

The drawing shows a cross-section of a road with the following layers and materials from top to bottom:

- Makadam
- Izkop z opaževanjem
- Humus
- Izkop z opaževanjem
- Humus
- Izkop z opaževanjem

The vertical axis on the left shows elevations from 345.00 to 359.00. The horizontal axis at the top shows the road width and layer boundaries.

Key features and dimensions:

- Left side (R10 Ø1000 mm):** A vertical line labeled "telekomunikacije" (telecommunications) is shown. The elevation at the bottom is 348.29. The diameter is DN250. The channel is labeled "kanal Lahomšek- 2.0".
- Right side (R11 Ø1000 mm):** A vertical line labeled "R11 Ø1000 mm" is shown. The elevation at the bottom is 348.29. The diameter is DN250. The channel is labeled "kanal Lahomšek- 2.0".
- Dimensions:**
 - 117.00m (total length of the channel)
 - 96.83m (length of the channel segment)
 - 13.30m (width of the channel segment)
 - 16.53m (width of the channel segment)
 - 1.45m (width of the channel segment)
 - 1.47m (width of the channel segment)

NAZIV	RJ10 - kanal Lahomšek- 2.0	RJ1	RJ2
STACIONAŽA	0.00	36.83	53.36
KOTA TERENA	350.14	354.40	354.64
KOTA IZTOKA, VTOKA	348.29 348.62	352.95	353.17
GLOBINA IZKOPA	1.97 1.64	1.57	1.59
NAKLON		117.7	13.3
DOLŽINA		36.83	16.53
CEV, PROFIL, DOLŽINA		PP DN 250, L=53.36 m	

Kote in lokacija komunalnih vodov so okvirne in se določijo na terenu pred pričetkom del. Kote pokrovov Rj prilagoditi kotam terena.

Št. proj.:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:	
Naročnik:	 OBČINA LAŠKO Mestna ulica 2 3270 Laško	Objekt: Odvajanje in čiščenje odpadne vode v porečju Savinje - občina Laško, 1. sklop SMJ, Lahomšek, Desni breg - Lahomšek		
Izvajalec:		Naslov risbe: Vzdolžni prerez fekalni kanal Lahomšek 2.1		
IZS 2211				
Podizvajalec:				
		Merilo: 1:1000/100	Št.risbe: G.2.6	
	Ime:	Id. št.	Datum:	Podpis:
Vodja projekta:	Jelko Kozjak	IZS G-0224	15.11.2019	
Pooblaščen inženir:	Jelko Kozjak	IZS G-0224	15.11.2019	
Projektant:	Jelko Kozjak	IZS G-0224	15.11.2019	
	Ana Cviki		15.11.2019	
Št. proj.:	Št. načrta:	Faza:	Datum:	Šifra projektne dokumentacije:
146/19	146/19	PZI	november 19	