

Tehnično poročilo:

Uvod, projektna naloga:

Za investitorja Občino Laško, je potrebno izdelati načrt rekonstrukcije dela ceste »Stare Ogeče« v Rimskih Toplicah .Osnova za izdelavo načrta rekonstrukcije ceste v dolžini 150 m je bil geodetski posnetek obstoječega stanja, ki ga je izdelal Geoides s številko 52/2011, ter dostavljen geodetski posnetek zgrajene fekalne kanalizacije in javne razsvetljave posredovane s strani Občine Laško.

Rekonstrukcija ceste:

Rekonstrukcija ceste bo izvedena v smislu zamenjave zgornjega ustroja, predvsem pa bo izvedeno kvalitetno novo odvodnjavanje meteorne vode iz ceste; povprečen obstoječ vzdolžni sklon ceste znaša cca 10 % , in ob močnejših nalivih deluje voda erozivno na vgrajen tamponski material.. Ker je bila pred kratkim izdelana nova fekalna kanalizacija in položene zaščitne cevi za JR in KRS napeljavo, je pričakovati na tem delu zadostno globino vgrajenega tampona; na tem delu smo v popisih upoštevali odbitek v širini 1.0m, in globini 40 cm. Za preostali del ceste je predviden celoten izkop obstoj. ustroja v debelini 50 cm. V kolikor je možno se cca 20 cm zgornje plasti obstoječega tampona izkoplje, deponira in ponovno vgradi na zemeljski planum, ter dogradi z novim tamponom v deb. 20 cm. Zaključni sloj ceste bo izveden v asfaltu debeline 6+ 3 cm; delno bo izdelana enostranska pvozna tamponska bankina povpr. širine 0.40 m in uvaljana. Cesta bo delno obrobničena z dvignjenimi in pogreznjenimi betonskimi robniki 12/20 cm, kot je prikazano v situaciji ceste. Cesta v zgornjem delu poteka ob obstoječem, z lomljenim kamnom obloženim meteornim jarkom širine 1.30 m, in globine cca 0.50m. Ker je na tem delu ceste predvsem v zimskem času mogoč zdrs vozil v jarek, smo predvideli nadvišanje jarka z armirano bet. zidcem širine 30cm in višine 20 cm, na katerega bo dodatno privijačena tipska jeklena enojna varnostna ograja, višine 0.75 m.

Odvodnjavanje ceste

Zgornji del ceste v dolžini cca 40.0 m bo z vzdolžnim in prečnim sklonom speljan direktno v obstoječ tlakovan meteorni jarek, za preostali del pa bo potrebno zgraditi nov meteorni kanal PVC 200mm, z iztokom v obstoječ revizijski jašek pri trikotni zelenici, v katerega je trenutno speljana tudi zgrajena fekalna kanalizacija, s skupnim iztokom v obstoječ met. kanal pri kapeli spodaj. Vsekakor bo potrebna še izdelava in prevezava fekalne kanalizacije v dolžini 22 m, v zbirni- nov fekalni kanal pri kapel spodaj. Meteorna voda iz ceste bo z obstoječim vzdolžnim in prečnim sklonom 2.5 – 3% speljana v požiralnike iz BC fi 40 cm z LŽ povozno rešetko z iztokom fi 150 mm v predvideno meteorno kanalizacijo, ki bo izdelana iz PVC cevi fi 200 mm. V kolikor bi zaradi prostorske utesnenosti vgradnja požiralnikov fi 40 cm bila vprašljiva, je možno predv. požiralnike nadomestiti s tipskimi linijskimi rešetkami sv. širine 20 cm, dolžine 0.50 m, s povozno rešetko, zaključnimi stenami (polno obbetoniranje linijskih rešetak)

Opomba:

Ker so v obravnavanem odseku vgrajeni komunalni vodi; fekalna kanalizacija z rev. jaški, 2x vodovod, zaščitne cevi za JR in KRS razvod, ter dodatna meteorna kanalizacija za potrebe odvodnjavanja ceste, bo zaradi utesnjenosti verjetno potrebno na licu mesta reševati eventualna križanja v sodelovanju z izvajalcem, nadzorom in projektantom.