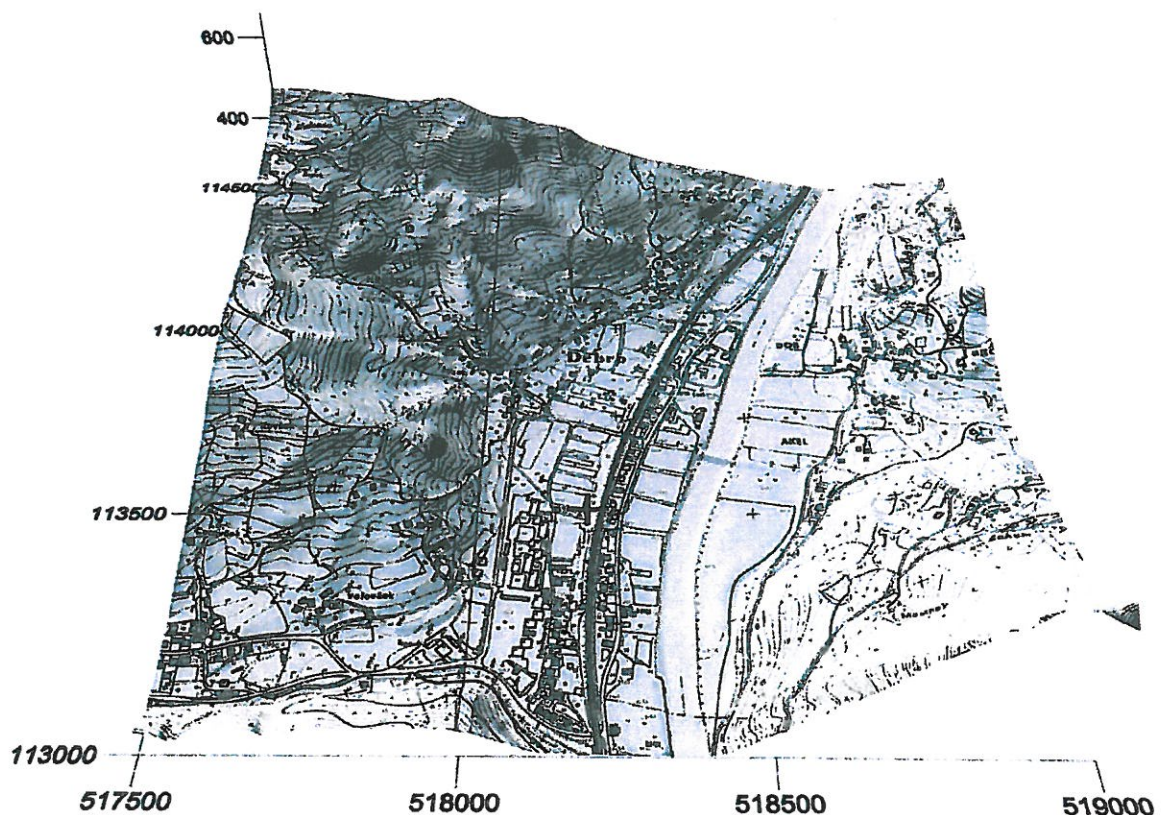
Slika 1: Ortofoto posnetek območja, obravnavani parceli sta označeni z oranžno barvo (vir: IObčina)

2. Splošna geografska in geološka situacija

2.1 Splošne geografske razmere

Obravnavana lokacija se nahaja 1300 m severno od centra Laškega, gorvodno ob reki Savinji. Celotno območje Debra se razprostira na izravnavi reke Savinje, katero delijo na pol reka Savinja, cesta in železnica, ki vse potekajo od severa proti jugu. Gradnja Pumptruck poligona je predvidena v zahodnem delu, med Železnico in vzhodnim pobočjem Maliča. Nadmorska višina izravnave znaša od 220 m. Celotno območje je pozidano z stanovanjskimi objekti in objekti javnega dobra.

Na sliki 2 je prikazan prostorski model reliefa z označeno lokacijo.

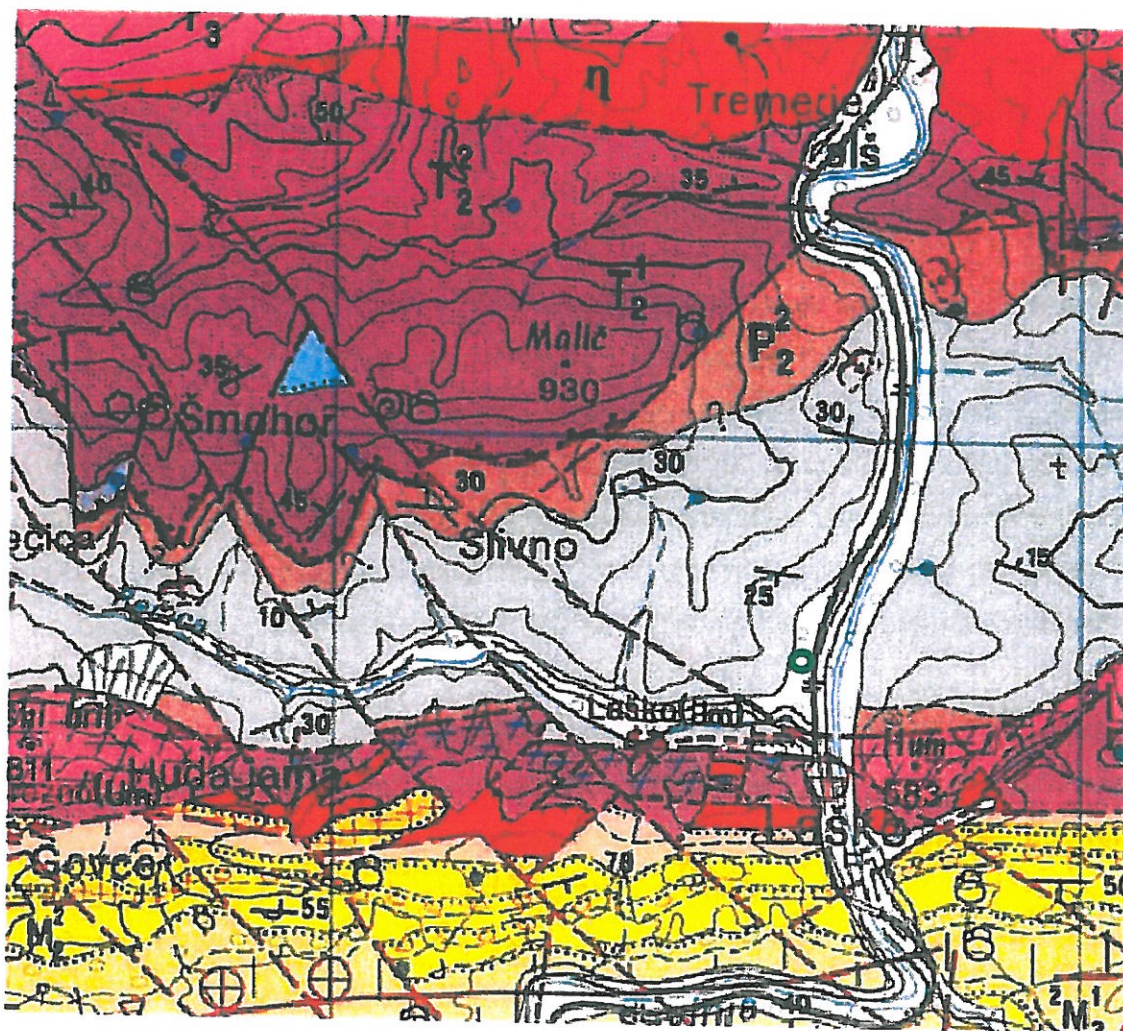


Slika 2: Prostorski model reliefa z označeno lokacijo (rdeč križec)

2.2 Splošne geološke razmere

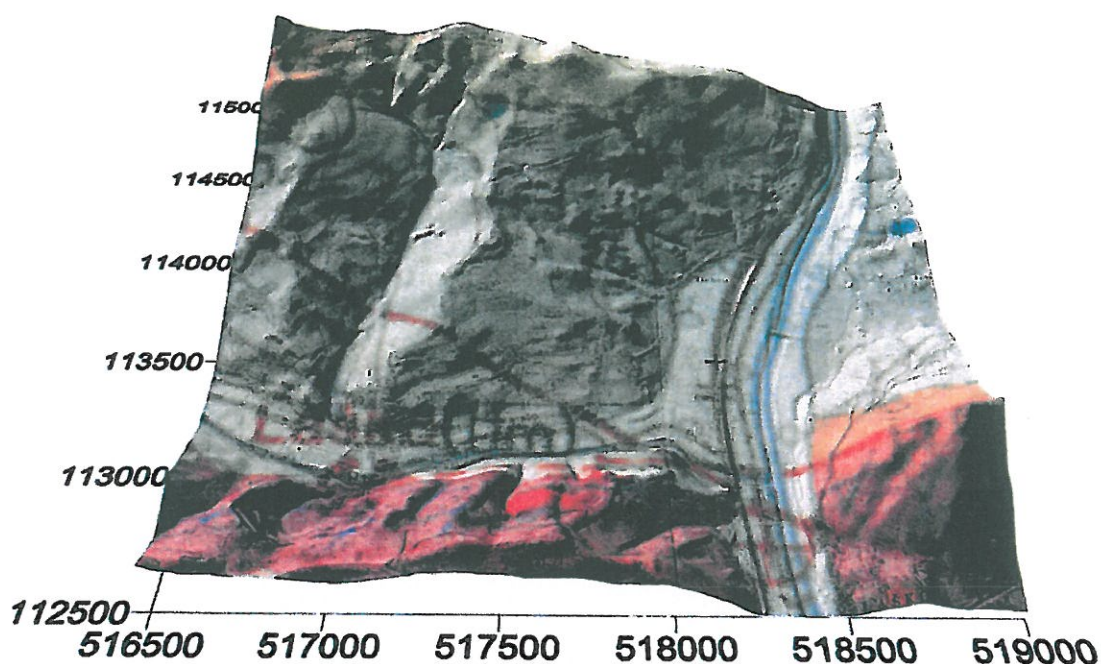
V geotektonskem smislu obravnavano območje pripada karbonsko permskim plastem Posavskih gub (slika 3).

Najstarejše kamnine so karbonsko permske (C,P) plasti, ki gradijo večje sklenjeno območje med Rečico in Svetino, pojavljajo se še na manjših območjih med Zidanim Mostom in Rimskimi Toplicami, na območju Lokavca v skrajnem južnem delu občine Laško, ter južno od Grahovš. Znotraj enote karbonsko permskih plasti se menjavajo glinasti skrilavci, meljevci ter kremenovi peščenjaki in konglomerati. Skupna debelina zaporedja te enote je na območju lista Celje Osnovne geološke karte 1000 m, ocenjujemo pa, da je na območju občine Laško debelina teh plasti precej manjša.



Slika 3: Izsek iz OGK, list Celje z označeno lokacijo

Na sliki 4 je prikazan izsek iz OGK lista Celje, napet DMR 5X5m za 3D prikaz z označeno lokacijo.



Slika 4: Del OGK list Celje napet preko DMR 5X5m za 3D prikaz z lokacijo

Najstarejše kamnine so karbonsko permske (C,P) plasti, ki gradijo večje sklenjeno območje med Rečico in Svetino, pojavljajo se še na manjših območjih med Zidanim Mostom in Rimskimi Toplicami, na območju Lokavca v skrajnem južnem delu občine Laško ter južno od Grahovš. Znotraj enote karbonsko permskih plasti se menjavajo glinasti skrilavci, meljevci ter kremenovi peščenjaki in konglomerati. Skupna debelina zaporedja te enote je na območju lista Celje Osnovne geološke karte 1000 m, ocenjujemo pa, da je na območju občine Laško debelina teh plasti precej manjša.

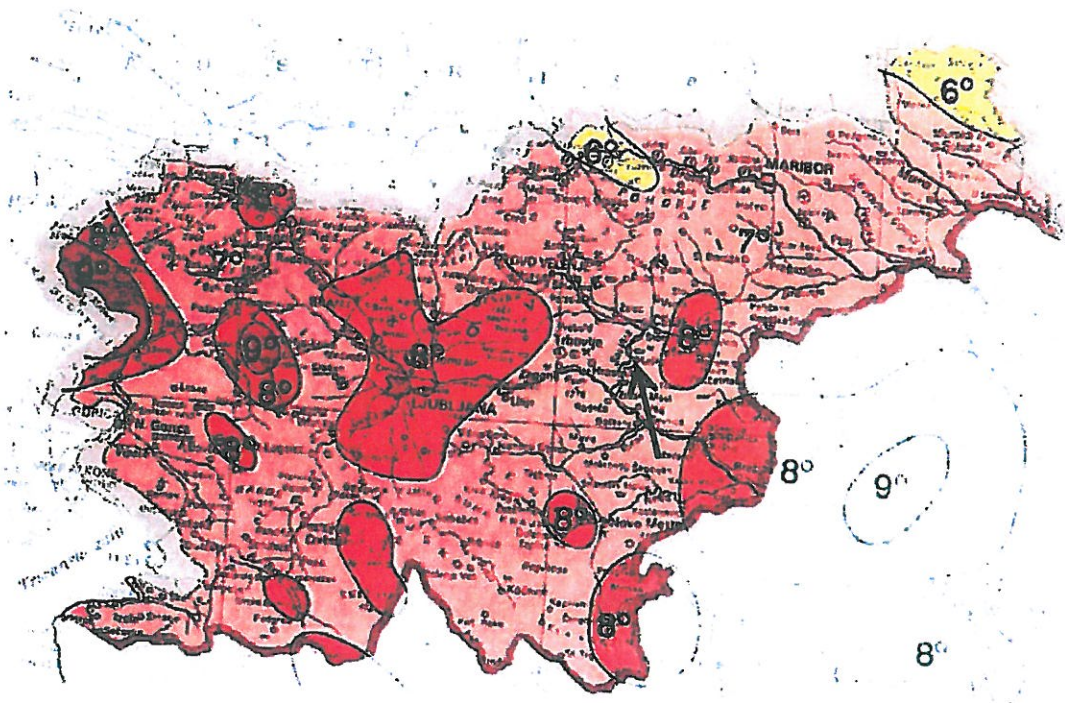
Karbonsko permske kamnine, še posebej glinasti skrilavci, po svojih geomehanskih lastnostih sodijo med najslabše. Boljše geomehanske karakteristike imajo peščenjaki in konglomerati, ki pa jih je, zaradi hitrega menjavanja z glinastimi skrilavci, prostorsko težko izdvojiti. Tektonska porušenost in zdrobljenost kamnin njihove geomehanske lastnosti še dodatno slabša. Na takšnih kamninah se pojavlja debela zaglinjena, pogosto plazljiva preperina.

Sledijo jim srednje permske (P_2^2) klastične kamnine (peščenjak, konglomerat) ter triasne (T_2^1 , T_2^2) karbonatne kamnine (apnenec in dolomit), ter miocenski (M_2^2) litotamnijski apnenec in laški lapor.

Ob reki Savinji in njenem desnem pritoku Rečica so odloženi aluvijalni sedimenti, katerih sestava je odvisna od litološkega zaledja.

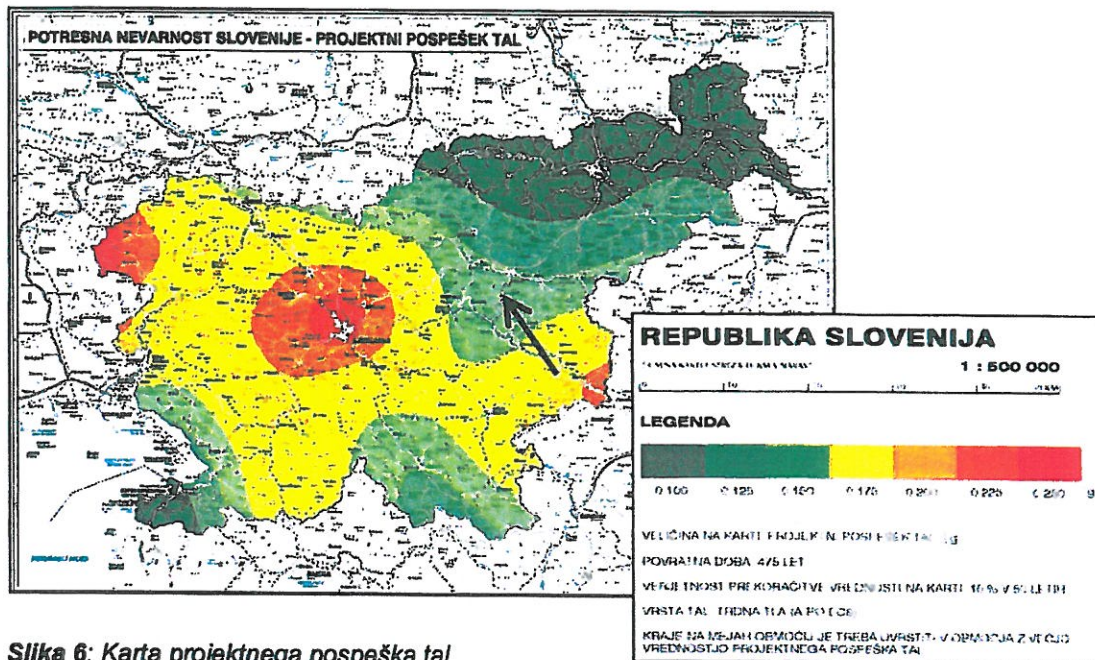
3. Seizmičnost terena

Po slovenskem predstandardu SIST ENV 1998 iz leta 1995, ki upošteva povratno dobo potresov 500 let, spada obravnavano območje v 7. potresno stopnjo (slika 5).



Slika 5: Seizmološka karta Slovenije

Z letom 2001 je v veljavo stopila nova karta potresne nevarnosti (slika 6), na kateri je ozemlje Republike Slovenije razdeljeno v cone z različnimi stopnjami projektnega pospeška. Po tej karti spada obravnavano ozemlje v cono z $a_g = 0,150 \% g$.



Slika 6: Karta projektnega pospeška tal

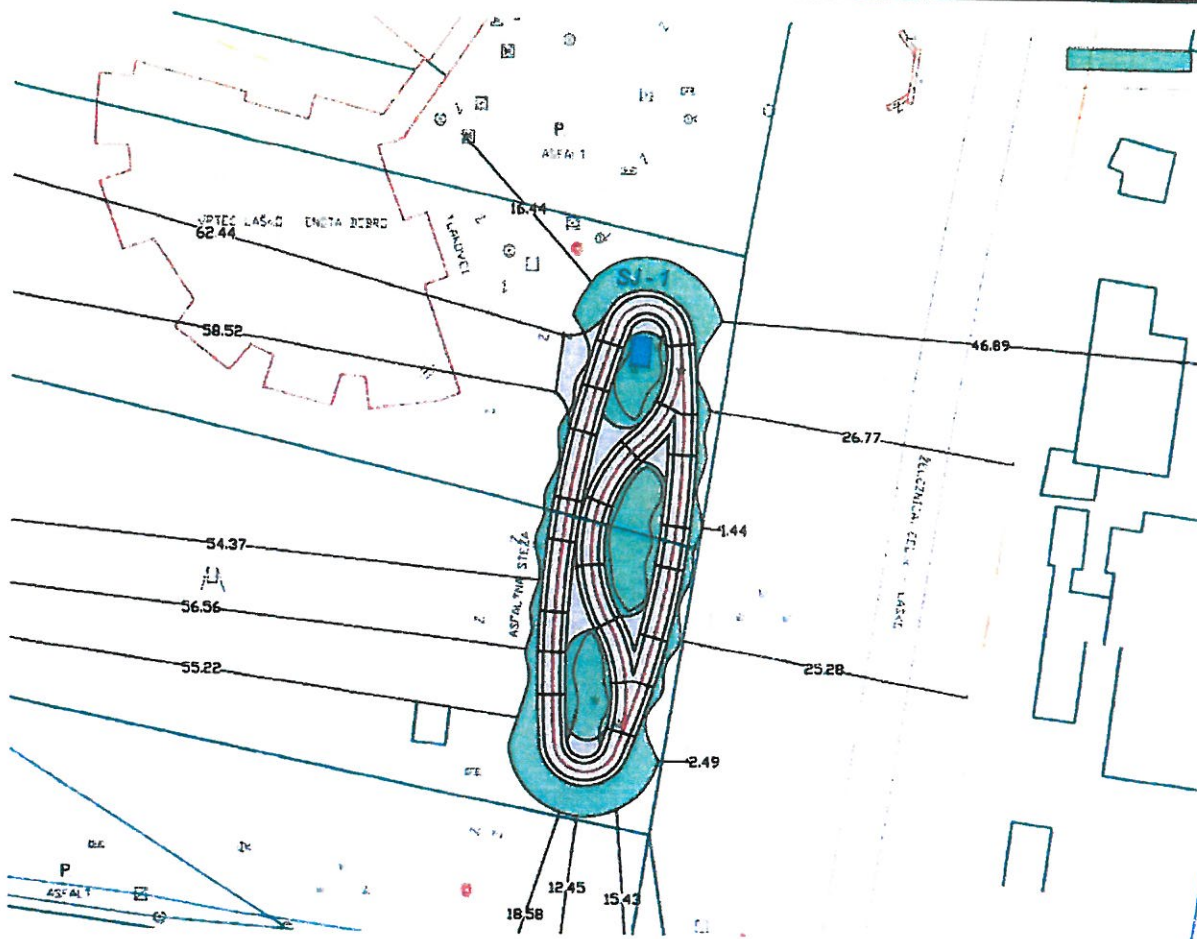
4. Inženirskogeološko kartiranje terena

Obravnavano območje je glede na podatke Osnovne geološke karte, list Celje, zgrajeno iz aluvijalnih sedimentov, katerih sestava je odvisna od litološkega zaledja. Aluvijalni zasip sestavljajo nekoherentni karbonsko permski sedimenti in sicer prodi in peski različne granulacije, možni so tanjši meljasto glinasti vložki. Debelina aluvijalnega nanosa znaša po arhivskih podatkih do 10,0 m. Nivo podzemne vode je blizu površine.

5. Raziskave in geotehnični opis področja

Terenska raziskovalna dela so bila izvedena septembra 2020. Poleg inženirsko-geološkega kartiranja terena so obsegala popis sondažnega jaška, ter izvedbo nalivalnega poskusa v sondažnem jašku (SJ-1). Lokacija izvedenega izkopa za sondažni jašek (SJ-1) je razvidna iz slike 7.

Na parceli št. 77 je bil za ugotovitev sestave tal izkopan sondažni jašek do globine 2,2 m. Izvedli smo geomehanski popis jaška in ga fotografirali.



Slika 7: Pozicija objekta na parcelah in lokacija sondažnega jaška

Sondažni jašek SJ-1 je bil izkopen na mestu predvidenega ponikalnika. Z namenom določitve vodoprepustnosti temeljnih tal smo v tem jašku izvedli nalivalni poskus (test ponikanja vode za določitev koeficienta prepustnosti). V jašku smo popisali zelo heterogeno sestavo tal kot posledico nasipanja terena (sliki 8). V jašku nismo dosegli kamninske podlage, prav tako v jašku nismo opazili podtalnice.

Glede na opazovano sestavo tal v izkopenem sondažnem jašku sklepamo, da teren v zgornjem delu gradi zelo heterogeno nasutje, katerega sestava se spreminja. Zgrajen je iz meljasto-peščeno-gruščnato-prodnih zemljin z vložki meljaste gline, ter ostankov gradbenega materiala (opeke, beton,..), pod nasipom nastopa peščeno meljasti deloma zaglinjen prod. Zemljine in material v nasutju niso odporni na učinke zmrzovanja. Globina zmrzovanja je $h = 80$ cm.

SJ-1

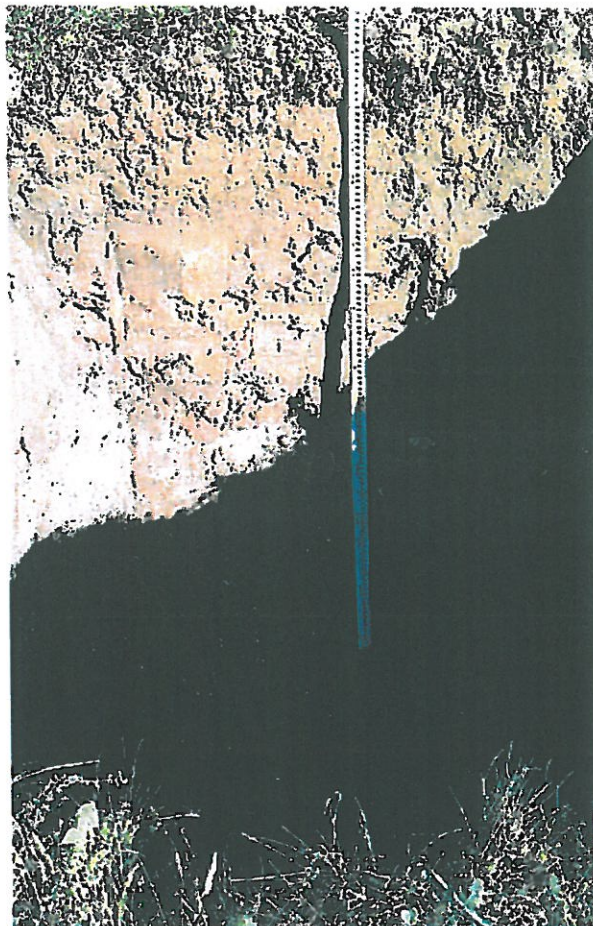
0 - 0.4 m: temnorjav zameljen humus, pomešan s prod in gruščem

0.4 m - 1.2 m: nasip, rjava meljasta glina z ostanki ruševin (robniki, opeka itd)

1.2 m - 2.2 m: zaglinjeni peščeno meljasti prod, sivorjave barve, prevladujejo karbonatni prodniki do Φ 5 cm, redkeje do Φ 20 cm,

Jašek je bil suh.

Slika 8: Sestava tal v jašku SJ-1



5.1 Ocenjene geomehanske vrednosti

Ocenjene geomehanske vrednosti za posamezne enote so sledeče:

Nasip glinasto-meljasta zemljin:

- prostorninska teža: $\gamma = 20 \text{ kN/m}^3$
- strižna trdnost: $\varphi = 24 - 28^\circ, c = 0 \text{ kN/m}^2$
- modul stisljivosti $M_v = 1000 - 5000 \text{ kN/m}^2$

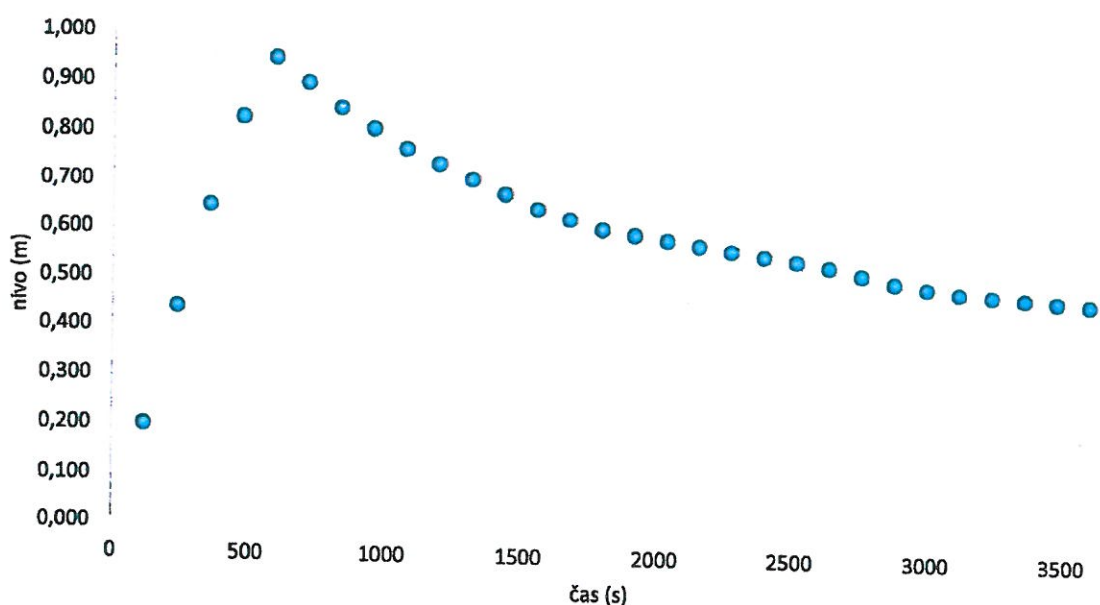
peščeno meljast prod (GM):

- prostorninska teža: $\gamma = 20 \text{ kN/m}^3$
- strižna trdnost: $\varphi = 33^\circ, c = 0 \text{ kN/m}^2$
- modul stisljivosti $M_E = 35 \text{ MPa}$

6. Ponikovalna sposobnost tal

Z nalivalnim poskusom smo preverili ponikovalno sposobnost tal na obravnavani parceli. Na parceli smo dne 30. 9. 2020 z bagerjem izvedli izkop SJ-1 globine 2,2 m, katerega presek na površju je znašal 2,2 m x 2,0 m.

Nalivalni poskus je trajal 60 minut. Pretok vtočne vode je znašal 8,33 l/s. V času nalivalnega poskusa je voda prosto odtekala v sondažni jašek. Naraščanje in upadanje nivoja vode s časom je prikazano na grafu na sliki 9. Iz izmerjenih vrednosti smo izračunali koeficient prepustnosti $k = 1,6 \times 10^{-4}$ m/s.



Slika 9: Spreminjanje nivoja vode pri nalivalnem poskusu v sondažnem jašku SJ-1 s časom

7. Pričakovane ekstremne padavine

V okolici parcele se nahaja merilna postaja Celje, katero smo upoštevali za izračun prispevne količine meteornih voda iz urbanih površin.

Za merilno postajo Celje, podajamo razpredelnico (Povratne dobe; Hidrometeorološki zavod Slovenije, 2014) z izračunanimi povratnimi dobami za ekstremne padavine po Gumbelovi metodi. Izračuni so izdelani na osnovi podatkov o intenzivnih padavinah s trajanjem od 5 minut do 24 ur.



Postaja: CELJE Obdobje: 1970 - 2012

Količina padavin (l/(sec*ha))

trajanje padavin	POVRATNA DOBA						
	2 leti	5 let	10 let	25 let	50 let	100 let	250 let
5 min	254	340	398	470	523	576	646 l/(sec*ha)
10 min	189	255	298	354	394	435	489 l/(sec*ha)
15 min	160	223	265	318	358	397	448 l/(sec*ha)
20 min	139	195	233	280	316	351	397 l/(sec*ha)
30 min	110	160	192	234	264	295	335 l/(sec*ha)
45 min	85	125	152	186	211	236	269 l/(sec*ha)
60 min	69	102	124	152	172	192	219 l/(sec*ha)
90 min	52	75	91	110	124	138	157 l/(sec*ha)
120 min	43	61	73	88	100	111	126 l/(sec*ha)
180 min	32	44	52	62	69	76	85 l/(sec*ha)
240 min	27	35	41	48	54	59	66 l/(sec*ha)
300 min	23	30	35	41	45	49	55 l/(sec*ha)
360 min	20	26	30	35	39	43	48 l/(sec*ha)
540 min	15	20	23	26	29	32	35 l/(sec*ha)
720 min	13	16	19	22	24	26	29 l/(sec*ha)
900 min	11	14	16	19	21	23	25 l/(sec*ha)
1080 min	9	12	14	16	18	20	22 l/(sec*ha)
1440 min	8	10	11	13	15	16	18 l/(sec*ha)

Tabela 1: Povratne dobe za ekstremne padavine po Gumbelovi metodi – postaja Celje

Razpredelnica prikazuje intenziteto padavin v l/s*ha. Kot referenčen podatek za izračun količine meteorne vode se upošteva 15 minutni kritični naliv s povratno dobo 5 let. Tako lahko na primer pri privzetem kritičnem 15 minutnem nalivu (q_{15}) pričakujemo na 1 ha 223 l/s padavin, s povratno dobo 5 let.

Površina predvidenih vseh površin pumpruck poligona znaša skupno 568 m². Pri privzetem kritičnem 15 minutnem nalivu $q_{15}=223$ l/s/ha s povratno dobo 5 let je potrebno predvideti odvodnjo meteornih voda iz vseh površin ob nalivu $Q_{15} = 12,66$ l/s. Če privzamemo koeficient odtoka 0,9 pomeni, da lahko pričakujemo izdatnost 11,4 l/s vode iz vseh površin. Z upoštevanjem scenarija RCP 8.5 se le ta vrednost poveča za 30 %, iz tega sledi da je izdatnost 14,8 l/s.

8. Hidravlični izračun ponikanja

Pri dimenzioniranju ponikalnega sistema v ponikalne vodnjake izhajamo iz naslednjih kriterijev in privzetega koeficienta prepustnosti ($k = 1,6 \times 10^{-4}$ m/s).



Za dimenzioniranje vstopnih hitrosti uporabimo modificiran Sichardov kriterij za dopustne vstopne hitrosti.

$$v_{dop} = \frac{\sqrt{k}}{30}$$

Izračun dopustne vstopne hitrosti $v_{dop} = 4,22 \times 10^{-5}$ m/s.

Dimenzioniranje požiralne kapacitete ponikalnega vodnjaka je izvedeno na podlagi obrazca

$$Q = 2\pi rlv$$

Pomen oznak v zgornjih enačbah je naslednji:

- k - koeficient vodoprepustnosti
- r - premer ponikalnega vodnjaka
- l - dolžina filtrov
- v - vstopne hitrosti v filtre

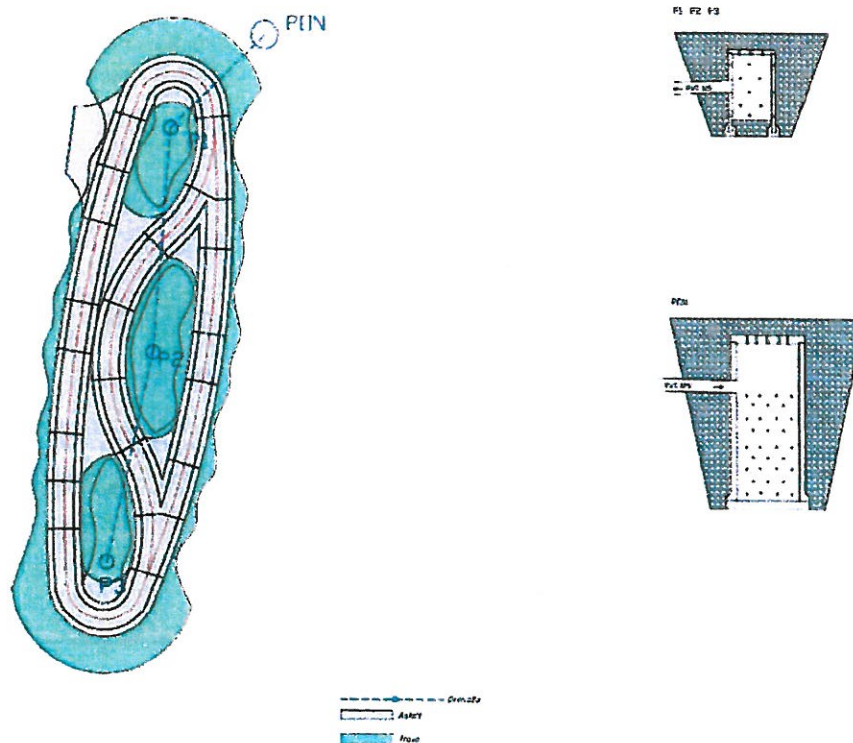
Po globini z dolžinami filtrov nismo omejeni, prav tako je dopustna vstopna hitrost precejšnja, zato z dimenzioniranjem ponikovalnika ni nobenega problema, saj ustrezajo številne možnosti (Tabela 2). Tako za količino vode, ki jo je potrebno ponikati (14,8 l/s) pri kritičnem nalivu, izberemo premer cevitve s pripadajočo dolžino filtra, ki je v tabeli označen z rdečo barvo.

Tabela 2: Izračun ponikalne sposobnosti v odvisnosti od premera ponikalnega vodnjaka

DOLŽINA v metrih	PREMER VODNJAKA V METRIH						
	0,4	0,6	0,8	1	1,2	1,5	2
1	3,84	5,76	7,67	9,59	11,51	14,39	19,19
1,5	5,76	8,63	11,51	14,39	17,27	21,58	28,78
2	7,67	11,51	15,35	19,19	23,02	28,78	38,37
2,5	9,59	14,39	19,19	23,98	28,78	35,97	47,96
3	11,51	17,27	23,02	28,78	34,53	43,17	57,56
3,5	13,43	20,15	26,86	33,58	40,29	50,36	67,15
4	15,35	23,02	30,70	38,37	46,05	57,56	76,74
4,5	17,27	25,90	34,53	43,17	51,80	64,75	86,34
5	19,19	28,78	38,37	47,96	57,56	71,95	95,93
6	23,02	34,53	46,05	57,56	69,07	86,34	115,11

Ovrednotimo predlagano varianto v IZP (slika 10), ki zajema izvedbo 3 ponikalnikov (P1, P2 in P3) premera 0,4 m in globine 3 krat po 0,5 m in medsebojnih drenaž, ki se stekajo v ponikalnik PON premera 0,6 m in globine 1,5 m. Po tabeli 2 ima takšen sistem naslednjo ponikalno sposobnost 5,76 l/s iz naslova (P1, P2 in P3) in 8,63 l/s iz naslova PON, kar skupaj znaša 14,39 l/s, kar je premalo.

V primeru podaljšanja ponikovalnikov (P1, P2 in P3) na globino 3 krat po 1,0 m, ki je z vidika litološke sestave sprejemljivejša, se bo ponikalna sposobnost dvignila na 11,51 l/s oz. bo skupna ponikovalna sposobnost sistema znašala 20,14 l/s.



Slika 10: IZP risba Drenaža



SIIPS AD d.o.o.
Potoška vas 20
1410 Zagorje ob Savi

Projekt št. 82/20
Načrt št. 25/09-20 GGE

9. Zaključek

Geološko-geotehnični elaborat je izdelan zaradi ocene vpliva posega v prostor – gradnje pumptrack poligona - v smislu ugotovitve ponikovalne sposobnosti tal.

Na podlagi izvedenih terenskih raziskav smo podali geotehnične karakteristike zemljin na parceli št. 77, k. o. Debro in možnosti ponikanja meteornih voda.

Preiskano območje gradi nasutje zelo heterogene sestave in prodni zasip reke Savinje,

Računsko smo preverili ponikovalno sposobnost tal in podali predlog izvedbe ponikalnikov.

Pri izvedbi zemeljskih del se priporoča geomehanski nadzor.

V Zagorju ob Savi, 30.9.2020

Pripravil:
mag. Gorazd Hafner, univ.dipl.inž.geol.



mag. GORAZD HAFNER
univ. dipl. inž. geol.
IZS R00088

PROJEKTNI POGOJI



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE
Sektor območja Savinje
Mariborska c. 88, 3000 Celje



T: 03 428 88 00
E: gp.drsv-ce@gov.si
www.dv.gov.si
Projekt: 21-09-2020
Številka zadeve: _____
Sig z: _____
Pri: _____
Vred: _____

OBČINA LAŠKO
LAŠKO

Številka: 35506-2468/2020 – 2
Datum: 18. 09. 2020

Direkcija Republike Slovenije za vode (v nadaljevanju: DRSV), izdaja na podlagi petega odstavka 112. člena Gradbenega zakona (Ur. l. RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.; v nadaljevanju: GZ) in 151.a člena Zakona o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04-ZZdrl-A, 41/04-ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15 in 65/20; v nadaljevanju ZV-1), na zahtevo investitorke, Občine Laško, Mestna ulica 2, 3270 Laško, naslednje

PROJEKTNE POGOJE

Gradnja "pump track" na zemljiščih s parc. št. 77 in 74/1, obe k.o. 2650 - Debro, v občini Laško, na podlagi dokumentacije:

- Prikaz pump tracka (brez merila), datum: 7. 9. 2020, izdelal Zavod Aliansa,

je s stališča vpliva na vodni režim in stanje voda možna ob upoštevanju naslednjih pogojev:

I. Pogoji tehnične narave:

1. V dokumentaciji za pridobitev gradbenega dovoljenja za nezahtevne objekte (DNZO) mora biti tekstualno in grafično ustrezno obdelana gradnja pump tracka in pripadajočih objektov, na pregledni situaciji in podrobnih situacijah na geodetski, katastrski in hidrografski podlagi, iz katerih bo razvidna vsa obstoječa in načrtovana infrastruktura.
2. Po podatkih Vodnega katastra je gradnja predvidena v neposredni bližini kanaliziranega vodotoka Molenca, desnega pritoka vodotoka Savinja, kar je treba upoštevati pri izdelavi DNZO. V DNZO mora biti prikazan dejanski potek kanaliziranega odseka vodotoka Molenca ter označen in kotiran pas priobalnega zemljišča vodotoka skladno z določbami Pravilnika o podrobnejšem načinu določanja meje vodnega zemljišča celinskih voda (Uradni list RS, št. 58/18). Objekt s pripadajočo komunalno, prometno in zunanjo ureditvijo, vključno z morebitno ograjo, mora biti, skladno s 14. in 37. členom Zakona o vodah (ZV-1, Uradni list RS, št. 67/02 in spremembe), načrtovan v odmiku minimalno 5 m od meje vodnega zemljišča vodotoka Molenca, skladno z določbami Pravilnika o podrobnejšem načinu določanja meje vodnega zemljišča celinskih voda (Uradni list RS, št. 58/18).
3. Območje gradnje je poplavno ogroženo, in sicer se nahaja v območju razreda majhne poplavne nevarnosti. Globina poplavnih vod pri visokih vodah s povratno dobo 100 let (Q100) na obravnavanem območju znaša do 50 cm. Pri nadaljnjem načrtovanju je potrebno upoštevati Uredbo o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 89/08 in 49,20). Skladno s 6. členom Uredbe je potrebno upoštevati pogoje in omejitve iz priloge 1 Uredbe. Gradnja športnih igrišč je v tem primeru dovoljena, z upoštevanjem pogojev iz vodnega soglasja.
4. Skladno s predhodnim pogojem je potrebno v DNZO preučiti in po potrebi načrtovati ukrepe, da v primeru poplave ne bo prišlo do škodljivih vplivov na vode in vodni režim, da

se ne bo poslabšala poplavna varnost območja ter, da ne bo prišlo do drugih škodljivih vplivov na okolje in načrtovane objekte (npr. morebiti potrebni ukrepi za preprečitev zastajanja poplavnih vod v območju objekta...).

5. Predvideno je odvajanje padavinskih odpadnih vod v ponikovalnico. Ponikovalnica mora biti locirana izven vpliva objekta. Možnost ponikanja mora biti računsko dokazana in razvidna iz zaključkov geološkega poročila, projektni dokumentaciji pa priložen detajl in dimenzioniranje ponikovalnice. Odvajanje odpadnih voda v podzemne vode (ponikanje) mora biti skladno z določili 64. člena Zakona o vodah. V kolikor ponikanje na osnovi zaključkov geološkega poročila ne bo mogoče, je potrebno odpadne vode kontrolirano odvajati v najbližji površinski odvodnik, in sicer skladno z določili 92. člena Zakona o vodah (zadrževanje hipnega odtoka).
6. Med gradnjo ni dovoljeno odlagati gradbenega in izkopanega materiala na vodna ali priobalna zemljišča, na brežine in v pretočne profile vodotokov, na poplavno ogrožena območja, na nestabilna mesta ali na mesta, kjer bi lahko prišlo do splazitve ali erodiranja. Po končani gradnji je potrebno odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in odstraniti vse ostanke začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno krajinsko ustrezno urediti.

II. Pogoji pravne narave:

1. Projektna dokumentacija za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja (DGD) za predvideno gradnjo mora biti usklajena z veljavnimi prostorskimi akti, kar mora biti iz le te tudi razvidno.
2. Vloga za pridobitev mnenja mora obsegati vsebine iz Pravilnika o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja (Uradni list RS, št. 25/09).

Obrazložitev:

Investitorica, Občina Laško, Mestna ulica 2, 3270 Laško, je z vlogo z dne, 16. 9. 2020, podala na Direkcijo Republike Slovenije za vode vlogo za izdajo projektnih pogojev za gradnjo pump tracka v Debrem. Na podlagi stopnje obdelave predložene dokumentacije naslovni organ izdaja te projektne pogoje.

ZV-1 v prvem odstavku 151. a člen določa, da lahko investitor za gradnjo ali spremembo namembnosti, za katero je treba pridobiti gradbeno dovoljenje po predpisih, ki urejajo graditev objektov, in vodno soglasje na podlagi tega zakona, pred začetkom izdelovanja projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja zaprosi za pridobitev projektnih pogojev, k projektnim rešitvam pa mora pridobiti vodno soglasje.

V prvem odstavku 152. člena ZV-1 je določeno, da se za vprašanja v zvezi s postopkom za določanje projektnih pogojev, ki niso urejeni s tem zakonom, uporabljajo predpisi, ki urejajo graditev objektov. V osmem odstavku 30. členu GZ je določeno, da projektni in drugi pogoji niso upravni akt.

Predmet te vloge je gradnja pump tracka, velikosti 568 m² v Debrem, v občini Laško. Iz predložene lokacijske informacije je razvidno, da gre za gradnjo manj zahtevnega objekta.

Po pregledu predložene dokumentacije in vpogleda v Vodni kataster je bilo ugotovljeno, da območje gradnje ni vodovarstveno in je poplavno ogroženo, kar je treba pri načrtovanju objekta upoštevati. V neposredni bližini gradnje teče vodotok Molenca.

Obveščamo vas, do bo DRSV lahko izdal mnenje na podlagi četrtega odstavka 31. člena GZ, če bo dokumentacija izdelana skladno s temi projektnimi pogoji.

Dokumentacijo zadržimo.

Pripravila:
Mihaela Švab
sekretarka




Alenka Zupančič
vodja Sektorja območja Savinje

Vročiti:

- Občina Laško, Mestna ulica 2, 3270 Laško - priporočeno

MNENJA, SOGLASJA



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE
SEKTOR OBMOČJA SAVINJE

Mariborska c. 88, 3000 Celje



OBČINA LAŠKO
LAŠKO

Številka zadeve:	07-10-2020	512
		21
		200



T: 03 428 88 00
E: gp.drsv-ce@gov.si
www.dv.gov.si

Številka: 35508-5507/2020 – 4

Datum: 6. 10. 2020

Direkcija Republike Slovenije za vode (v nadaljevanju: DRSV), izdaja na podlagi petega odstavka 112. člena Gradbenega zakona (Ur. l. RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.; v nadaljevanju: GZ) in 153. člena Zakona o vodah (Ur. l. RS, št. 67/02, 110/02-ZGO-1, 2/04-ZZdl-A, 41/04-ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15 in 65/20; v nadaljevanju: ZV-1), na zahtevo investitorke, Občine Laško, Mestna ulica 2, 3270 Laško, naslednje

M N E N J E

o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda

Gradnja "Pumptrack poligona Laško" na zemljiščih s parc. št. 77 in 74/1, obe k.o. 2650 - Debro, v občini Laško, na podlagi dokumentacije:

- Dokumentacija za pridobitev gradbenega dovoljenja za nezahtevne objekte (DNZO): "Pumptrack poligon Laško", št. proj.: 82/20, september 2020, izdelal Zavod Aliansa, Reška 17, 1000 Ljubljana,
- Elaborat: Geološko geomehanski elaborat s pogoji za ponikanje odpadnih vod na parceli 74/1 in 77, obe k.o. Debro v občini Laško, št. elaborata: 25/09-20 GGE, september 2020, izdelal SIIPS AD d.o.o., Potoška vas 20, 1410 Zagorje ob Savi,

je skladna z določili ZV-1 in na njegovi podlagi sprejetimi podzakonskimi predpisi, ob upoštevanju naslednjih pogojev:

1. Načrtovana gradnja se mora izvesti po navedeni projektni dokumentaciji.
2. Kote terena ob objektu ni dovoljeno nadvišati nad koto terena okoliških zemljišč.
3. Med gradnjo ni dovoljeno odlagati gradbenega in izkopanega materiala na vodna ali priobalna zemljišča, na brežine in v pretočne profile vodotokov, na poplavno ogrožena območja, na nestabilna mesta ali na mesta, kjer bi lahko prišlo do splazitve ali erodiranja. Po končani gradnji je potrebno odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in odstraniti vse ostanke začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno krajinsko ustrezno urediti.

Mnenje preneha veljati, če v dveh letih od dneva, ko je bilo izdano, ni bila vložena zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja.

Obrazložitev:

Investitorka, Občina Laško, Mestna ulica 2, 3270 Laško, je z vlogo z dne, 5. 10. 2020 podala na DRSV, zahtevo za izdajo mnenja o vplivu gradnje pump tracka v Laškem, na vodni režim in stanje voda.

V 15. točki 3. člena GZ je določeno, da je mnenjedajalec državni organ, občina ali nosilec javnega pooblastila, ki na področju varstva okolja, ohranjanja narave, varstva kulturne dediščine, varstva voda, prostora, jedrske in sevalne varnosti, kmetijstva in gozdov, obrambe, carinskega in mejnega nadzora, varovanja prometne, komunalne in energetske infrastrukture, rudarstva in drugih področij, če je to določeno v zakonu, da mnenje k dokumentaciji za pridobitev gradbenega dovoljenja glede sprejemljivosti nameravane gradnje z vidika njegovih pristojnosti. V prvem odstavku 112. člena GZ je določeno, da se z dnem začetka uporabe tega zakona ne glede na posebne predpise soglasja, dovoljenja ali druge oblike odobritve nameravane gradnje (v nadaljnjem besedilu: odobritve), izdane za potrebe postopka izdaje gradbenega dovoljenja, štejejo za mnenja v skladu s tem zakonom, s čimer je izpolnjena obveznost pridobitve odobritve po posebnem predpisu. Med drugim, je glede na določila 3. točke drugega odstavka 112. člena GZ taka odobritev tudi vodno soglasje na podlagi 150. do 153.a člena ZV-1. V petem odstavku 112. člena GZ pa je določeno, da do uskladitve predpisov, ki urejajo vode, s tem zakonom izdaja mnenje iz 3. točke drugega odstavka tega člena DRSV.

Glede na navedeno se mnenja izdaja skladno z določili ZV-1 in 31. člena GZ.

V 150. členu ZV-1 je tako določeno, da se poseg v prostor, ki bi lahko trajno ali začasno vplival na vodni režim ali stanje voda, lahko izvede samo na podlagi vodnega soglasja.

DRSV, Sektor območja Savinje, je k predmetni gradnji podal projektne pogoje št. 35506-2468/2020 – 2 z dne, 18. 9. 2020.

Predmet mnenja je gradnja pump tracka, velikosti 568 m² v Debrem, v občini Laško. Padavinske odpadne vode se bodo odvajale v 4 ponikovalnice. Iz geološko geomehanskega elaborata je razvidno, da sestava tal omogoča ponikanje.

Po pregledu predložene dokumentacije in vpogleda v Vodni kataster je bilo ugotovljeno, da območje gradnje ni vodovarstveno, je pa poplavno ogroženo, in sicer se nahaja v območju razreda majhne poplavne nevarnosti. Globina poplavnih vod pri visokih vodah s povratno dobo 100 let (Q100) na obravnavanem območju znaša do 50 cm. Iz predložene dokumentacije je razvidno, da je poligon zasnovan na način, da njegova umestitev ne bo poslabšala poplavne varnosti okoliških objektov. V bližini gradnje teče vodotok Molenca. Vse ureditve so predvidene izven priobalnega zemljišča kanaliziranega vodotoka.

Ob upoštevanju v izreku navedenih pogojev DRSV meni, da je gradnja skladna z ZV-1 in na njegovi podlagi izdanimi podzakonskimi predpisi.

Glede na navedeno, se DRSV strinja z gradnjo po predloženi dokumentaciji.

Mnenje preneha veljati, če v dveh letih od dneva, ko je bilo izdano, ni bila vložena zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja.

Pripravila:
Mihaela Švab
sekretarka




Alenka Zupančič
vodja Sektorja območja Savinje

Vročiti:

1. Občina Laško, Mestna ulica 2, 3270 Laško – priporočeno

Vložiti:

1. Vodna knjiga

Dostopovna omrežja, Operativa
TKO vzhodna Slovenija
Lava 1, 3000 Celje



Telekom Slovenije



09292020092901049



OLEG55069

OBČINA LAŠKO
MESTNA ULICA 2

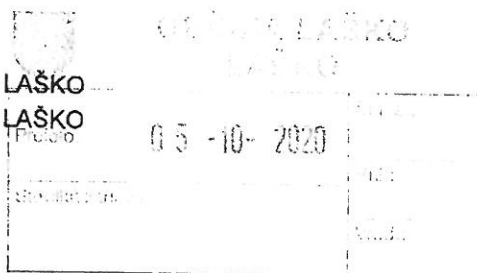
Številka: 17610202-00131202009290008

Vaš znak: 123/20

Datum: 29.9.2020

3270 LAŠKO

Vlagatelj: OBČINA LAŠKO, MESTNA ULICA 2, 3270 LAŠKO
Investitor: OBČINA LAŠKO, MESTNA ULICA 2, 3270 LAŠKO
Objekt: PUMPTRACK POLIGON LAŠKO
Lokacija objekta: LAŠKO, Občina: LAŠKO
KO: DEBRO (LAŠKO) Parc. št.: 74/1, 77



Na podlagi 30., 31., 40., 41., 42., 43., 45., 49. in 52. člena Gradbenega zakona – GZ (Uradni list RS št. 61/2017); 9., 10., 12., 13. in 16. člena Zakona o elektronskih komunikacijah – ZEKom – 1 (Uradni list RS št. 109/2012 s spremembami) in Pravilnika o delu komisije za pregled projektne dokumentacije (Uradno glasilo Telekom Slovenije d.d. št 3/04) vam izdajamo:

MNENJE K PROJEKTNIM REŠITVAM št.: 88408- CE/3754-LM

Za projekt št.: 123/20-september 2020, izdelovalca ZAVOD ALIANSA, za objekt: Pumptrack poligon Laško.

V območju predvidene gradnje so obstoječi glavni TK vodi Telekom Slovenije d.d., kot so informativno vrisani v vaši priloženi situaciji.

Točne trase vseh TK vodov se določijo na kraju samem z ogledom in zakoličbo, za kar je treba 20 dni pred pričetkom del obvestiti Telekom Slovenije d.d.

Kjer bodo ti ovirali gradnjo objekta je potrebna zaščita in položitev rezervnih cevi po celotni dolžini prečkanja telekomunikacijskega omrežja obstoječega TK voda ali prestavitev. Izvede se po navodilih in pod nadzorom predstavnika Telekom Slovenije d.d.. Rezervne cevi se ustrezno zaščitijo in zaprejo na obeh straneh.

Zemeljska dela v bližini obstoječih TK vodov je treba izvajati ročno.

Nasip ali odvzem materiala, ter gradnja objektov, postavljanje opornih zidov, ograj ali drugih trajnih nasadov nad traso obstoječega TK kabla ni dovoljen.

Investitorja bremenijo stroški odprave napak, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa ali prestavitve vodov skladno z ZEK-om 1, ki bi zaradi tega nastali.

Ob upoštevanju navedenih pogojev izdajamo pozitivno mnenje, v primeru spremembe projektnih rešitev, si je potrebno pridobiti novo mnenje.

Mnenje k projektnim rešitvam velja eno leto od dneva izdaje mnenja.
Kontaktna oseba Telekom Slovenije d.d.:

- Robert Žolnir, tel.: 03 428 3203



Postopek vodil:
Ludvik Miklavc



Žig: Vodja TKO vzhodna
Slovenija:
Boris Cajnko



Telekom Slovenije

V vednost: naslov, arhiv





Direktor

Kolodvorska ul. 11, 1000 Ljubljana
Tel.: 03 / 29 33 308
Faks: 01 / 29 14 822
E-pošta: vposta.infra@slo-zeleznice.si

Številka: 31002-570/2020-3
Signatura: 278.5
Datum: 25. 9. 2020

Vaša št:
Datum: 16. 9. 2020



INF20062999

SŽ-Infrastruktura, d. o. o., izdaja na podlagi drugega odstavka 26. člena Zakona o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-1)(Uradni list RS, št. 30/18, v nadaljevanju ZVZelP-1) v zvezi z 31. členom Gradbenega zakona (GZ)(Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17-popr), investitorju oz. vložniku, **Občini Laško, Mestna ulica 2, 3270 Laško, naslednje**

SOGLASJE

H gradnji objekta: »**PUMP TRACK LAŠKO**«, na zemljiščih s parc. št. 77 in 74/1, k. o. Laško, na oddaljenosti minimalno 16,00 m in več levo od osi najbližjega tira glavne železniške proge št. 30 Zidani Most–Šentilj–d. m., od km 517+735 do km 517+785, po predloženi skici posega, podajamo soglasje.

Dodatne zahteve in pojasnila:

1. Med železniško progo in predvidenim objektom je postavljena PHO, ki onemogoča prehod ljudi čez oz. na železniško progo.
2. Pri izvedbi del je treba upoštevati Pravilnik o varnostnih ukrepih pred previsoko napetostjo dotika na elektrificiranih progah (Uradni list RS, št. 47/2009, z dne 23. 6. 2009).
V primeru uporabe dvigal, žerjavov in druge mehanizacije, je prepovedano približanje delov dvigala od dela voznega omrežja pod napetostjo, na razdaljo manjšo od 3 m. Prenašanje bremen preko vodnikov voznega omrežja, brez izklopa napetosti, ni dovoljeno.
3. Za zavarovanje in označitev gradbišča predlagamo izvedbo ograje s PVC pletivom. V nasprotnem primeru je treba upoštevati 77. člen Pravilnika o projektiranju, gradnji in vzdrževanju stabilnih naprav električne vleke enosmernega sistema 3 kV (Uradni list RS št. 56/2003, z dne 13. 6. 2003).
4. Kovinske mase naj bodo vgrajene na oddaljenosti več kot 5 m od vertikalne projekcije najbližjega vodnika voznega omrežja pod napetostjo.
V nasprotnem primeru je potrebno izvesti galvansko povezavo posameznih kovinskih elementov (npr. ograje ipd.) med seboj in povezavo na drog oz. tirnico povratnega voda, kot to določa Pravilnik o projektiranju, gradnji in vzdrževanju stabilnih naprav električne vleke enosmernega sistema 3 kV (Uradni list RS, št. 56/2003, z dne 13. 6. 2003).



Tehnične rešitve izvedbe povezave kovinskih mas na drog voznega omrežja morajo biti izvedene in usklajene z SŽ-Infrastrukturo, d. o. o., Službo za EE in SVTK Ljubljana, Pisarno EE Ljubljana, Trg OF 5a, 1000 Ljubljana.

- 5. Za vso morebitno škodo na napravah SŽ-Infrastrukture, d. o. o., Službe za EE in SVTK Ljubljana, Pisarne EE Ljubljana, Trg OF 5a, 1000 Ljubljana, ki bi nastala v času izvajanja del, odgovarja investitor oz. izvajalec.*
- 6. Upravljavalec javne železniške infrastrukture ne odgovarja za morebitne posledice in poškodbe zaradi vpliva blodečih tokov na kovinskih napravah in objektih investitorja v bližini tirov.*
- 7. Gradnja je predvidena ob železniški progi, na kateri se dnevno izvaja železniški promet, zato investitor ni upravičen do povračila odškodnin zaradi obratovanja in vzdrževanja železniške proge (tresljaji, ...). Investitor in njegovi pravni nasledniki so dolžni povrniti SŽ-Infrastrukturi, d. o. o., vso škodo, ki bi na javni železniški infrastrukturi nastala zaradi gradnje, obstoja in uporabe objekta.*
- 8. V primeru poškodbe ali premaknitve mejnih kamnov jih mora investitor obnoviti in pri pooblaščenih geodetski organizaciji naročiti njihovo ponovno postavitvev.*

*Pripravil:
Jure Borovšak*



*Matjaž Kranjc
direktor*

V vednost:

- Naslovu*
- SŽ-Infrastrukturi, d. o. o., Službi za GD, Pisarna Celje (po e-pošti)*
- SŽ-Infrastrukturi, d. o. o., Službi za EE in SVTK, Pisarna SVTK Celje (po e-pošti)*
- SŽ-Infrastrukturi, d. o. o., Službi za EE in SVTK, Pisarna EE Ljubljana (po e-pošti)*
- RS, MIP, IRSI, Tržaška 19 a, 1000 Ljubljana (po e-pošti)*
- Spis, tu*