

OBJEKT: REKONSTRUKCIJA LC ob izgradnji podpornega zidu

TEHNIČNO POROČILO

1. SPLOŠNO

Investitor Občina Laško je pristopila k nadomestni gradnji podpornega zidu kar je posledično narekovalo tudi rekonstrukcijo lokalne ceste v dolžini cca. 80 m.

2.0 OBSTOJEČE STANJE

Na območju se nahaja obstoječa podporna konstrukcija, ki se bo odstranila in zgradil se bo nov podporni zid. Tudi lokalna cesta je obstoječa in se rekonstruira.

Lokalna cesta je v asfaltni izvedbi, širina vozišča znaša med 2.50 in 3,00 m.

2.0 ZASNOVA

Predvidena je minimalna razširitev obstoječe voziščne konstrukcije. Širina asfaltnega vozišča naj bi znašala 3,00 m. Ob koncu predvidene trase ceste je predvidena asfaltna mulda v širini 0,5 m, ki je vtisnjena v cestišče. Sistem odvodnjavanja meteornih vod se obnovi. Obstoječe rešetke se nadomestita z novimi. Enako se v območju ceste zamenjajo kanalizacijske cevi.

Projektna hitrost znaša 40 km/h.

3.0 HORIZONTALNI IN VERTIKALNI POTEK TRASE

Vertikalni in horizontalni potek trase sledi obstoječi trasi.

4.0 NORMALNI PREČNI PROFIL

Prečni profil lokalne ceste LC 282071 :

Berma:	0,30 -0,50 m
Mulda (deloma):	0,50 m
Vozišče:	3,00 m
Bankina:	0,50m

5.0 SPODNJI in ZGORNJI USTROJ

Najprej je na celotni trasi predvidena porušitev obstoječega asfalta. Nato se izvedejo vsi potrebi izkopi , ter uredi planum v nagibu 3-4%.

Nato se vgradi posteljica iz zmrzlinso odpornega kamnitega materiala v debelini 35 cm , – za min. CBR 10 %, premera največ 64mm.

Tamponski sloj iz drobljenca se izvede v debelini 25 cm.

Asfaltno vozišče je sestavljeno iz sloja bituminiziranega drobljenca (AC 22 base B 70/100, A4) v debelini 6 cm in bitumenskega betona (AC 11 surf B 70/100) v debelini 4 cm.

Konstrukcija zgornjega ustroja

Zgornji ustroj se je izvedel v naslednjem sestavu:

- asfalt AC 11 surf B 70/100 A4 - 4cm
- asfalt AC 22 base B 70/100 A4 - 6cm
- 25 cm - tampon D 0 - 32
- 35 cm- tampon D 0 - 64

Mulde se je izvedle v enakem sestavu, kot vozišče.

Mulda je predvidena ob zaključku predvidene trase ceste.

6.0 . ODVODNJAVANJE

Padavinske vode se vodijo s cestišča preko asfaltne mulde v vtočne jaške in preko kanalizacijskih cevi PVC DN 160 in DN 200 v obstoječi sistem meteorne odvodnje. Za globinsko odvodnjavanje se izdelata drenaža na podložni plasti iz cementnega betona iz PVC cevi fi 100, ki se na koncu steka v vtočni jašk.

7.0 PROMETNA OPREMA

Od prometne opreme je predvidena montaža jeklene varnostne ograje na gredo podpornega zidu.

Horizontalna in vertikalna prometna signalizacija je razvidna iz Situacije ureditve in mora biti v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS št. 99 z dne 21.12.2015).

Celje, junij 2019

